

COMUNICATO STAMPA**EMBARGO: 5 OTTOBRE 2021, ore 13:00****NUOVA TIGER SPORT 660**

UNA NUOVA PROSPETTIVA NEL SEGMENTO DUAL DI MEDIA CILINDRATA

Triumph Motorcycles presenta la nuova **Tiger Sport 660**, progettata per portare la versatilità e il piacere di guida del **motore a 3 cilindri** all'interno del segmento **dual sport di media cilindrata**: le prestazioni più elevate, la dotazione più completa e uno stile unico nella categoria.

Tutti i vantaggi del motore a 3 cilindri

- La moto più brillante del segmento: 81 cavalli a 10,250 giri/min e 64Nm di coppia a 6,250 giri/min
- L'unico motore triple della categoria, ricco di coppia ai bassi, progressivo e lineare ai medi, esuberante agli alti regimi
- Carattere sportivo ma accessibile, adatto anche a motociclisti di limitata esperienza
- Terminale di scarico compatto dal sound grintoso
- Kit di depotenziamento A2 disponibile in concessionaria, e reversibile a piena potenza

Progettata per essere la moto più divertente e piacevole del segmento

- Feeling di guida immediato, sportivo e che ispira immediata confidenza
- Posizione in sella confortevole per pilota e passeggero, con maniglioni integrati
- Altezza sella accessibile con piano di seduta posto a soli 835 mm
- Forcelle Showa USD con steli da 41mm e mono ammortizzatore Showa monoshock con regolazione manuale del precarico
- Freni Nissin con doppio disco anteriore da 310mm e versatili pneumatici Michelin Road 5 di primo equipaggiamento

Pronta per i lunghi viaggi

- Autonomia elevata garantita dal serbatoio da 17 L
- Supporti valigie laterali elegantemente integrati nel codino
- Parabrezza regolabile in altezza anche durante la guida

Tecnologia di classe superiore

- Elegante dashboard con TFT a colori, completo e già predisposto per My Triumph connectivity system
- Due modalità di guida – Road e Rain
- Illuminazione completamente a LED e indicatori di direzione a disattivazione automatica
- Equipaggiamento di serie completo che comprende traction control (disattivabile), ABS, ride-by-wire, frizione servo assistita anti-saltellamento e immobiliser

Design dinamico tipicamente Tiger Sport

- Stile sport-touring con ergonomia votata al massimo controllo e al confort
- 3 schemi cromatici elegantemente sportivi
- La tipica attenzione al dettaglio di ogni Triumph

Prezzo competitivo e costi di gestione contenuti

- Bassi costi di gestione
- Intervalli di manutenzione ogni 16.000 km o in alternativa ogni 12 mesi

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- Garanzia valida 24 mesi, con opzione di prolungamento di ulteriori 1 o 2 anni (Triumph Just Ride)
- **Disponibile da febbraio 2022 al prezzo franco concessionario di € 8.995.**

Personalizzabile tramite la gamma accessori originali Genuine Triumph

- Oltre 40 accessori da subito disponibili
- Gamma turistica completa, che include ad esempio il topcase per 2 caschi, e altri dedicati allo stile, alla sicurezza o alla protezione della moto
- Tutti progettati per integrarsi al meglio con il design della Tiger Sport 660
- Garantiti 2 anni senza limitazioni di percorrenza

Esattamente come accaduto per la Trident 660, lanciata con grande successo all'inizio del 2021, la nuova Tiger Sport 660 è stata progettata per offrire un nuovo punto di vista all'interno di un segmento di mercato consolidato, quello delle dual sport a vocazione stradale. All'interno di uno scenario di categoria densamente popolato, la nuova Tiger Sport punta a rappresentare la prima scelta per chi cerca la massima versatilità, un elevato piacere di guida, e costi competitivi. Dal commuting urbano ai viaggi sulle lunghe distanze, la Tiger Sport 660 è pronta a soddisfare le esigenze di un'ampia categoria di clienti: dai giovani motociclisti desiderosi di entrare nella famiglia Triumph, a chi cerca una compagna di viaggio affidabile e divertente in ogni situazione, fino a chi decide di tornare in sella intrigato da una proposta dalla forte personalità.

Tutti i vantaggi del motore a 3 cilindri

Oltre ad essere l'unico triple del segmento, il motore da 660 cc della Tiger Sport 660 è anche al vertice per prestazioni e gusto di guida. Come ogni 3 cilindri Triumph, miscela il tiro brillante ai bassi regimi con un allungo entusiasmante agli alti, passando per medi ricchi di coppia.

Il picco di coppia di 64Nm a 6,250 giri e quello di potenza di 81 CV a 10,250 giri rendono la nuova Tiger Sport 660 la moto più brillante rispetto ai concorrenti diretti, garantendo ad esempio una ripresa ottimale anche quando si viaggia in coppia e a pieno carico, o ci si districa nel traffico della grande città. Combina perfettamente facilità di utilizzo con un carattere grintoso, quando richiesto dal comando del gas elettronico.

L'acceleratore ride-by-wire interpreta infatti in modo raffinato e fedele le sollecitazioni del pilota, mentre il cambio a 6 rapporti è ottimizzato per rendere possibile il massimo divertimento in ogni condizione di guida. La voce inconfondibile del 3 cilindri Triumph viene sprigionata dal compatto sistema di scarico basso, con un corto terminale in acciaio inossidabile.

Omologato Euro 5, efficiente e parco nei consumi, il motore può essere dotato di kit di depotenziamento (reversibile a piena performance) per motociclisti provvisti di patente di guida A2.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Progettata per essere la moto più divertente e piacevole del segmento

La Tiger Sport 660 è stata progettata per rispettare una tradizione di Triumph Motorcycles quando si parla di handling: una moto agile e dinamica, confortevole e che mette immediatamente a proprio agio. Perfettamente equilibrata e facilmente controllabile, la nuova 660 è improntata ad una guida che ispira la massima fiducia. La sella doppia ha un piano di seduta per il pilota a soli 835mm da terra e l'ergonomia è studiata per accogliere agevolmente anche il passeggero. Gestire la moto nelle manovre da fermo o a bassa velocità è intuitivo anche grazie alla compattezza del telaio.

Altro tipico punto di forza di ogni Triumph è l'attenzione alla ciclistica, che è sempre di elevata qualità. Il feeling è sportivo e pensato per regalare divertimento tra le curve, ma supporta perfettamente anche l'utilizzo turistico e in coppia. All'anteriore, la Tiger Sport 660 è equipaggiata con una unità USD da 41mm griffata Showa, con 150mm di escursione. Al posteriore lavora un mono ammortizzatore monoshock dello stesso produttore, che può essere regolato per la guida in coppia o per solo pilota. Il precarico è regolabile.

I cerchi sono da 17" pollici, a 5 razze e in alluminio, e contribuiscono alla notevole agilità della Tiger. Le ottime Michelin Road 5 di primo equipaggiamento garantiscono elevate prestazioni su asciutto e bagnato, mentre la frenata viene affidata a 2 dischi da 310 mm by Nissin, a doppio pistoncino, con leva al manubrio regolabile.

Pronta per i lunghi viaggi

Praticità e versatilità sono in cima alla lista dei desideri per chi sceglie una moto sportivo-stradale dall'attitudine turistica: da questo punto di vista, la Tiger Sport 660 prevede tutte le caratteristiche necessarie per adattarsi al meglio ad ogni situazione di guida, dagli spostamenti quotidiani nel traffico, alla guida sportiva tra le curve, fino ai lunghi viaggi.

Il serbatoio scolpito contiene fino a 17 litri di carburante, garantendo elevata autonomia, mentre il design filante ed aerodinamico del parabrezza, regolabile in altezza con una sola mano anche in movimento, offre al pilota una protezione elevata dal vento e dagli agenti atmosferici avversi.

La competenza turistica viene ulteriormente evidenziata dai supporti per le valigie laterali rigide che sono discretamente integrati nel design del codone, accogliendo i bagagli in modo elegante e sicuro ma lasciando la linea estremamente pulita quando vengono rimosse. Per incrementare la capacità di carico, è disponibile anche un capiente bauletto da ben 52 litri che consente di stivare 2 caschi integrali. Borse laterali e topcase sono disponibili in body colour.

Tecnologia di classe superiore

La Tiger Sport 660 è dotata di un pacchetto elettronico leader di categoria, a cui si accede tramite il dashboard multi-funzione con schermo a colori TFT, l'unico nel panorama competitivo. Il design è elegante, compatto e minimale, e il software installato è pronto a connettersi con il My Triumph connectivity system, che rende possibile la navigazione a

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

frece, il controllo dell'action cam GoPro, l'ascolto della musica e l'utilizzo dello smartphone per effettuare o ricevere chiamate. Il tutto coadiuvato dai comandi al manubrio in modo del tutto intuitivo e sicuro.

Sempre al top del segmento è la disponibilità dei 2 riding modes, Road e Rain, che intervengono a modificare la modalità di attivazione del controllo di trazione e la risposta del comando del gas, aumentando la confidenza in ogni condizione di asfalto. Se lo si desidera, il controllo di trazione può venire disattivato.

Per migliorare ulteriormente l'esperienza di guida, la Tiger Sport 660 è equipaggiata con una frizione antisaltellamento azionata da una leva particolarmente leggera e confortevole, non affaticante in particolare nella guida nei centri urbani.

