

COMUNICATO STAMPA**EMBARGO: 14 Settembre 2021, ore 13.00**

NUOVA SPEED TRIPLE 1200 RR **TANTO BELLA DA FARE INVIDIA**

La Speed Triple più raffinata, esclusiva e performante di sempre

- Nuovo design sportivo con semi-carena e distintivo faro anteriore RR
- Profilo ancora più aggressivo, con anteriore “nose-down” e diversa posizione in sella
- Tutta la cura costruttiva di una Speed Triple con dettagli ancora più esclusivi:
 - o Nuove componenti in carbonio
 - o Nuovo schema cromatico a due colori, con verniciatura di alta qualità effetto “candy”

Prestazioni superiori e ancora più emozionanti

- Nuova ergonomia con semi-manubri “clip-on”, posizionamento pedane rivisto e altezza sella accessibile posta a 830mm da terra
- Nuove sospensioni elettroniche semi-attive Öhlins Smart EC 2.0
- Nuovi Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 di primo equipaggiamento
- Contenuti “track-oriented” ereditati dalla roadster RS:
 - o Telaio alleggerito con masse centralizzate e handling ottimizzato
 - o Impianto frenante Brembo Stylema
 - o Leve regolabili Brembo MCS

Ultima evoluzione del motore a 3 cilindri 1200

- Prestazioni esuberanti garantite dal motore della Speed Triple 1200 RS: leggero e compatto, dall'inerzia ridotta, eroga 180 cavalli a 10,750 giri/min e 125Nm di coppia a 9,000 rpm
- Terminale di scarico sportivo con fondello nero per un sound ancora più viscerale

Pacchetto tecnologico di ultima generazione

- Quadro strumenti a colori 5” TFT con My Triumph connectivity system integrato
- Cornering ABS e cornering traction control (disattivabile) ottimizzati e con piattaforma inerziale IMU a 6 assi
- 5 modalità di guida – Road, Rain, Sport, Track e Rider-configurabile
- Triumph Shift Assist up and down di serie
- Wheel lift control ottimizzato
- Illuminazione full LED, incluso il nuovo faro anteriore con funzione di luce diurna DRL
- Ulteriore tecnologia a supporto del motociclista: sistema keyless, blocchetti al manubrio retro-illuminati e cruise control regolabile

Predisposta alla personalizzazione

- Oltre 30 accessori originali Triumph per migliorare stile, comfort e prestazioni

Prezzo, manutenzione e disponibilità

- Intervalli di manutenzione ogni 16,000 chilometri o in alternativa ogni 12 mesi
- Garanzia di 2 anni senza limitazione di chilometraggio sia sulla moto che sugli accessori originali
- **Prezzo di listino: € 20,600 franco concessionario, disponibile dall'inizio del 2022**

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La nuova Triumph Speed Triple 1200 RR si inserisce in modo innovativo in una tipica tradizione inglese nel mondo automotive: quella di produrre veicoli in grado di coniugare eleganza e dettagli classici con le performance più emozionanti. Dedicata a tutti gli amanti dell'inimitabile personalità delle Speed Triple, motociclette dalle esuberanti prestazioni e nate per la strada, la nuova RR rappresenta un ulteriore passo avanti in termini di design e di performance: un modello unico e ancora più esclusivo, dal carattere originale. Una café racer fuori dagli schemi, per la più emozionante guida sportiva su strada.

La Speed Triple più raffinata, esclusiva e performante di sempre

La nuova Speed Triple 1200 RR costituisce il vertice della gamma delle iconiche roadster Speed Triple. Le sue linee filanti ed eleganti, e la posizione di guida sportiva donano alla moto un look più aggressivo che punta a catturare immediatamente l'attenzione.

L'affascinante carena anteriore, caratterizzata da un elegante proiettore circolare tipico della RR, caratterizza il design in modo estremamente personale. La cura del particolare è essenziale per un modello di questo livello, e per questo motivo l'intera sezione anteriore è stata mantenuta il più pulita ed ordinata possibile, evitando ogni potenziale caduta di stile.

Il serbatoio e la sezione centrale della moto contano su dettagli esclusivi quali gli inserti in carbonio, e che si ritrovano anche intorno al cockpit, così come in carbonio è il parafango anteriore. Già a prima vista, la RR risulta impeccabilmente rifinita.

Due le tonalità disponibili per il lancio sul mercato – la Red Hopper / Storm Grey particolarmente ricca e sportiva, oppure l'affascinante Crystal White / Storm Grey con eleganti dettagli dorati. Entrambe le livree prevedono spoiler motore e copertura sellino passeggero in tinta, e facilmente intercambiabile.

Prestazioni superiori e ancora più emozionanti

Costruita intorno al telaio in alluminio, particolarmente leggero e compatto, la Speed Triple RR è stata progettata per offrire prestazioni addirittura superiori a quelle della roadster 1200 RS ma mantenendo l'agilità e il feeling su strada della Street Triple RS da 765 cc. Tutto ciò è reso possibile da contenuti tecnici superiori e da una ergonomia sportivo-stradale che strizza l'occhio anche alla pista: il risultato è una moto estremamente godibile e divertente da guidare.

La posizione in sella della RR è focalizzata sul massimo controllo della strada. Rispetto alla RS, i nuovi semi manubri clip-on sono posizionati più in basso di 135mm e più in avanti di 50mm, e anche la posizione delle pedane è stata rivista. L'altezza del piano di seduta è di 830mm, e coniugata con il design del serbatoio e la compattezza del telaio rendono la gestione della moto sempre intuitiva.

La natura spiccatamente sportiva della RR viene sottolineata anche dall'equipaggiamento di serie, particolarmente raffinato. A partire dalle nuove sospensioni elettroniche semi-attive e pluriregolabili Öhlins Smart EC 2.0, anteriori e posteriori, che costituiscono il prodotto tecnologicamente più avanzato offerto da Öhlins. Il pacchetto è stato opportunamente tarato

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

sulle specifiche geometrie della RR, in modo da garantire le migliori prestazioni ma anche comfort e controllo. Le modifiche al setting, anche a moto in movimento, si operano tramite il dashboard TFT e prevedono un continuo e ultra-sensibile aggiustamento in termini di compressione e rilascio tenendo in considerazione lo stile di guida adottato, la modalità di guida, l'accelerazione o la frenata istantanea.

La Speed Triple 1200 RR beneficia anche del performante impianto frenante Brembo Stylema® con pinze monoblocco molto leggere e dischi flottanti da 320mm. La leva anteriore Brembo MCS è regolabile con estrema precisione e comfort, mentre al posteriore viene montato un disco singolo da 220 mm sempre controllato da una pinza Brembo a doppio pistoncino.

Leggere sono anche le ruote da 17" in alluminio, che calzano pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP V3, dedicati alla RR, che garantiscono grip e feeling elevato tanto su strada quanto in pista. Omologati a libretto solo per uso tra i cordoli anche le Pirelli Diablo Supercorsa SC2 V3.

Ultima evoluzione del motore a 3 cilindri 1200

La RR eredita le prestazioni entusiasmanti, il sound e il carattere del motore a 3 cilindri da 1.160 cc che equipaggia la roadster 1200 RR – leggero, tecnologico e compatto.

Il propulsore, le cui componenti interne sono ottimizzate per ottenere potenza, coppia e linearità nella risposta a tutti i regimi, egora una potenza massima di 180 cavalli a 10,750 giri e ben 125Nm di coppia a 9,000 giri. Inoltre, come per tutti gli inconfondibili triple di Triumph Motorcycles, la curva di erogazione è lineare e piena fin dai bassi regimi, per ottenere accelerazioni e riprese corpose e un allungo appagante fino agli alti regimi di rotazione. Il feeling con il comando del gas è immediatamente elevato grazie alla ridotta inerzia di rotazione.

Il cambio a 6 velocità è integrato, compatto e molto leggero, e lavora in completa sinergia con il motore con un funzionamento lineare, rapido e confortevole. La frizione servoassistita con antisaltellamento è dotata di rampe che mantengono compatti i dischi quando è sotto sforzo, supportando le molle e ottimizzando il trasferimento di potenza tra motore e cambio, evitando la dispersione di energia. In caso di scalate aggressive, la frizione consente un livello controllato di scivolamento per ottimizzare il controllo dell'asse posteriore.

Il terminale di scarico sportivo, posizionato lateralmente e rifinito in acciaio inossidabile spazzolato con fondello nero, regala un sound ancora più viscerale e inimitabile.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Pacchetto tecnologico di ultima generazione

Esattamente come per la Speed Triple 1200 RS, la nuova RR prevede una dotazione tecnologica avanzata che ha un duplice obiettivo: supportare il pilota rendendo la guida più efficace e sicura, ma anche ottimizzare il comportamento della moto nelle più differenti configurazioni di utilizzo.

Completamente a colori e con grafiche intuitive, il dashboard 5" TFT incorpora la funzionalità del My Triumph connectivity system. Compatibile con Android e IOS, consente il collegamento dello smartphone per effettuare/ricevere chiamate, ascoltare musica, navigare con input a frecce "turn-by-turn" (in partnership con Google) e utilizzare la GoPro. Tutte le funzioni sono visualizzate sul Quadro strumenti che include anche il lap timer per l'utilizzo in pista.

La RR è inoltre equipaggiata con l'ultima generazione di Cornering ABS e Cornering Traction Control, connessi alla piattaforma inerziale IMU che misura in tempo reale accelerazione, frenata, angolo di piega e numerosi altri parametri tra cui la modalità di guida selezionata.

Collegato al controllo di trazione lavora anche il controllo dell'impennata che utilizza algoritmi avanzati e raffinati.

Sono previsti 5 riding modes – Road, Rain, Sport, Rider (personalizzabile), e Track che prevede un ausilio minimo di ABS e TC. La selezione e configurazione delle modalità di guida avviene in modo facile e intuitivo tramite i comandi a joystick posti sui semi manubri.

Altro dispositivo efficace per rendere la guida su strada o in pista ancora più divertente è il cambio assistito Triumph Shift Assist up and down, che è stato sviluppato e ottimizzato con l'ausilio dei dati ottenuti dalla collaborazione con il Campionato Mondiale Moto2™. Si avvale di un sensore particolarmente avanzato che tiene in considerazione una molteplicità di parametri per ottenere un funzionamento perfetto in salito o in scalata.

Ad esempio salendo di rapporto, il Triumph Shift Assist esamina fattori quali iniezione, carburante, grado di apertura delle farfalle, per ridurre istantaneamente la pressione sui rapporti e consentire una cambiata veloce e morbida. Si tratta di un funzionamento molto più raffinato di quello di un tradizionale quickshifter che semplicemente taglia l'iniezione.

Il pacchetto di illuminazione è completamente a LED per massima durata ed efficienza. Il proiettore anteriore incorpora la funzione DRL luce diurna a LED, il fanalino posteriore ha un design accattivante e gli indicatori di direzione sono a disattivazione automatica.

Completano l'equipaggiamento l'avviamento keyless che include anche blocca-sterzo e apertura del tappo serbatoio, e cruise control elettronico e regolabile.

Predisposta alla personalizzazione

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Come per tutte le motociclette Triumph, la personalizzazione è un passaggio fondamentale: sono disponibili oltre 30 Accessori Originali, tutti sviluppati insieme alla RR per ottimizzarne stile, prestazioni e praticità. Sono coperti da 2 anni di garanzia senza limiti di percorrenza.

Il catalogo prevede ad esempio particolari realizzati a macchina (serbatoi liquidi al manubrio), indicatori di direzione progressive, manopole riscaldate e un programma di trasporto bagagli (borsa serbatoio e borsa posteriore).

Affidabile come tutte le Triumph, la nuova Speed Triple 1200 RR prevede intervalli di manutenzione ogni 16.000 km o in alternativa ogni 12 mesi.

La garanzia di 2 anni senza limiti di percorrenza può essere estesa per ulteriori 1 o 2 anni con Triumph Just Ride.

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE E TRASMISSIONE	
MOTORE	3 cilindri in linea, raffreddamento a liquido, 12valvole, DOHC
CILINDRATA	1160 cc
ALESAGGIO	90.0 mm
CORSA	60.8 mm
COMPRESSIONE	13.2:1
POTENZA	180 CV (132.4 kW) @ 10,750 giri/min
COPIA	125 Nm (92 lbft) @ 9,000 giri/min
INIEZIONE	Elettronica sequenziale multipoint con acceleratore elettronico
SCARICO	Acciaio inossidabile schema 3 in 1 con silenziatore laterale
TRASMISSIONE FINALE	Catena X-ring
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio e con funzione antisaltellamento
CAMBIO	6 rapporti
CHASSIS	
TELAIO	Doppia trave in alluminio, telaietto posteriore avvitato
FORCELLONE	Monobraccio in alluminio
CERCHIO ANTERIORE	In alluminio, 17 x 3.5 in
CERCHIO POSTERIORE	In alluminio, 17 x 6.0 in
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 ZR 17 (58W)
PNEUMATICO POSTERIORE	190/55 ZR 17 (75W)
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle USD Öhlins 43mm regolabili, 120mm escursione. Elettronica semi-attiva Öhlins S-EC 2.0 OBTi
SOSPENSIONE POSTERIORE	Mono-ammortizzatore Öhlins monoshock RSU, 120mm escursione. Elettronica semi-attiva Öhlins S-EC 2.0 OBTi
FRENI ANTERIORE	Doppio disco flottante da 320 mm, pinze radiali Brembo Stylema monoblocco a 4 pistoncini e 4 pastiglie. ABS Cornering
FRENO POSTERIORE	Disco singolo da 220 mm, pinza scorrevole a 2 pistoncini. ABS Cornering

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

STRUMENTAZIONE	A colori da 5" con tecnologia TFT
DIMENSIONI E PESI	
LUNGHEZZA	2085 mm
LARGHEZZA	758 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1120 mm
ALTEZZA SELLA	830 mm
PASSO	1439 mm
INCLINAZIONE ASSE STERZO	23.9°
AVANCORSA	104.7 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	199 kg
CAPACITA SERBATOIO	15.5 litri
CONSUMI	
CONSUMI	6.3 litri / 100 km
CO2	144 g/km
OMOLOGAZIONE	EURO 5 CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Essi potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.
SERVICE	
INTERVALLI PROGRAMMATI	16,000km/12 MESI

– FINE –

Alberto Marazzini (Marketing and PR Manager Italia)
alberto.marazzini@triumph.co.uk

Note per la stampa

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

- Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles celebrerà il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.
- Con una produzione di circa 70.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 650 concessionarie nel mondo.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.
- Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.
- La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.
- Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.
- La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.
- Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.
- Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD