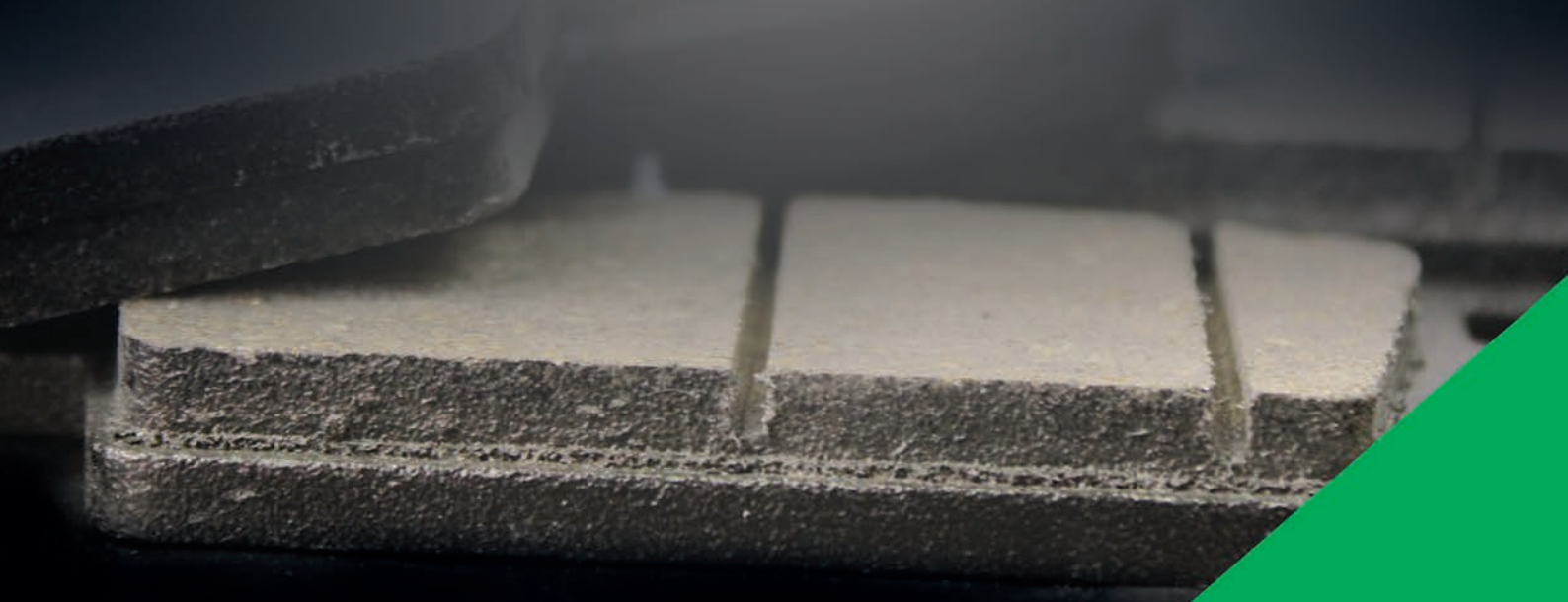




NEWFREN
BRAKE&CLUTCHTECHNOLOGY

GAMMA
PASTIGLIE FRENO
BRAKE PADS RANGE



19 tipi di mescole, compongono la gamma completa delle pastiglie Newfren. Organiche e sinterizzate, sono progettate per rispondere alle più moderne normative e per offrire sempre la performance più adeguata alle aspettative. Tre differenti mescole caratterizzano la linea delle ganasce freno. Standard la storica e pluri decorata, FTR l'anti-acqua e PRO RACE la nuova nata.

ROAD

R01

RACE
SINTER



B4R

TT PRO
ORGANIC

SP

TT PRO
SINTER



BT

TOURING
ORGANIC

TS

TOURING
SINTER



BH

HD
ORGANIC

SH

HD
SINTER



SCOOTER

BE

ELITE
ORGANIC

SE

ELITE
SINTER



BA

ACTIVE
ORGANIC



OFF ROAD

X01

DIRT RACE
SINTER



BD

DIRT
ORGANIC

SD

DIRT
SINTER



BV

ATV
ORGANIC

SV

ATV
SINTER



KART

K1

KART
ORGANIC

K5

KART
ORGANIC

K6

KART
ORGANIC



4W LIGHT VEHICLES

B4W

B4W
ORGANIC



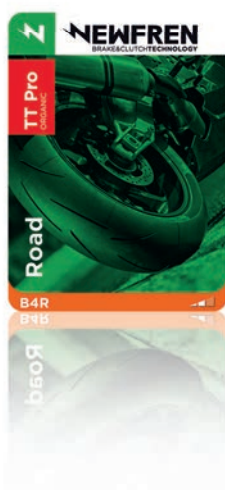


RACE SINTER

R01



Per uso Racing, studiate per l'uso esasperato delle competizioni Superbike, SuperStock, Super-Sport, SuperMoto. **R01** Racing Titanium Technology, con coefficiente d'attrito HH+ e barriera protettiva "NWF PRO TECH" in ceramica di Zirconio.



TT PRO ORGANIC

B4R



Nate per uso stradale sportivo e non. Destinate alle moderne moto sportive Naked, Motard e "Dual Purpose" dalle elevate prestazioni. **B4R** Materiale d'attrito dalla composizione innovativa: fibre di ceramica, resine speciali e carbonio. Alto coefficiente d'attrito.



TT PRO SINTER

SP



Nate per uso stradale sportivo e non. Destinate alle moderne moto sportive Naked, Motard e "Dual Purpose" dalle elevate prestazioni. **SP** Mescola supersportiva derivata dalla gamma Racing, coefficiente d'attrito HH+, ottimo contenimento dell'effetto "fade".



ROAD LINE



TOURING ORGANIC

BT



Durata, modulabilità e costanza delle performance sia su asciutto che su bagnato. **BT** Mescola prodotta con materiali organici di ultima generazione e fibre sintetiche aramidiche.



TOURING SINTER

TS



Durata, modulabilità e costanza delle performance sia su asciutto che su bagnato. **TS** Mescola studiata per soddisfare le esigenze dell'utilizzatore che necessita di un prodotto sicuro e performante allo stesso tempo.



ROAD HD LINE



HD ORGANIC

BH



Per moto Custom Americane e Custom made. **BH** Miscela prodotta con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche studiata per garantire modulabilità di frenata.

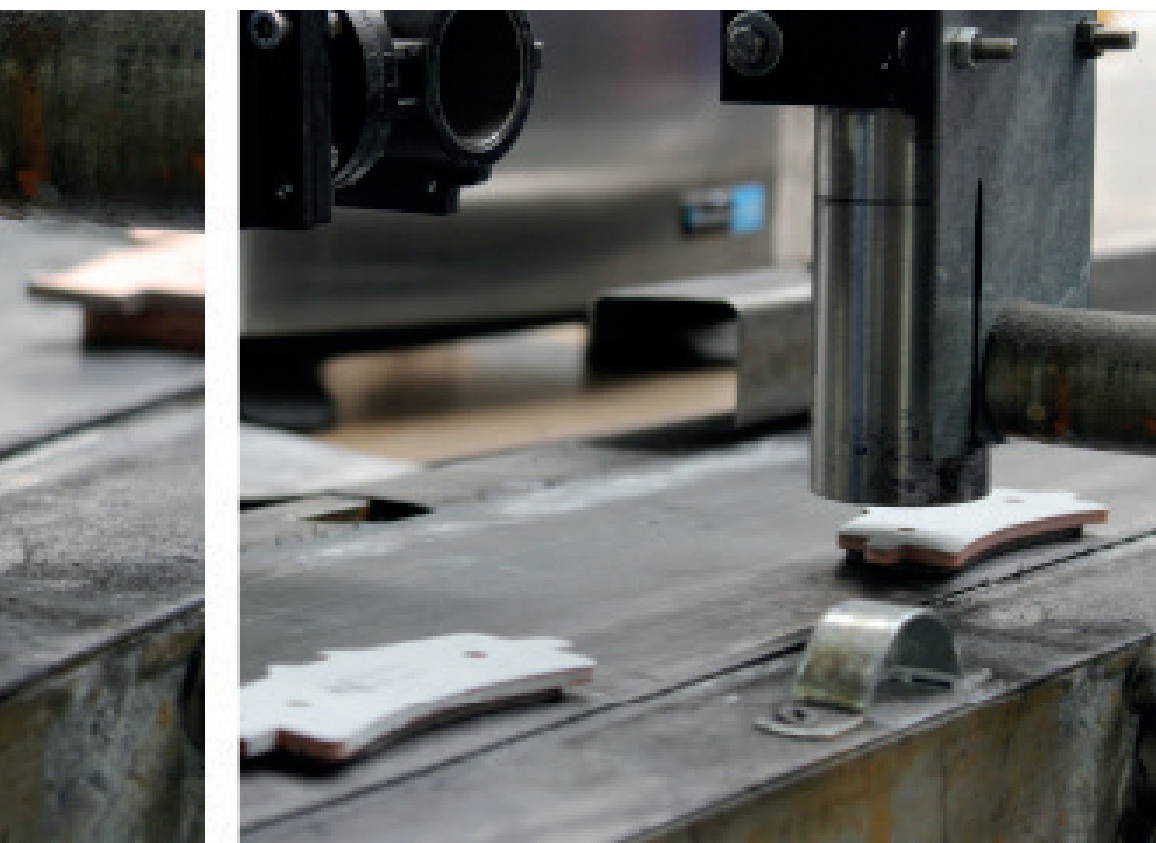


HD SINTER

SH



Per moto Custom Americane e Custom made. **SH** Miscela sinterizzata studiata per offrire ottime prestazioni e durata superiore alla media.



OFF ROAD LINE



DIRT RACE SINTER

X01



Studiate per l'utilizzo fuoristrada Racing MX ed Enduro. **X01** Mescola Sinterizzata Racing, con coefficiente d'attrito HH. Rendimento costante, alte performance, in tutte le condizioni d'utilizzo.



DIRT ORGANIC

BD



Studiate per l'utilizzo fuoristrada. **BD** Mescola prodotta con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche.



DIRT SINTER

SD



Studiate per l'utilizzo fuoristrada. **SD** Mescola ad alte prestazioni anche in condizioni di umido, fango e sabbia. Ottima durata, stabilità e potenza di frenata.





ATV ORGANIC

BV



Studiate per l'utilizzo sui mezzi fuoristrada a 4 ruote. **BV** Mescola prodotta con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche.



ATV SINTER

SV



Studiate per l'utilizzo sui mezzi fuoristrada a 4 ruote. **SV** Mescola ad alte prestazioni anche in condizioni di umido, fango e sabbia. Ottima durata, stabilità e potenza di frenata.



SCOOTER LINE



ELITE ORGANIC

BE



Dedicate all'utilizzo urbano dove i freni vengono particolarmente stressati dalle continue e ripetute sollecitazioni e le sempre maggiori prestazioni di scooter e Maxi scooter. **BE** Prodotta con materiali organici a contenuto di fibre sintetiche aramidiche, in grado di garantire una frenata potente e modulabile.



ELITE SINTER

SE



Dedicate all'utilizzo urbano dove i freni vengono particolarmente stressati dalle continue e ripetute sollecitazioni e le sempre maggiori prestazioni di scooter e Maxi scooter. **SE** Offre ottime prestazioni anche a basse temperature, costanza di rendimento, modulabilità ed un'ottima durata.



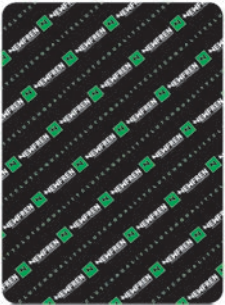
ACTIVE ORGANIC

BA



Nate per rispondere alle esigenze di utilizzo giornaliero urbano e dedicate agli scooter, dove durata e bassi costi di gestione sono le necessità primarie. **BA** Prodotta con materiali organici, in grado di garantire prestazioni e sicurezza.





KART ORGANIC

K1

K5

K6

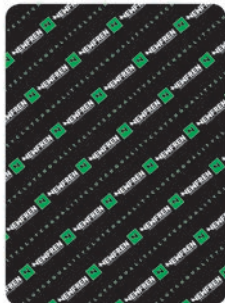


KART

Le pastiglie Newfren della linea Kart nascono per l'uso stressante dei Kartodromi. Sono prodotte con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche che garantiscono una notevole stabilità del coefficiente d'attrito alle varie temperature di utilizzo oltre che un'ottima modulabilità della frenata. Ogni pilota può scegliere tra tre differenti mescole **K1**, **K5** e **K6** avendo così l'opportunità di centrare un prodotto che si adatti meglio alle proprie caratteristiche di guida, al kart utilizzato ed anche alle caratteristiche del circuito.



4W LIGHT VEHICLES LINE



B4W ORGANIC

B4W



B4W

Studiate per le applicazioni light vehicles. **B4W** Mescola prodotta con materiali organici che garantiscono frenata potente e modulabile.



GAMMA GANASCE FRENO

PRO RACE

La nuova linea Ganasce Prorace è stata concepita per aggiungere performance ed esclusività ad un prodotto più che collaudato. Il corpo delle ganasce è realizzato in pressofusione con una speciale lega di alluminio rispondente alle norme EN 1676:2010

Il nuovo materiale d'attrito dalle caratteristiche eccezionali, offre notevoli vantaggi in termini di frenata.

- 30% in più di coefficiente d'attrito / • 25% di riduzione dello spazio di frenata



STANDARD

Affidabilità, sicurezza e usura contenuta sono il risultato dell'esperienza di oltre 50 anni che la Newfren può vantare. Perfettamente intercambiabili senza necessità di adattamenti al mozzo.



FTR

Le speciali scanalature del materiale d'attrito favoriscono la fuoriuscita di acqua e di eventuali altri sedimenti (terra, sabbia, etc.); queste fenditure sul ceppo consentono anche un maggiore e rapido raffreddamento del materiale d'attrito.

Studiate e brevettate negli anni '80, le ganasce freno FTR si rivolgevano particolarmente all'utilizzo del fuoristrada offrendo ottime prestazioni soprattutto in condizioni critiche. Ancora oggi apprezzate dagli appassionati di moto d'epoca.







Via Sandro Pertini, 1 - 10073 Ciriè Torino
T. +39 011 9200111 | info@newfren.it | www.newfren.it