Per massima efficienza e durata nel tempo, l'illuminazione è completamente a LED e include pratici indicatori di direzione con funzione di disattivazione automatica.

Design dinamico tipicamente Tiger Sport

Praticità e comfort si integrano perfettamente in un design dinamico e sportivo, senza eccessi o dettagli ridondanti. L'attitudine della moto ispira confidenza, mentre il design complessivo coniuga una linea filante ed aerodinamica riscontrabile nella zona anteriore, con il minimalismo discreto del codino e la compattezza del terminale di scarico posto sotto al motore triple. Completano il design altri particolari attentamente studiati come gli specchietti retrovisori, i fianchetti posti a protezione del radiatore o le protezioni per gli steli forcella.

La scelta delle colorazioni prevede 3 schemi cromatici: l'elegante Lucerne Blue e Sapphire Black, la brillante Korosi Red e Graphite con grafiche sportive, o la più discreta Graphite e Black.

Prezzo competitivo e costi di gestione contenuti

Oltre ad un posizionamento di prezzo concorrenziale se paragonato all'equipaggiamento che la rende leader di categoria, la nuova Tiger Sport 660 beneficia di costi di possesso tra i più bassi del segmento. Gli intervalli di manutenzione programmata sono previsti ogni 16,000 km (o 12 mesi), e oltre alla garanzia di 2 anni prevista ex-fabrika, è disponibile l'estensione di garanzia Triumph Just Ride per ulteriori 12 o 24 mesi.

Personalizzabile tramite la gamma accessori originali Genuine Triumph

Una gamma articolata in oltre Accessori Originali Triumph è disponibile per incrementare l'equipaggiamento della Tiger Sport 660 sul fronte della sicurezza, del comfort, del trasporto bagagli, dell'estetica o delle performance. Tutti gli accessori vengono progettati e testati estensivamente insieme alla moto per ottenere la massima integrazione ed affidabilità nel tempo.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Oltre al My Triumph Connectivity system, la gamma prevede ad esempio il cambio elettronico bidirezionale Triumph Shift Assist, le manopole riscaldate, la presa di ricarica USB sotto la sella, indicatori di direzione progressivi, e controllo pressione pneumatici.

Le opzioni per il trasporto bagagli prevede le borse lateral rigide in tinta carrozzeria, un capiente top case per 2 caschi integrali, una roll bag impermeabile e un pratico portapacchi in alluminio.

Esattamente come per la motocicletta, tutti gli Accessori Originali prevedono la copertura in garanzia di 2 anni, senza alcun limite di chilometraggio.

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE E TRASMISSIONE	
Tipologia	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	660 cc
Alesaggio	74.0 mm
Corsa	51.1 mm
Compressione	11.95:1
Potenza massima	81 CV / 60 kW @ 10.250 giri/min
Coppia massima	64 Nm @ 6.250 giri/min
Iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint. Controllo elettronico dell'acceleratore.
Scarico	Impianto di scarico 3 in 1 in acciaio inossidabile con silenziatore basso in acciaio inossidabile
Trasmissione finale	Catena X-ring
Frizione	Multidisco a bagno d'olio con sistema anti saltellamento
Cambio	6 rapporti
CICLISTICA	
Telaio	Tubolare perimetrale in acciaio
Forcellone	In acciaio a doppio braccio
Cerchio anteriore	In lega di alluminio, 17 x 3.5 in
Cerchio posteriore	In lega di alluminio, 17 x 5.5 in
Pneumatico anteriore	120/70R17
Pneumatico posteriore	180/55R17
Sospensione anteriore	Showa 41mm upside down con funzioni separate (SFF)
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore Showa monoshock regolabile nel precarico
Freno anteriore	Pinze Nissin a 2 pistoncini, doppio disco flottante da 310mm, ABS
Freno posteriore	Pinza Nissin a singolo pistoncino, disco singolo da 255mm, ABS
Strumentazione	Dashboard multifunzione con display TFT a colori
PESI E DIMENSIONI	
Lunghezza	2071 mm
Larghezza	834 mm
Altezza	1398 mm / 1315mm
Altezza sella	835 mm

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Passo	1418 mm
Angolo di inclinazione	23.1°
Avancorsa	97.1 mm
Peso in ordine di marcia	206 kg
Capacità serbatoio	17.2 litri
CONSUMI	
Consumo	4.5 litri / 100 km
CO2	107 g/km
Omologazione	EURO 5 CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Essi potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.
SERVICE	
Intervalli manutenzione	16,000 km / 12 mesi

– FINE –

Alberto Marazzini (Marketing and PR Manager Italia)
alberto.marazzini@triumph.co.uk

Note per la stampa

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

- Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles celebrerà il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.
- Con una produzione di circa 70.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 650 concessionarie nel mondo.
- Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.
- La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.
- Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.
- La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.
- Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.
- Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD