



	MULTISTRADA V2	MULTISTRADA V2 S
MOTORE		
MOTORE	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
CILINDRATA	937 cc	937 cc
ALESAGGIO X CORSA	94 x 67,5 mm	94 x 67,5 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,6 : 1	12,6 : 1
POTENZA	113 CV (83 kW) @ 9.000 giri/min	113 CV (83 kW) @ 9.000 giri/min
COPIA	9,6 kqm (94 Nm) @ 6.750 giri/min	9,6 kqm (94 Nm) @ 6.750 giri/min
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire	Iniezione elettronica Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
SCARICO	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda
TRASMISSIONE		
CAMBIO	6 marce	6 marce con Ducati Quick Shift up/down (DQS)
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1
RAPPORTI	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena, pignone Z=15, corona Z=43	Catena, pignone Z=15, corona Z=43
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autosurgante
VEICOLO		
TELAIO	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
RUOTA ANTERIORE	Fusa in lega leggera 3,0" x 19"	Fusa in lega leggera 3,0" x 19"
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
SOSPENSIONE POSTERIORE	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, Regolazione remota del precarico molla, Forcellone bi-braccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Forcellone bi-braccio in alluminio
RUOTA POSTERIORE	Fusa in lega leggera 4,5" x 17"	Fusa in lega leggera 4,5" x 17"
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)	170 mm - 170 mm	170 mm - 170 mm
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm con campana in alluminio, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, Pompa radiale, ABS Cornering	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm con campana in alluminio, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, Pompa radiale, ABS Cornering
FRENO POSTERIORE	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, ABS Cornering	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, ABS Cornering
STRUMENTAZIONE	Display LCD	Display TFT a colori da 5"
DIMENSIONI E PESI		
PESO A SECCO	199 kg	202 kg
PESO IN ORDINE DI MARCIA*	222 kg	225 kg
ALTEZZA SELLA	830 mm (850 mm con accessorio sella alta, 810 mm con accessorio sella bassa, 790 mm con accessorio sella bassa + kit sospensioni ribassate)	830 mm (850 mm con accessorio sella alta, 810 mm con accessorio sella bassa, 790 mm con accessorio sella bassa + kit sospensioni ribassate)
INTERASSE	1.594 mm	1.594 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	25°	25°
AVANCORSA	106 mm	106 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	20 l	20 l
NUMERO POSTI	2	2
EQUIPAGGIAMENTO		
EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering, Ducati Traction Control), Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering, Ducati Traction Control), Ducati Cornering Lights, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control
EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE	Spegnimento automatico indicatori di direzione	Ducati Skyhook Suspension Evo, Ducati Quick Shift up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 5", Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione
PREDISPOSIZIONI	Ducati Quick Shift up/down, Ducati Multimedia System, Antifurto	Ducati Multimedia System, Tyre Pressure Monitoring System, Antifurto
GARANZIA E MANUTENZIONE		
GARANZIA	48 mesi, chilometraggio illimitato	48 mesi, chilometraggio illimitato
INTERVALLI DI MANUTENZIONE	15.000 Km/ 24 mesi	15.000 Km/ 24 mesi
CONTROLLO GIOCO VALVOLE	30.000 Km	30.000 Km
EMISSIONI E CONSUMI		
STANDARD	Euro 5	Euro 5
EMISSIONI CO2	137 g/km	137 g/km
CONSUMI	5,9 l/100 km	5,9 l/100 km

*I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE 44/2014 Allegato)