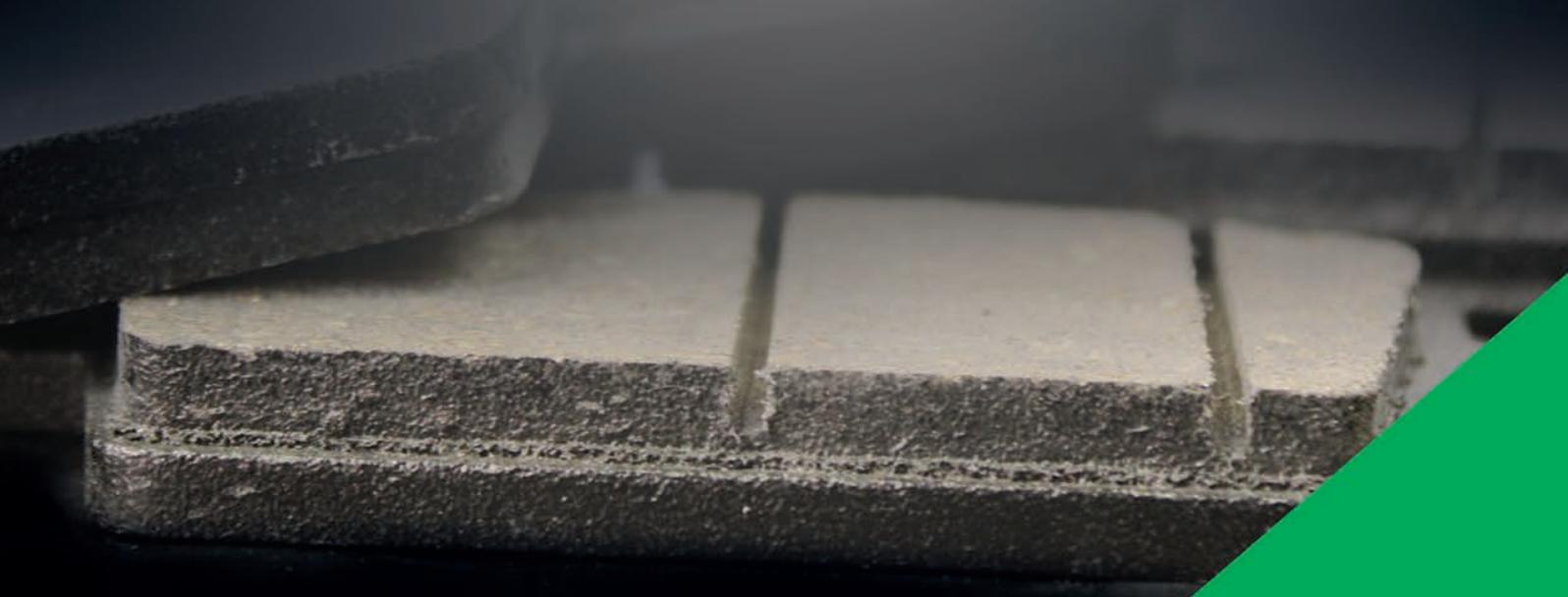




**NEWFREN**  
BRAKE&CLUTCHTECHNOLOGY

**GAMMA**  
**PASTIGLIE FRENO**  
BRAKE PADS RANGE



19 tipi di mescole, compongono la gamma completa delle pastiglie Newfren. Organiche e sinterizzate, sono progettate per rispondere alle più moderne normative e per offrire sempre la performance più adeguata alle aspettative. Tre differenti mescole caratterizzano la linea delle ganasce freno. Standard la storica e pluri decorata, FTR l'anti-acqua e PRO RACE la nuova nata.

## ROAD

**R01**

**RACE**  
SINTER



**B4R**

**TT PRO**  
ORGANIC

**SP**

**TT PRO**  
SINTER



**BT**

**TOURING**  
ORGANIC

**TS**

**TOURING**  
SINTER



**BH**

**HD**  
ORGANIC

**SH**

**HD**  
SINTER



## SCOOTER

**BE**

**ELITE**  
ORGANIC

**SE**

**ELITE**  
SINTER



**BA**

**ACTIVE**  
ORGANIC



## OFF ROAD

**X01**

**DIRT RACE**  
SINTER



**BD**

**DIRT**  
ORGANIC

**SD**

**DIRT**  
SINTER



**BV**

**ATV**  
ORGANIC

**SV**

**ATV**  
SINTER



## KART

**K1**

**KART**  
ORGANIC

**K5**

**KART**  
ORGANIC

**K6**

**KART**  
ORGANIC



## 4W LIGHT VEHICLES

**B4W**

**B4W**  
ORGANIC





## RACE SINTER

### R01



Per uso Racing, studiate per l'uso esasperato delle competizioni Superbike, SuperStock, Super-Sport, SuperMoto. **R01** Racing Titanium Technology, con coefficiente d'attrito HH+ e barriera protettiva "NWF PRO TECH" in ceramica di Zirconio.



## TT PRO ORGANIC

### B4R



Nate per uso stradale sportivo e non. Destinate alle moderne moto sportive Naked, Motard e "Dual Purpose" dalle elevate prestazioni. **B4R** Materiale d'attrito dalla composizione innovativa: fibre di ceramica, resine speciali e carbonio. Alto coefficiente d'attrito.



## TT PRO SINTER

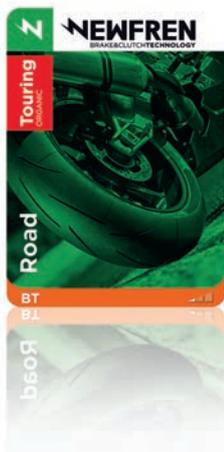
### SP



Nate per uso stradale sportivo e non. Destinate alle moderne moto sportive Naked, Motard e "Dual Purpose" dalle elevate prestazioni. **SP** Mescola supersportiva derivata dalla gamma Racing, coefficiente d'attrito HH+, ottimo contenimento dell'effetto "fade".



# ROAD LINE

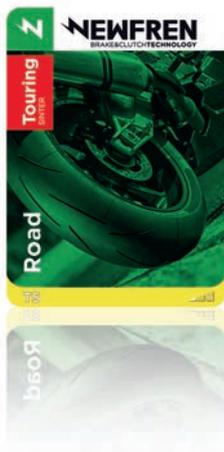


## TOURING ORGANIC

**BT**



Durata, modulabilità e costanza delle performance sia su asciutto che su bagnato. **BT** Mescola prodotta con materiali organici di ultima generazione e fibre sintetiche aramidiche.



## TOURING SINTER

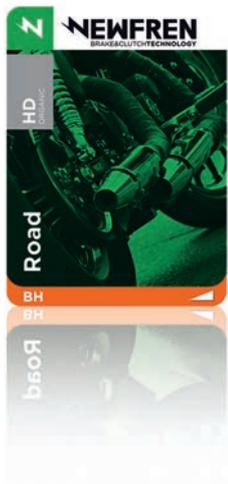
**TS**



Durata, modulabilità e costanza delle performance sia su asciutto che su bagnato. **TS** Mescola studiata per soddisfare le esigenze dell'utilizzatore che necessita di un prodotto sicuro e performante allo stesso tempo.



# ROAD HD LINE



## HD ORGANIC

**BH**



Per moto Custom Americane e Custom made. **BH** Miscela prodotta con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche studiata per garantire modulabilità di frenata.

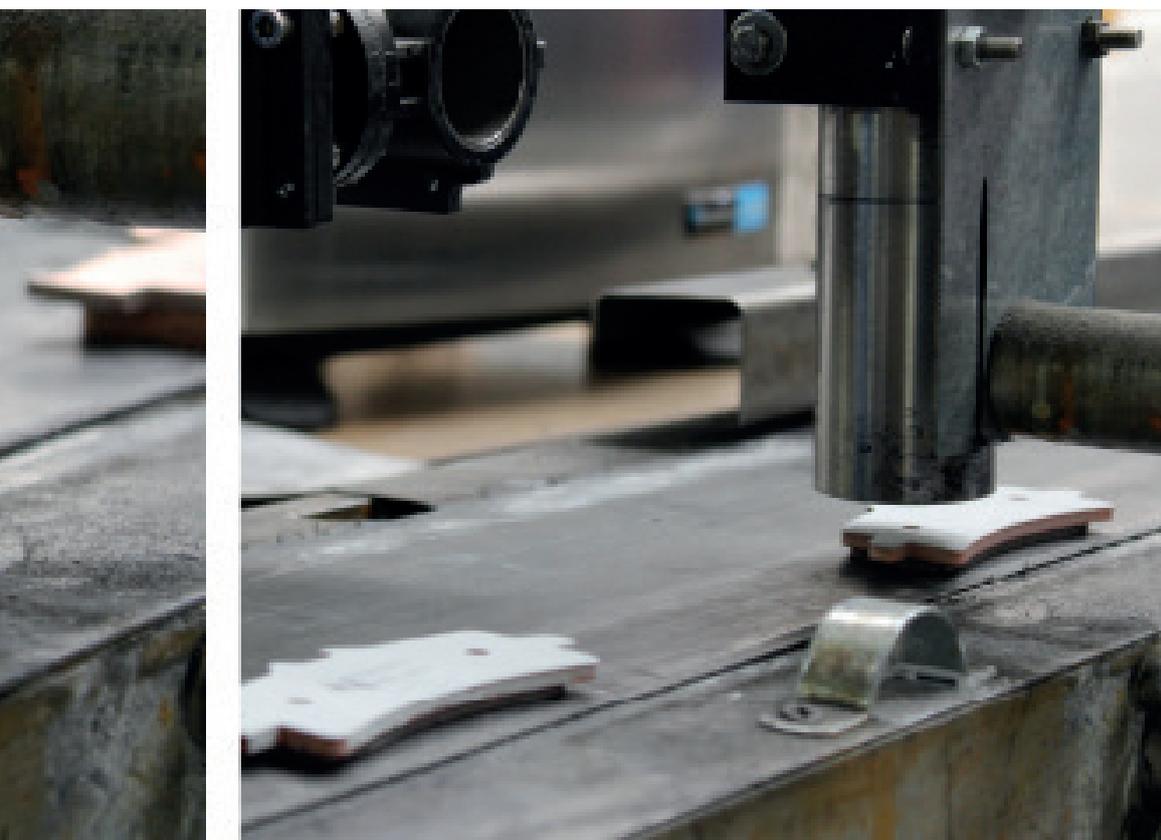


## HD SINTER

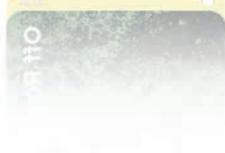
**SH**



Per moto Custom Americane e Custom made. **SH** Miscela sinterizzata studiata per offrire ottime prestazioni e durata superiore alla media.



# OFF ROAD LINE



## DIRT RACE SINTER

**X01**



Studiate per l'utilizzo fuoristrada Racing MX ed Enduro. **X01** Mescola Sinterizzata Racing, con coefficiente d'attrito HH. Rendimento costante, alte performance, in tutte le condizioni d'utilizzo.



## DIRT ORGANIC

**BD**



Studiate per l'utilizzo fuoristrada. **BD** Mescola prodotta con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche.



## DIRT SINTER

**SD**



Studiate per l'utilizzo fuoristrada. **SD** Mescola ad alte prestazioni anche in condizioni di umido, fango e sabbia. Ottima durata, stabilità e potenza di frenata.





## ATV ORGANIC

**BV**

ATV

Studiate per l'utilizzo sui mezzi fuoristrada a 4 ruote. **BV** Mescola prodotta con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche.



## ATV SINTER

**SV**

ATV

Studiate per l'utilizzo sui mezzi fuoristrada a 4 ruote. **SV** Mescola ad alte prestazioni anche in condizioni di umido, fango e sabbia. Ottima durata, stabilità e potenza di frenata.



# SCOOTER LINE



## ELITE ORGANIC

**BE**



Dedicate all'utilizzo urbano dove i freni vengono particolarmente stressati dalle continue e ripetute sollecitazioni e le sempre maggiori prestazioni di scooter e Maxi scooter. **BE** Prodotta con materiali organici a contenuto di fibre sintetiche aramidiche, in grado di garantire una frenata potente e modulabile.



## ELITE SINTER

**SE**



Dedicate all'utilizzo urbano dove i freni vengono particolarmente stressati dalle continue e ripetute sollecitazioni e le sempre maggiori prestazioni di scooter e Maxi scooter. **SE** Offre ottime prestazioni anche a basse temperature, costanza di rendimento, modulabilità ed un'ottima durata.



## ACTIVE ORGANIC

**BA**



Nate per rispondere alle esigenze di utilizzo giornaliero urbano e dedicate agli scooter, dove durata e bassi costi di gestione sono le necessità primarie. **BA** Prodotta con materiali organici, in grado di garantire prestazioni e sicurezza.





## KART ORGANIC

**K1**

**K5**

**K6**



Le pastiglie Newfren della linea Kart nascono per l'uso stressante dei Kartodromi. Sono prodotte con materiali organici e fibre sintetiche aramidiche che garantiscono una notevole stabilità del coefficiente d'attrito alle varie temperature di utilizzo oltre che un'ottima modulabilità della frenata. Ogni pilota può scegliere tra tre differenti mescole **K1**, **K5** e **K6** avendo così l'opportunità di centrare un prodotto che si adatti meglio alle proprie caratteristiche di guida, al kart utilizzato ed anche alle caratteristiche del circuito.



# 4W LIGHT VEHICLES LINE



## B4W ORGANIC

**B4W**



Studiate per le applicazioni light vehicles. **B4W** Mescola prodotta con materiali organici che garantiscono frenata potente e modulabile.



# GAMMA GANASCE FRENO

## PRO RACE

La nuova linea Ganasce Prorace è stata concepita per aggiungere performance ed esclusività ad un prodotto più che collaudato. Il corpo delle ganasce è realizzato in pressofusione con una speciale lega di alluminio rispondente alle norme EN 1676:2010

Il nuovo materiale d'attrito dalle caratteristiche eccezionali, offre notevoli vantaggi in termini di frenata.

- 30% in più di coefficiente d'attrito / • 25% di riduzione dello spazio di frenata



## STANDARD

Affidabilità, sicurezza e usura contenuta sono il risultato dell'esperienza di oltre 50 anni che la Newfren può vantare. Perfettamente intercambiabili senza necessità di adattamenti al mozzo.



## FTR

Le speciali scanalature del materiale d'attrito favoriscono la fuoriuscita di acqua e di eventuali altri sedimenti (terra, sabbia, etc.); queste fenditure sul ceppo consentono anche un maggiore e rapido raffreddamento del materiale d'attrito.

Studiate e brevettate negli anni '80, le ganasce freno FTR si rivolgevano particolarmente all'utilizzo del fuoristrada offrendo ottime prestazioni soprattutto in condizioni critiche. Ancora oggi apprezzate dagli appassionati di moto d'epoca.







Via Sandro Pertini, 1 - 10073 Ciriè Torino  
T. +39 011 9200111 | [info@newfren.it](mailto:info@newfren.it) | [www.newfren.it](http://www.newfren.it)