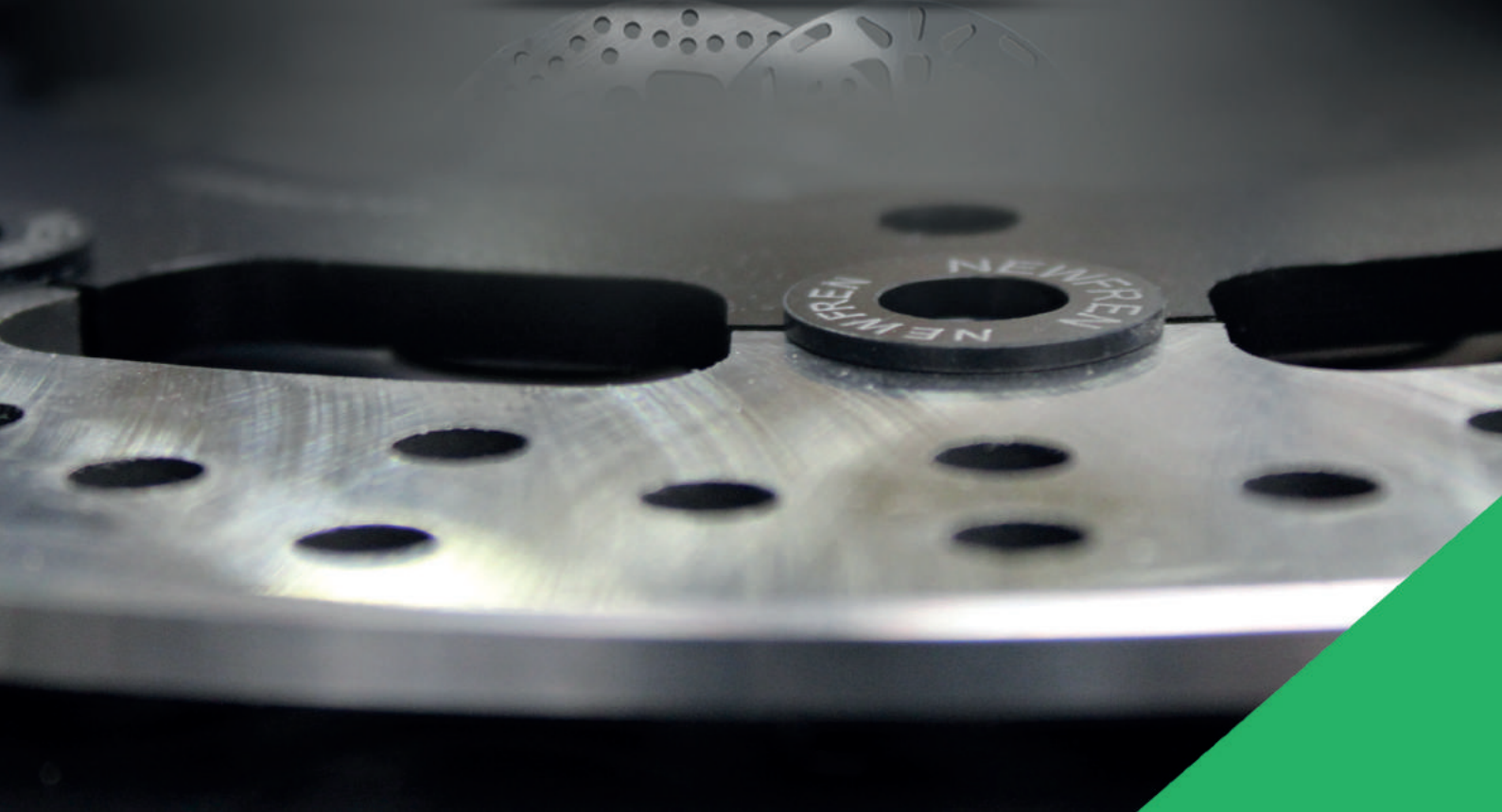
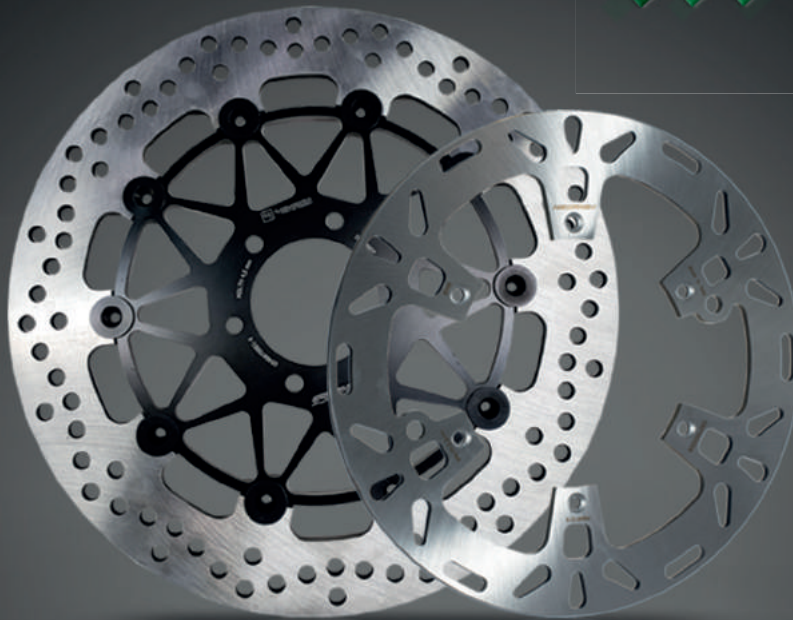




NEWFREN
BRAKE&CLUTCHTECHNOLOGY

GAMMA
DISCHI FRENO
BRAKE DISCS RANGE



I dischi Newfren sono prodotti con un acciaio AISI 420 trattato termicamente.

A seconda della tipologia del disco e della necessità produttiva, vengono utilizzati i metodi di tranciatura e taglio al laser. Particolare cura viene data alla finitura superficiale del prodotto; il parallelismo della fascia frenante al quale diamo una tolleranza molto ristretta, garantisce la scorrevolezza della ruota scongiurando fastidiose vibrazioni. Troverete la frenata modulabile e progressiva. L'apice delle performances lo si raggiunge accoppiando il disco con pastiglie freno Newfren, disponibili in materiale organico o sinterizzato.

Il processo produttivo: taglio di trancia o da laser -> trattamento termico con tecnica sottovuoto -> verniciatura protettiva -> rettifica

FIXED

A

ROAD
OFF ROAD
SCOOTER

AP

OFF ROAD

FLOATING OVERSIZE

AF

OFF ROAD

DFST

SUPPORTO PINZA
OFF ROAD /
OFF ROAD ADAPTOR

AF-AFV

flottante mozzetto acciaio

EF-EFV

flottante mozzetto ergal

FLOATING

AF - EF

ROAD
OFF ROAD
SCOOTER

VINTAGE

AFV - EFV

ROAD

AV

ROAD

OE-DESIGN

OE

OFF ROAD



FIXED BRAKE DISC

DISCHI FRENO FISSI - Il Disco fisso è l'intercambiabile dell'originale. La gamma include dischi freno anteriori e posteriori per applicazioni strada, scooter e fuoristrada per cui è disponibile anche la versione con fascia piena. I dischi sono realizzati in Acciaio AISI 420 per mezzo del taglio laser o da stampo da trancia, trattati termicamente, quindi rettificati con finitura che assicura al prodotto il massimo degli standard qualitativi Newfren. Un passaggio di verniciatura protettiva garantisce infine, che le asolature e le parti non esposte a sfregamento rimangano intatte nel tempo.



FLOATING BRAKE DISC

DISCHI FRENO FLOTTANTI - I dischi flottanti sono così detti perché la fascia è svincolata dal mozzetto centrale. I dischi flottanti Newfren Made in Torino, hanno caratteristiche peculiari tra cui la scelta del profilo tondo considerata altamente performante. Il mozzetto della versione EF è realizzato in Ergal 7075 T6 ricavato dal pieno (CNC), mentre quello della versione AF è in Acciaio AISI 420, ottenuto da taglio laser. I nottolini che uniscono la fascia, mantenendola però svincolata dal mozzetto, sono realizzati dal pieno in Ergal 7075T6 ed induriti con ossidazione dura 50 μ . Le fasce sono prodotte in Acciaio AISI 420, trattate termicamente con tecnica sottovuoto e quindi rettificata con finitura che garantisce al prodotto il massimo degli standard qualitativi Newfren. Un passaggio di verniciatura protettiva garantisce poi, che le asolature e le parti non esposte a sfregamento rimangano intatte nel tempo.



OVERSIZE BRAKE DISC

DISCHI FRENO FLOTTANTI MAGGIORATI E SUPPORTI - I dischi freno flottanti per Off Road Made in Torino, sono proposti anche nella modifica “maggiorazione di diametro” a 260-270 mm. Fascia e Mozzetto sono realizzati da taglio laser in Acciaio AISI 420 trattato termicamente. I nottolini, che uniscono la fascia mantenendola però svincolata dal mozzetto, sono realizzati dal pieno in Ergal 7075 T6 ed induriti con ossidazione dura 50 μ .

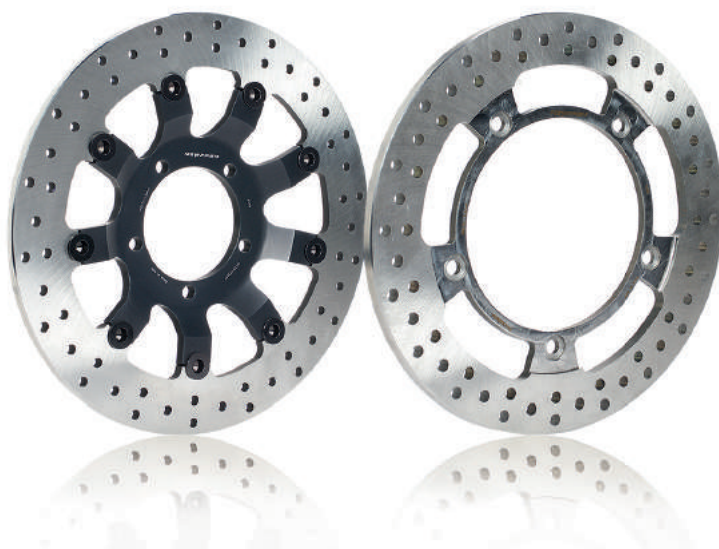
SUPPORTI PINZA IN ERGAL 7075-T6

Per permettere la modifica di maggiorazione del diametro Newfren realizza, ricavandoli dal pieno in Ergal 7075T6 anodizzato, i supporti pinza.



VINTAGE BRAKE DISC

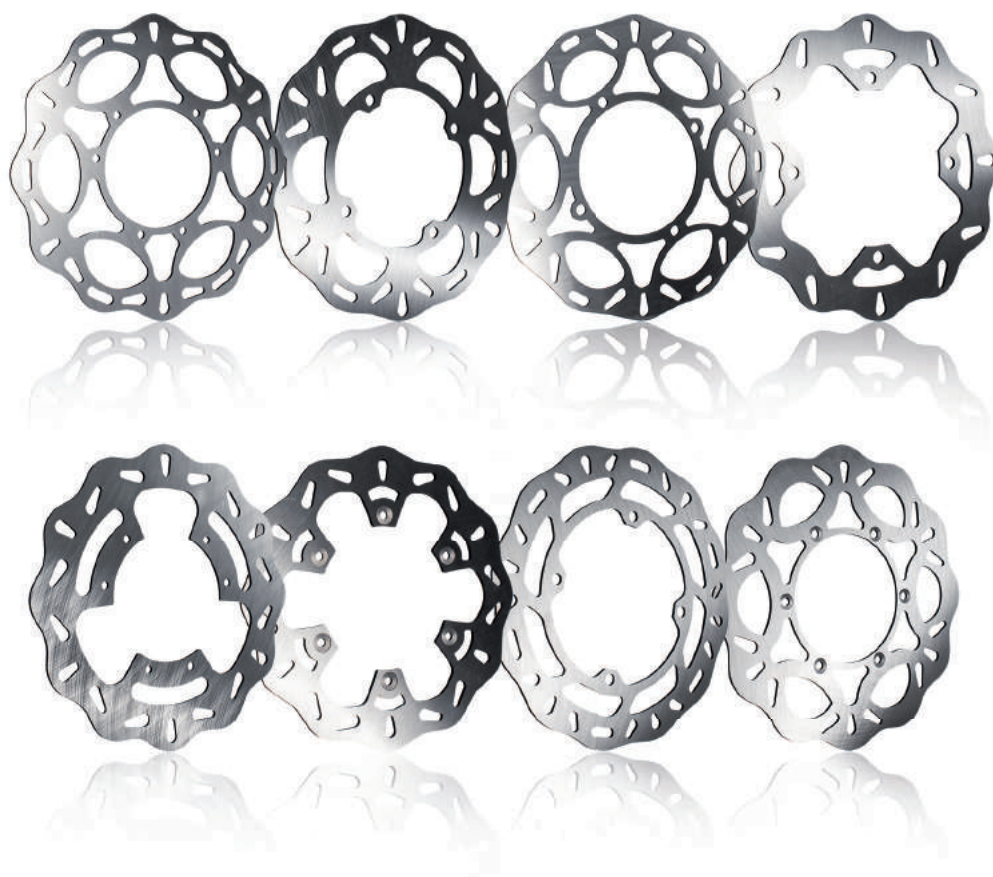
DISCHI FRENO VINTAGE - Prodotto secondo un disegno Newfren, questo disco garantisce ottime prestazioni, soprattutto se abbinato alle pastiglie Newfren. La particolarità del disco flottante Vintage è la foratura tonda della fascia frenante che è svincolata dal mozzo centrale, cioè che si “muove” liberamente su nottolini in Ergal 7075T6, ricavati dal pieno ed anodizzati con ossidazione dura 50 μ . Questo sistema riduce sensibilmente lo stress del disco, diminuendo il consumo. La fascia svincolata dal mozzetto centrale migliora lo smaltimento del calore, lasciando libera la fascia frenante di deformarsi. Il mozzetto centrale è realizzato in Acciaio AISI 420 o in Ergal 7075T6, tagliato al laser e lavorato a CNC o ricavato dal pieno. Il disco posteriore è fisso e caratterizzato dalla foratura tonda della fascia frenante, che è realizzata in Acciaio AISI 420 trattato termicamente.



OE-DESIGN BRAKE DISC



DISCHI FRENO OE-DESIGN - I dischi freno Newfren sono prodotti in Acciaio AISI 420, trattato termicamente. L'aspetto della linea OE-Design nasce dalla volontà di rispondere alla richiesta della clientela, che desidera mantenere l'estetica forma non tonda del prodotto OE. I dischi sono prodotti per mezzo del taglio laser, trattati termicamente, rettificati con finitura che garantisce al prodotto il massimo degli standard qualitativi Newfren. Un passaggio di verniciatura protettiva garantisce poi, che le asolature e le parti non esposte a sfregamento rimangano intatte nel tempo. Un disco OE designed interamente prodotto a Torino e curato con la stessa attenzione che Newfren da sempre dedica al prodotto di fascia alta.





Via Sandro Pertini, 1 - 10073 Ciriè Torino
T. +39 011 9200111 | info@newfren.it | www.newfren.it