



Special thanks to worldsbk.com for the image

COLLEZIONE

2021

OUR UNIQUE | OBSESSION | WITH PROTECTION

BERSTORES.COM
©2021 Arai Helmet (Europe) B.V.



INDICE

Il Valore di ARAI	3	Chaser-X	32	Penta-Pro	49
Glancing Off	4	Profile-V	36	MX-V	50
RX-7V Racing	18	SZ-R VAS	40	HONDA - Designs	52
RX-7V	20	Variable Axis System	43	Taglie Speciali	54
RX-7V RC	25	Freeway Classic	44	Caschi Auto	55
Quantic NEW	26	Urban-V	45	Accessori	56
Concept-X	28	Tour-X 4	46	Caratteristiche ARAI	58

Avviso importante: Arai si riserva il diritto di modificare modelli, specifiche, colori, design e dimensioni senza preavviso. Nessun diritto può essere ottenuto da questo catalogo. Si noti che i colori stampati non sono mai completamente fedeli ai colori reali. I colori del casco mostrati sono il più precisi possibile e sono soggetti a limitazioni del processo di stampa. Nessuna parte di questo opuscolo può essere riprodotta senza il permesso scritto dell'editore.

Tutti i diritti riservati. Le fotografie e le informazioni contenute sono protette da diritto d'autore. Non tutti i modelli sono disponibili in tutti i mercati. Alcuni caschi in questa brochure sono mostrati con visiere colorate. Le visiere colorate vengono utilizzate al posto delle visiere chiare standard esclusivamente per scopi pubblicitari e sono disponibili presso i concessionari Arai. Per informazioni più aggiornate visitare: www.berracing.it / www.araihelmet.it.

Copyright © 2019 Arai Helmet (Europe) BV

Quando pensate a come un casco protegge la testa, se pensate all'assorbimento dell'impatto, avete ragione, ma solo parzialmente.

Esiste infatti un limite alla quantità di energia che un casco è in grado di assorbire. A questo proposito, vale la pena notare che la velocità, nei test di impatto per l'"assorbimento" dei principali standard di sicurezza, è inferiore a 28 km/h.

Poiché l'energia cinetica aumenta proporzionalmente al quadrato della velocità, la quantità di energia coinvolta in un incidente reale può essere molto più elevata rispetto al livello che un qualsiasi casco è in grado di assorbire.

Tuttavia,

la funzione principale di un casco, per quanto riguarda la protezione della testa durante un forte impatto, non è solo quella di "assorbire".

Poiché molti impatti sono decentrati o hanno un'angolazione particolare, la quantità di energia che entra può essere ridotta se il casco è in grado di scivolare sugli ostacoli evitando parte di questa energia.

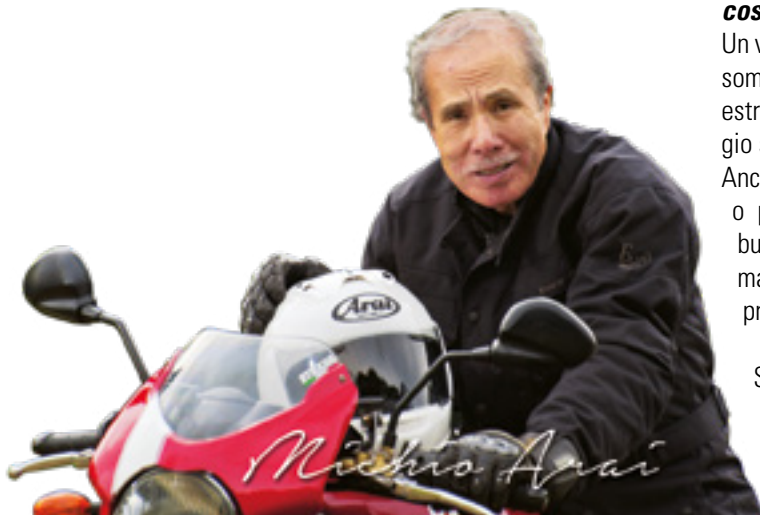
Questo aumenta la possibilità che l'energia che entra nel casco rientri nel limite che il livello di "assorbimento" è in grado di gestire. In Arai, questa proprietà viene definita "Glancing off".

Sapevate che Arai è una delle poche aziende al mondo che considera lo "scivolamento" molto importante?

Essendo spesso testimone di scene di questo tipo, Arai ha iniziato a ritenere che "scivolare", ossia disperdere l'energia di un impatto, sia fondamentale per una migliore protezione della testa da parte del casco e da sempre lavora per aumentare co-stantemente il proprio livello.

Anche se non esistono storico o articoli relativi allo "scivolamento", ne abbiamo studiato i principi e le funzioni attraverso le nostre esperienze e abbiamo lavorato per migliorarne l'efficacia.

La base per il "Glancing off" è sicuramente una "calotta più tonda, liscia e resistente", ma quando si tratta di progettare la struttura su queste basi, non esiste una soluzione semplice o la bacchetta magica. Gli incidenti reali sono troppo imprevedibili.



Michio Arai

Owner and CEO of ARAI HELMET, LTD.



Hirotake Arai

Founder, Arai Helmet, LTD

Sapete cosa ha fatto concretamente Arai per aumentare il livello di performance dello "scivolamento"?

In Arai siamo orgogliosi di lavorare per la protezione dei nostri amici motociclisti e riteniamo sia diventata una parte importante della nostra esistenza, ma la natura imprevedibile degli incidenti può mettere in difficoltà anche i nostri caschi.

Per questo, ci impegniamo per migliorare ogni aspetto della capacità di protezione dei caschi, seppur minimo, e riteniamo che ci sia sempre spazio per i miglioramenti nascosti nei moltissimi dettagli dello "scivolamento", anche se non sappiamo quanti vantaggi apporterà ciascun miglioramento.

L'accumulo, la realizzazione e l'evoluzione di diversi sviluppi, per il miglioramento del "Glancing Off", sono ciò che ha caratterizzato in tutti questi anni la differenza Arai.

Oggi, per molte persone nel mondo, la performance di protezione dimostrata da Arai è differente da quella degli altri costruttori.

Un vecchio adagio recita: "L'intero può essere molto meglio della somma delle sue parti". Se si considerano alcune performance estreme dimostrate da Arai, è possibile affermare che tale adagio sia in parte vero.

Anche se molte di quelle parti possono non essere ben visibili o possono sembrare solo un elemento di marketing, contribuiscono alla costante ricerca del miglioramento della performance. Siamo convinti che sia questo il modo per migliorare la protezione della testa in caso di incidenti gravi e imprevedibili.

Sappiamo che nessuno e niente è perfetto, per questo riteniamo che il nostro impegno valga tutti i costi aggiuntivi che comporta, specialmente se si considera che ciò che cerchiamo di proteggere è inestimabile.

DEVIARE

In caso di impatto, si produce energia e il ruolo di un casco è di gestire in modo adeguato l'energia di impatto" per proteggere la testa del motociclista.

Generalmente tale gestione avviene tramite l'assorbimento dell'energia di impatto proteggendo la testa. La calotta esterna si deforma, le cellule della calotta interna in EPS si rompono e grazie a tale distruzione si riesce a gestire l'energia di impatto convertendola in calore. La verità, tuttavia, è che anche il miglior casco ha dei limiti oggettivi per quanto riguarda la quantità di energia che è in grado di gestire. D'altra parte, il casco non solo assorbe energia, ma in caso di incidente, quando la testa del motociclista subisce numerosi impatti ma viene comunque protetta dal casco, ci accorgiamo che la gestione dell'energia avviene grazie ad un altro fattore estremamente importante.

Si tratta della capacità del casco di scivolare su eventuali ostacoli. Molte persone probabilmente non se ne rendono nemmeno conto, ma nel momento in cui un casco subisce un impatto, deve essere in grado di scivolare deviando l'energia di impatto che altrimenti potrebbe venire interamente trasferita alla testa del motociclista. Quindi, se l'energia viene deviata efficacemente dal casco, la testa al suo interno può essere protetta anche in caso di energie di gran lunga più elevate di quelle che la sola calotta in EPS sarebbe in grado di assorbire.

Anche negli incidenti più impressionanti, abbiamo sempre osservato che la capacità del casco di scivolare e l'assorbimento dell'energia sono due fattori complementari che lavorano di concerto per massimizzare la protezione della testa del pilota.

Questo è vero per ogni tipo di casco.

COME PUÒ UN CASCO PRO

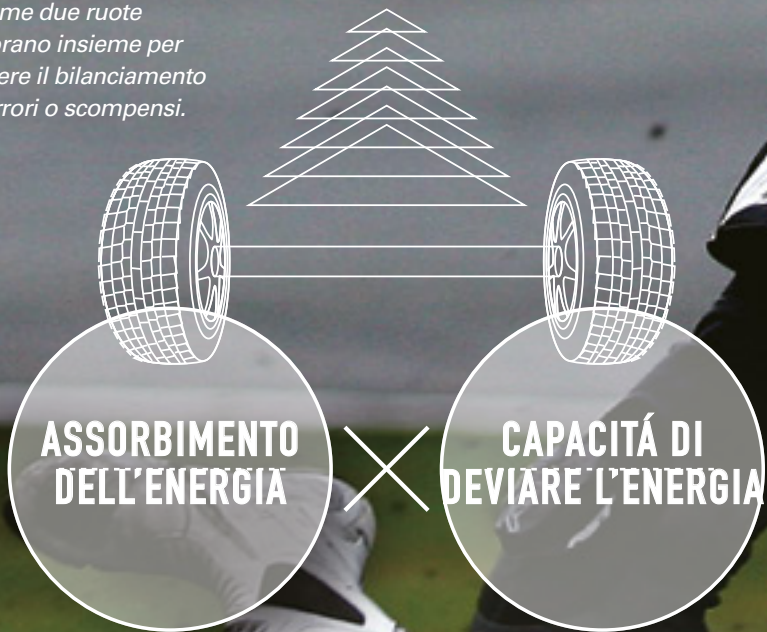
La protezione della testa può essere definita come la gestione dell'energia di un impatto. Ma gestione non significa solo assorbimento.





