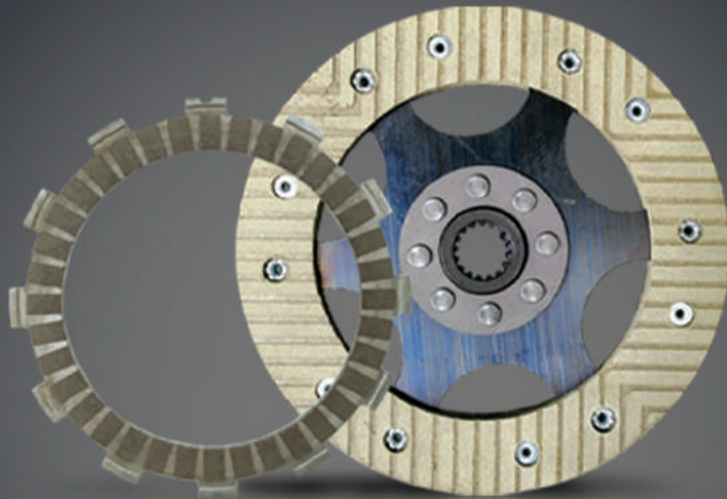




NEWFREN
BRAKE&CLUTCHTECHNOLOGY

GAMMA FRIZIONI

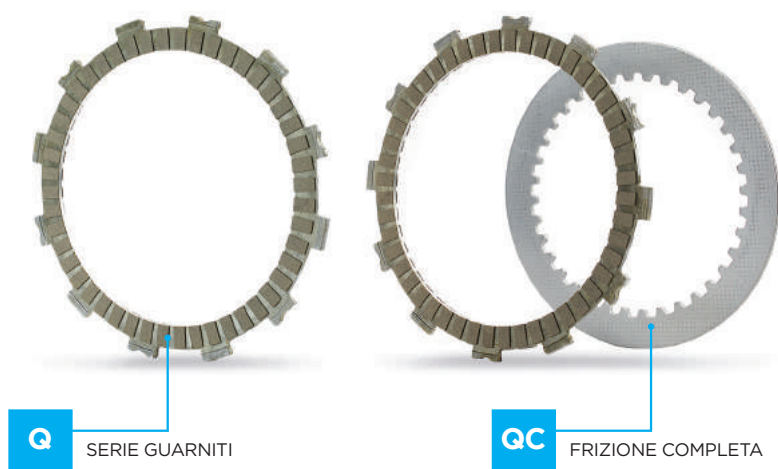
CLUTCHES RANGE



La gamma frizioni Newfren è estremamente completa sia in fatto di applicazioni che in fatto di materiali disponibili. Il catalogo è in grado di offrire proposte spaziando dalle applicazioni più datate come Vespa 98 del 1946, a quelle più recenti del mondo Racing MXGP e Moto3. Dalle applicazioni monodisco a secco dei motori BMW dal 1969 ad oggi, ad applicazioni Speciali come i dischi frizione Speedway. Frizioni a dischi e Frizioni centrifughe che compongono una proposta tra le più ricche sul mercato. La gamma dei materiali include materiali organici, tra cui possiamo contare innumerevoli composizioni studiate in funzione dell'applicazione, e materiali sinterizzati; I dischi condotti sono prodotti con Acciai speciali e trattati per garantire la massima performance.



Le frizioni PRO RACE sono il Top di Gamma. Nascono dalla ricerca di nuove tecnologie in abbinata con nuovi materiali e dallo sviluppo fatto in collaborazione con importanti team dei mondiali Superbike, Moto 3 e MXGP. Si tratta di una linea di frizioni caratterizzata da un materiale d'attrito composto principalmente da cellulosa, resine, carbonio ed alcuni altri componenti che garantiscono un altissimo coefficiente di attrito e sono meno comprimibili. Il particolare disegno a «tacche separate», migliora il passaggio dell'olio consentendo ai dischi di lavorare in maniera più efficiente e performante. L'abbinata di questo nuovo materiale con il particolare disegno, ne aumenta la resistenza all'affaticamento e garantisce la massima stabilità di performance anche nelle condizioni di utilizzo più severe, rendendo le frizioni Pro Race un prodotto Racing di elevatissima qualità.