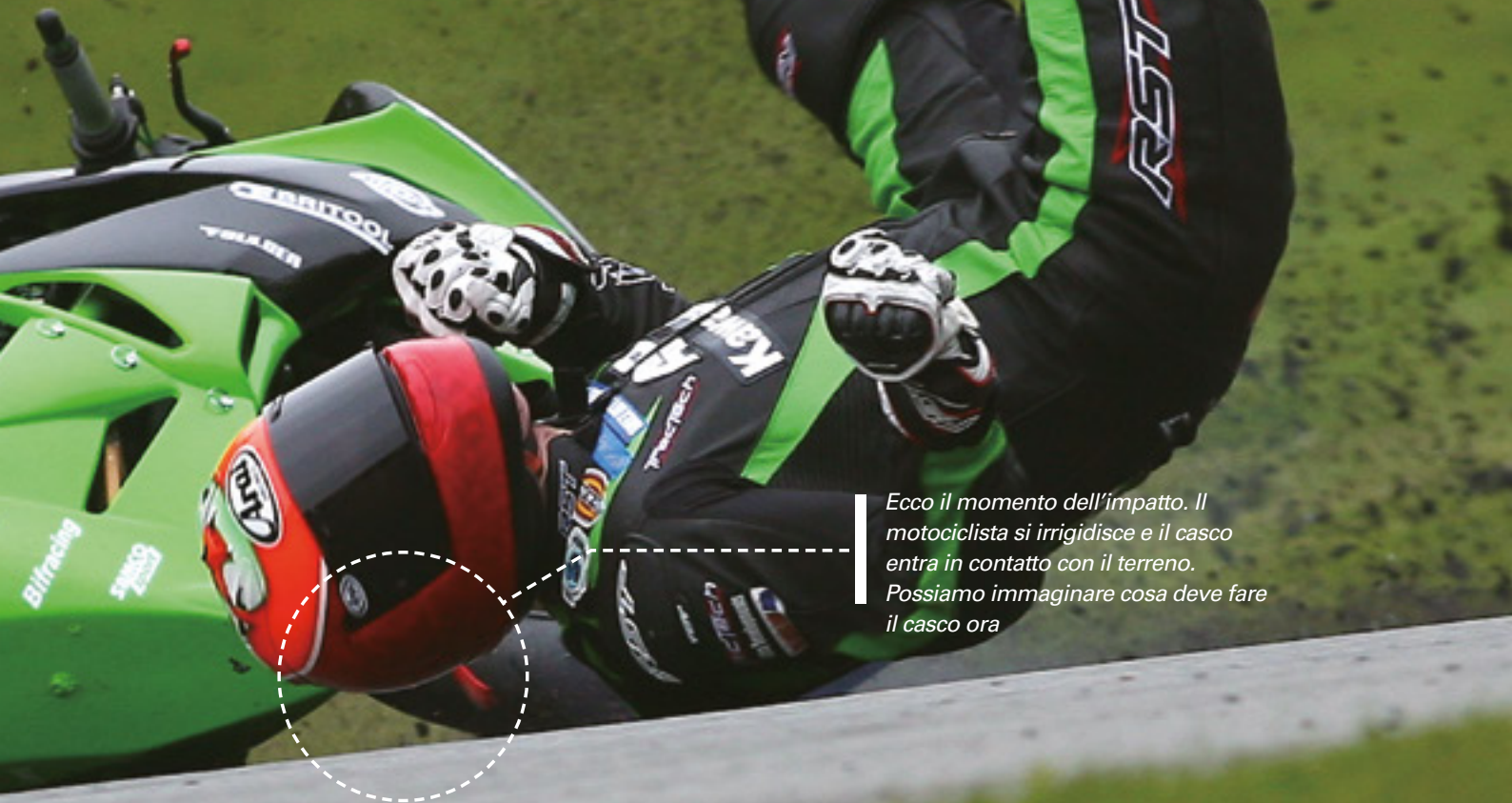
L'assorbimento dell'energia e la capacità di deviarla sono come due ruote che lavorano insieme per mantenere il bilanciamento senza errori o scompensi.

MOVIMENTO IN AVANTI



Tutti i caschi proteggono la testa del pilota deviando ed assorbendo l'energia di un impatto.

PROTEGGERE LA TUA TESTA?

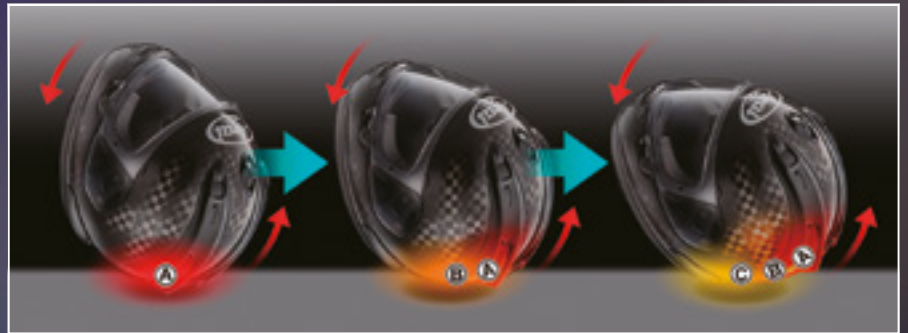


Ecco il momento dell'impatto. Il motociclista si irrigidisce e il casco entra in contatto con il terreno. Possiamo immaginare cosa deve fare il casco ora

Si parla di "assorbimento dell'energia" quando un ostacolo entra in collisione con il casco e l'energia dell'impatto entra nel casco. Noi la chiamiamo "energia di impatto."

L'assorbimento di un impatto e la capacità di deviare energia: un sodalizio invisibile

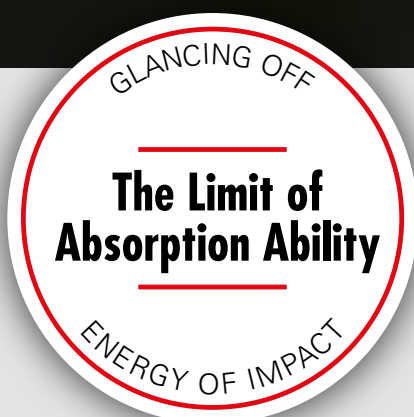
A causa della quantità di spazio limitata presente tra la calotta esterna e la testa del motociclista necessaria per gestire l'impatto, ci sarà sempre un limite alla quantità di energia che un casco è in grado di assorbire a prescindere dalla tecnica di costruzione utilizzata (vedi "Il limite della capacità di assorbimento"). E su una moto è lecito aspettarsi impatti che superano di gran lunga questo limite. Ecco perché la capacità di deviare energia è cruciale nella gestione di un impatto. I caschi Arai riescono a garantire risultati di assoluta eccellenza grazie all'utilizzo di una calotta estremamente resistente, liscia ed arrotondata deviando la maggior parte dell'energia senza farla "entrare all'interno del casco". Nonostante ciò, le principali Omologazioni si concentrano soprattutto sull'assorbimento



Nel caso di un impatto, normalmente il casco riceve un urto da un angolo obliquo, piuttosto che da un angolo di 90 gradi. Nel momento in cui il casco colpisce un angolo obliquo l'ostacolo supera il punto di impatto scivolando.

dell'impatto e non si preoccupano della capacità del casco di deviare energia o di generare forze rotazionali. La capacità di un casco di deviare energia è infatti una sinergia di diversi fattori che lavorano insieme e non esiste un modo univoco per colpire un casco in modo da testare questa proprietà. Esiste un test per colaudare la resistenza alla penetrazione della calotta, ma poiché è difficile individuare standard precisi per la forma della calotta relativamente alla capacità di scivolare,

non abbiamo alcuna definizione oggettiva per tale proprietà. Tutti i caschi utilizzano più o meno questa capacità, ma a causa della difficoltà nell'individuare le differenze in termini oggettivi, molte omologazioni semplicemente non hanno una definizione per questa proprietà. Oltre al superamento delle omologazioni vigenti, Arai si impegna costantemente per migliorare la capacità di deviare energia dei propri modelli per aumentare il livello di protezione del pilota.

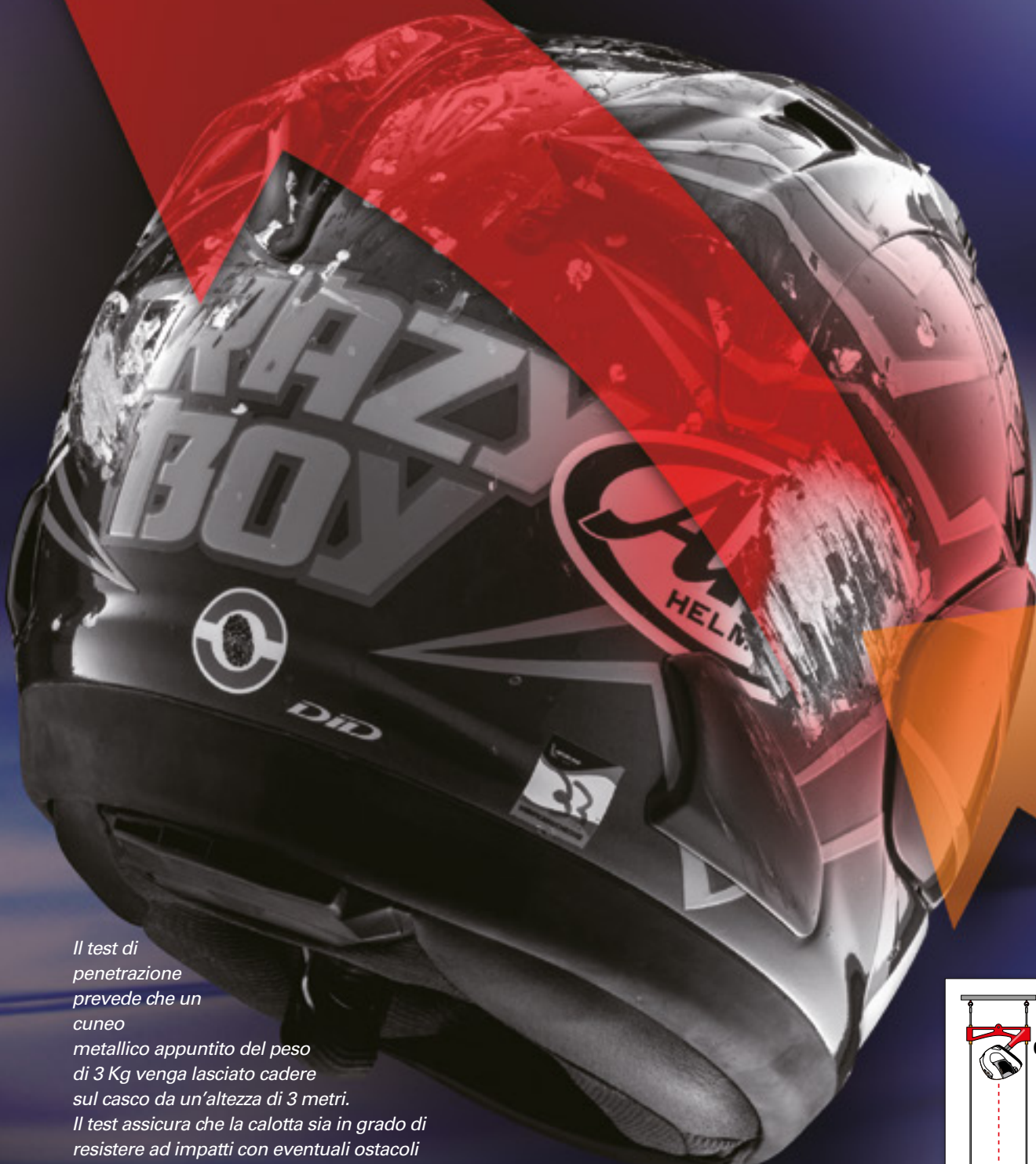


La quantità di energia durante un incidente può essere espressa come distanza e forza, dove la distanza è lo spazio fisico tra la superficie della calotta del casco e la testa del motociclista, o in altre parole, lo spessore del casco. A prescindere dal materiale utilizzato per la costruzione, nessun casco è in grado di proteggerci da qualunque tipo di impatto.

Energia di impatto

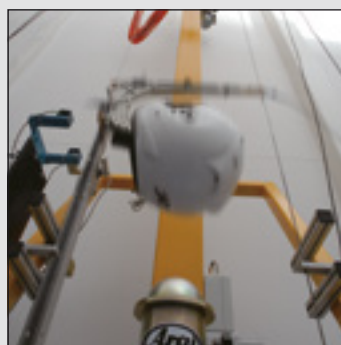


COME PUÒ UN CASCO PROTEGGERE LA TUA TESTA?



Il test di penetrazione prevede che un cuneo metallico appuntito del peso di 3 Kg venga lasciato cadere sul casco da un'altezza di 3 metri. Il test assicura che la calotta sia in grado di resistere ad impatti con eventuali ostacoli o con la superficie stradale.

Per quanto riguarda le forze coinvolte, convertendo l'energia dell'Omologazione più rigida al mondo, si raggiungeranno solo 279 km/h (o 7,75 m/s).



Vogliamo essere i migliori al mondo

Per quanto riguarda la protezione della testa, Arai ha come unico obiettivo quello di produrre caschi superiori a tutti gli altri e anche oggi continua coerentemente con questa filosofia. Ne abbiamo avuto conferma in molti casi di incidente avvenuti nell'arco di decenni e continuiamo costantemente a migliorare la protezione passo dopo passo. Perché questo è il nostro back-ground, sappiamo che un casco liscio è cruciale in fase di impatto, ecco perché questa filosofia costruttiva è alla base del nostro approccio.

La protezione della testa è il nostro unico obiettivo e ci impegniamo costantemente per massimizzare la capacità di deviare ed assorbire l'energia dei nostri caschi. Questa è la differenza Arai.



Al'obiettivo di Arai è migliorare costantemente il livello di protezione dei propri caschi. La capacità di deviare l'energia e di rimbalzare su eventuali ostacoli svolge un ruolo fondamentale ai fini del miglioramento della performance durante l'impatto.

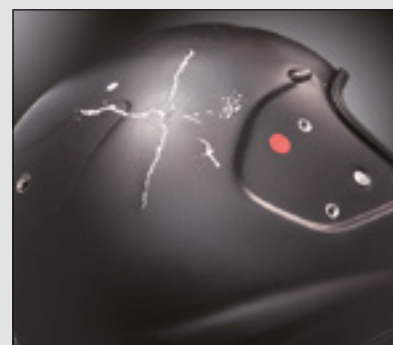
GLANCING OFF

Helmet Scars from Impacts

ENERGY OF IMPACT

*Il test relativo all'assorbimento dell'impatto è molto importante in sede di Omologazione. Misura oggettivamente l'impatto quando il casco entra in collisione con un ostacolo. In caso di impatto perpendicolare, vengono lasciati dei solchi "a raggiera" sul casco. Gli impatti, tuttavia, possono provenire da angolazioni differenti e i solchi lasciati si sviluppano orizzontalmente dal punto di impatto. *Vedi esempi di impatto.*

Solchi dovuti all'impatto causato da un incudine emisferica durante un test di caduta ▶



COME PUÒ UN CASCO PROTEGGERE LA TUA TESTA?

La realtà può andare ben oltre le nostre aspettative. E purtroppo sappiamo che ci sono dei limiti alla nostra capacità. Ma non vogliamo dover ammettere che con un altro casco sarebbe potuta andare diversamente. Per questo, continuiamo a lavorare con orgoglio, per offrirti un livello di protezione superiore rispetto ad ogni altro casco al mondo.



CASO 01

CASO 02

CASO 03

Devviare l'energia di impatto, un'evoluzione infinita.

Ogni giorno alla ricerca di costanti miglioramenti. Presentazione di una parte della sfida

+ +
L'EVOLUZIONE
GLANCING
O F F
+ +

Tanti piccoli, costanti miglioramenti che uniti,
massimizzano la capacità del casco di devviare
ed assorbire energia.

Forma.

La capacità di un casco di scivolare, non può essere quantificata adeguatamente durante un test. Negli incidenti reali, un impatto può provenire da diverse angolazioni e a qualsiasi velocità rendendo le caratteristiche di ogni impatto completamente imprevedibili. Inoltre, l'esatta velocità e angolazione di un

impatto non potranno mai essere replicate al 100%. Per quando riguarda quindi la capacità di un casco di deviare energia e scivolare su eventuali ostacoli, possiamo solo sperimentare costantemente diverse soluzioni in grado di apportare un miglioramento costante per cercare di far fronte ad ogni possibilità.

Forma

Un'evoluzione che non si arresta mai

Dai segni osservati sui caschi negli incidenti reali, possiamo notare quando il casco è stato in grado di scivolare sugli ostacoli senza impuntarsi grazie alla sua superficie liscia. Possiamo quindi dedurre la sua capacità di deviare energia. Ecco perchè la forma dei caschi Arai è e sarà sempre la più tondeggiante e liscia possibile. Abbiamo mantenuto la stessa forma base sin dall'inizio perchè riteniamo che questa contribuisce a ridurre l'energia di impatto meglio rispetto ad una calotta con spigoli o bordi che potrebbero generare impuntamenti e rotazioni. I nostri caschi sono stati sviluppati partendo da una palla di cannone fino ad arrivare alla forma ovale, per uniformare meglio l'intera superficie esterna. L'attuale forma a uovo segue inoltre

l'evoluzione natura che l'ha selezionata come forma ideale per proteggere la vita. Arai è passata alla forma a uovo con l'idea di proteggere il più possibile la testa del motociclista dagli impatti del Mondo Reale.



Il sistema casco si è evoluto per dissipare al meglio l'energia di impatto grazie alla sua superficie arrotondata che lo aiuta a superare. Eventuali ostacoli minimizzando le forze rotazionali.



FORMA

Deviare l'energia di impatto, un'evoluzione infinita

R75

Dato che i nostri caschi sono progettati per non presentare spigoli o protrusioni sulla superficie della calotta, i componenti aerodinamici e le prese d'aria che mantengono il comfort del moto-ciclista sono progettati per staccarsi in caso di impatto. Il nostro Standard autoim-posto denominato R75, prevede infatti che la calotta non abbia mai un raggio inferiore a 75 mm, nell'area di protezione della testa specificata dalle Omologazioni.



VISIERA VAS

Progettata per una maggiore funzionalità, ma soprattutto per rendere la calotta ancora più liscia e resistente, il Sistema Visiera VAS (Variable Axis System) massimizza ulteriormente la capacità del casco di deviare energia e di rimbalzare su eventuali ostacoli.



+ L'EVOLUZIONE
GLANCING
O F F
+

Resistenza

Deviare l'energia di impatto, un'evoluzione infinita.

La resistenza della calotta è molto importante per massimizzare la capacità di deviare energia del casco. Nel Mondo Reale, se la calotta si deforma o si distrugge completamente,

non sarà più in grado di scivolare e genererà un impuntamento. Non potendo più deviare energia sci-volando, questa potrà raggiungere la testa del motociclista.

Resistenza

Poiché abbiamo deciso di essere i numero uno al mondo per quanto riguarda la protezione, lavoriamo ogni giorno per aumentare la resistenza e per ridurre il peso delle nostre calotte apportando costanti miglioramenti sempre fedeli alla filosofia Arai. Questo ha portato allo sviluppo di nuove procedure che ci hanno permesso di realizzare le calotte in cLc (Complex Laminate Construction) che coniugano resistenza e leggerezza. Nonostante il costo delle fibre utilizzate sia 6 volte maggiore rispetto alla fibra di vetro convenzionale, Arai le utilizza comunque per realizzare un casco ancora più resistente e leggero. Per irrobustire ulteriormente i bordi della calotta, questi vengono dotati di un ulteriore strato in Super Fibra che rinforza queste zone come per i cerchi di una botte. Anche le formule delle resine impiegate per la produzione delle calotte vengono costantemente implementate per permetterci di massimizzare resistenza e leggerezza.



Tra le fibre ad elevata resistenza vengono inserite speciali fibre elastiche leggere, ossia il cLc (Complex Laminate Construction) che ci consentono di ridurre il peso della calotta del 20% rispetto alla realizzazione con un solo tipo di fibra, senza compromettere in alcun modo la rigidità e la resistenza della calotta.



La parte inferiore della calotta è dotata di una fascia in super fibra che rinforza la calotta in uno dei punti più deboli del casco. Questa speciale fascia impedisce la propagazione di eventuali crepe che dovessero formarsi in caso di grosso impatto migliorando la capacità del casco di deviare energia e di rimbalzare su eventuali ostacoli.

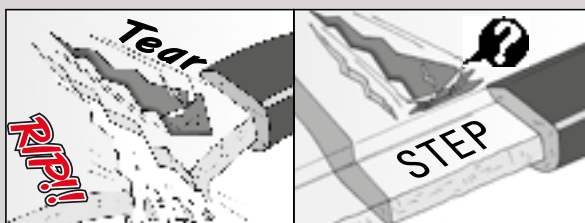
2

RESISTENZA

La ricerca continua dei materiali più resistenti e delle procedure più all'avanguardia nell'ambito della Sicurezza

HYPER RIDGE

Nella parte inferiore della calotta è presente rinforzo tridimensionale "Hyper-Ridge"® progettato per impedire la propagazione di eventuali crepe che dovessero formarsi in caso di impatto.



UNA FIBRA SPECIALE

Nei modelli top di gamma Arai, abbiamo inserito nella parte superiore della calotta lo stesso materiale che si trova nei giubbotti antiproiettile. È una fibra molto costosa ma estremamente efficace per garantire la resistenza, ridurre il peso e abbassare il centro di gravità del casco affaticando meno il collo del motociclista. L'evoluzione di una calotta Arai prevede qualcosa di più dei soli miglioramenti nella costruzione, dei materiali impiegati e delle tecniche di produzione.



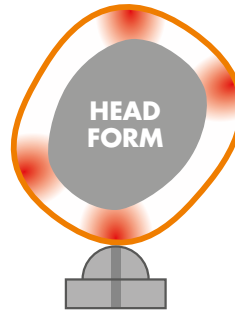
Calotta interna in EPS

Devviare l'energia di impatto, un'evoluzione infinita.