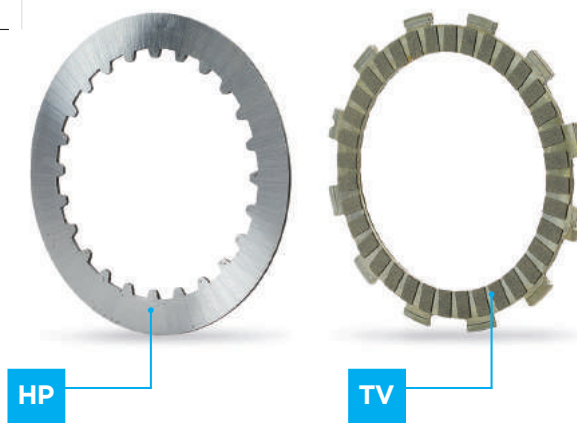


MOTO 3

Per rispondere alle altissime sollecitazioni, a cui i dischi intermedi in Acciaio sono sottoposti in questa applicazione Racing, Newfren ha prodotto un unico e speciale disco in Acciaio trattato termicamente. I dischi, omologati dalla Federazione Motociclistica Internazionale, in accoppiata con gli speciali dischi TV garantiscono una performance al Top.

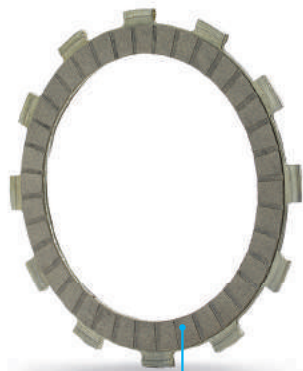
coDICE	SPESSORE	DESCRIZIONE	APPLICAZIONE
NEU3F5277HP	1,4	Disco acciaio trattamento speciale	motori HONDA
NEU3F5277HP1	1,3		
NEU3F5280HP	1,4		motori KTM
NEU3F5280HP1	1,3		

CODICE	DESCRIZIONE	APPLICAZIONE
NEU3F1022TV	Disco conduttore speciale	motori HONDA
NEU3F1713TV		motori KTM
NEU3F1156TV		

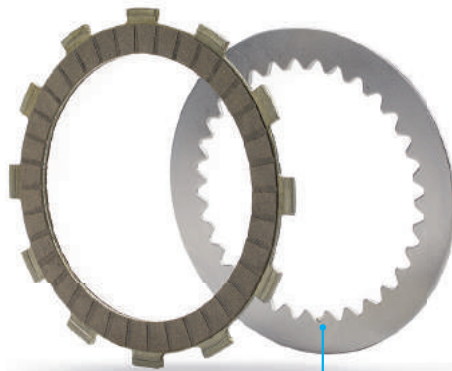


PERFORMANCE LINE

Adatte anche all'utilizzo sportivo. La gamma frizioni Performance è studiata per un utilizzo non agonistico performante, ma anche per un utilizzo sportivo non estremo e quindi pensata per sopportare forti sollecitazioni garantendo prestazioni di buon livello. Il materiale d'attrito, utilizzato per i dischi conduttori delle moto con frizioni a bagno d'olio, è in Paper carbon. I dischi condotti sono in un acciaio speciale capace di garantirne la massima resistenza e indeformabilità.



R SERIE GUARNITI

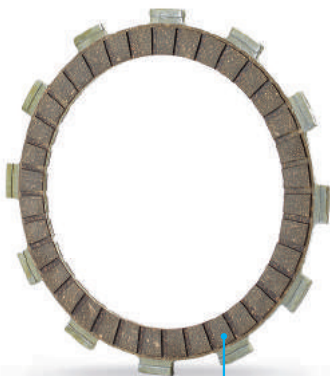


SR FRIZIONE COMPLETA

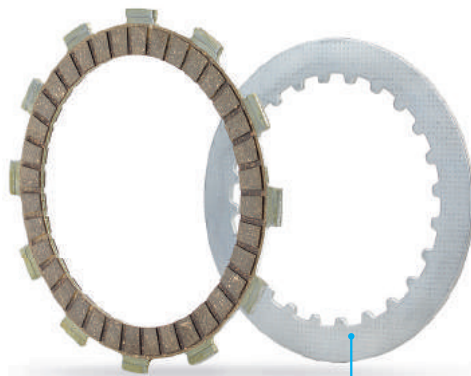


OE-STANDARD LINE

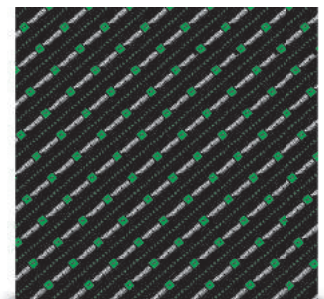
Studiate per essere utilizzate in sostituzione alle originali, mantenendone le stesse caratteristiche di performance e durata. Le serie dischi frizione OE-Standard sono realizzate con materiali di ottima qualità. Rappresentano un prodotto di estrema affidabilità. Il materiale d'attrito dei dischi è di tipo organico. La composizione del materiale organico viene scelta in funzione del tipo di utilizzo e del tipo di moto: ciò consente di ottimizzare le prestazioni, pur rispettando le prescrizioni della casa costruttrice.



A SERIE GUARNITI



AC FRIZIONE COMPLETA



DRY CLUTCH LINE

La gamma delle frizioni monodisco a secco copre applicazioni per BMW dagli anni '70 ad oggi, oltre che per moto Guzzi e motocarri Piaggio, proponendo un ricambio altamente performante. La prima nata, è la linea K, disponibile per tutte le applicazioni; si tratta di un ricambio di alta qualità. La linea KW, seconda nata, è caratterizzata da un nuovo materiale d'attrito composto da una fibra sintetica aramidica, la cui caratteristica principale è la grande resistenza meccanica alla trazione ed al calore; in caso di surriscaldamento il materiale ha la proprietà di non subire vetrificazione e di ritrovare le sue originali caratteristiche non appena raffreddato. Altra importante particolarità della nuova linea, è che il suo materiale d'attrito risulta performante anche qualora venisse in contatto con "olio". Linea " Ricambi di Alta Qualità" Made in Italy.



K



KW



DUCATI LINE

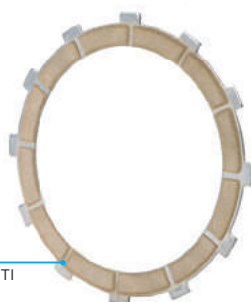
Primo montaggio scelto da Ducati con il gruppo frizione STM per equipaggiare la Panigale V4R e partner di Ducati Corse ed il Team SBK, la Linea Newfren dedicata alle applicazioni Ducati oggi è l'offerta più ricca e la più avanzata tecnologicamente disponibile sul mercato del ricambio. La gamma include dischi organici e dischi sinterizzati, set per applicazioni a bagno d'olio ed a secco. La proposta garantisce un ricambio altamente performante, sia che si tratti della gamma sinterizzata sia che si tratti della gamma organica. I dischi frizione Newfren sono stati scelti per equipaggiare anche modelli di serie.



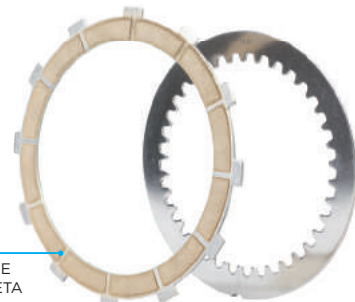
A SERIE GUARNITI



AC FRIZIONE COMPLETA



Y SERIE GUARNITI



YC FRIZIONE COMPLETA



Via Sandro Pertini, 1 - 10073 Ciriè Torino
T. +39 011 9200111 | info@newfren.it | www.newfren.it