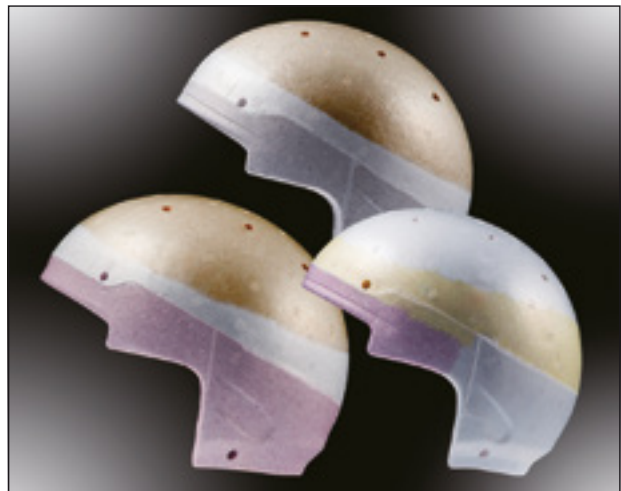
+ +
L'EVOLUZIONE
GLANCING
O F F
+ +

Calotta Interna

Anche se la capacità del casco di scivolare è cruciale, da sola non è sufficiente a proteggere la testa del motociclista. Per riuscire a superare anche lo standard di sicurezza più severo del mondo è necessaria la gestione dell'energia di impatto "tramite assorbimento". Normalmente in fase di test, quando un casco con una calotta esterna "debole" riceve un impatto o colpisce un ostacolo la calotta in EPS si deforma. Se la superficie di impatto è ristretta, l'energia di impatto sarà più concentrata e per conseguenza, lo spessore dell'EPS dovrà naturalmente essere più spesso. Anche se questo facilita il superamento delle Omologazioni, se si adotta una calotta in EPS più spessa solo nei punti necessari (i test vengono effettuati solo su alcuni punti fissi), si avrà una distorsione della forma della calotta esterna che non sarà più "liscia e rotonda", facendo perdere al casco la capacità di scivolare senza generare rotazioni e di deviare energia. La calotta interna in EPS a densità differenziate in un unico pezzo è un'esclusiva mondiale Arai ed è caratterizzata da sezioni la cui compattezza varia a seconda della posizione. In questo modo si mantiene la massima capacità di assorbimento possibile. La calotta interna in EPS a densità differenziate in unico pezzo (molto più soffice di una calotta in EPS standard) ci permette inoltre di utilizzare calotte esterne estremamente rigide e resistenti aumentando la capacità del casco di deviare energia e di scivolare senza generare pericolosi impuntamenti o rotazioni.



La forma della testa utilizzata nei test di Omologazione è piuttosto squadrata, quindi l'EPS posizionato "nei quattro angoli" risulta essere più sottile. Negli ultimi anni si può anche notare una tendenza a realizzare anche la calotta esterna con la stessa forma squadrata.



La calotta interna in EPS a densità differenziate 1PMDL brevettata da Arai è unica nel suo genere e offre un'incredibile capacità di assorbimento grazie ad anni di sperimentazione e messa a punto. In base alla misura del casco e della calotta infatti, variano le densità ed il posizionamento delle stesse permettendoci di offrirvi il massimo della protezione oggi disponibile a prescindere dalla vostra taglia.

3

LA CALOTTA INTERNA

Anni di esperienze e di test, una costante ricerca della performance

Le calotte interne utilizzate da altri produttori di caschi possono avere densità multiple, ma sono realizzati con diversi pezzi di EPS o utilizzano un tipo di rivestimento diverso dall'EPS. Tutti questi produttori sono in grado di gestire l'energia di impatto riscontrabile nei test di Omologazione standard, dove i punti di impatto sono prefissati e dove non è possibile apprezzare la vera capacità di assorbimento del casco. Gestire un impatto nel Mondo Reale è molto



più difficile dal momento che l'impatto può provenire da qualsiasi direzione. Utilizzare una calotta in EPS a densità differenziate in un unico pezzo, non ci saranno i punti deboli causati dalle giunzioni tra le diverse densità e l'energia di impatto può essere quindi gestita più efficacemente. Le nostre esperienze sugli incidenti del Mondo Reale, confermano l'efficacia della combinazione di calotta esterna rigida e resistente/calotta interna soffice a densità differenziate. Questo tipo di combinazione inoltre, permette ottime performance di assorbimento anche in caso di impatto laterale, grazie alla capacità del casco di deviare energia.

In definitiva, la calotta interna 1PMDL è la soluzione ideale per la gestione dell'energia di impatto, in quanto è in grado di gestire l'energia proveniente da qualsiasi direzione e di gestire l'assorbimento a prescindere dall'imprevedibilità dell'impatto.

La capacità del casco di scivolare, insieme alla gestione ed all'assorbimento dell'energia sono aspetti cruciali per la protezione del motociclista.

Il Dovere di Proteggere

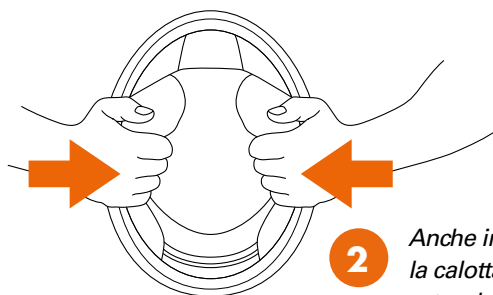
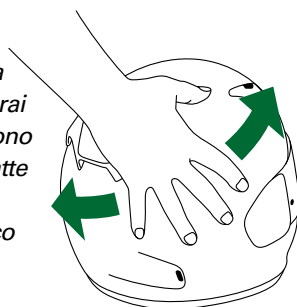
Un casco non in grado di gestire l'energia di un impatto sarebbe completamente inutile. Durante un incidente, un casco è in grado di proteggere la testa del motociclista grazie alla gestione di due diversi aspetti: "la capacità del casco di scivolare e deviare energia" e "l'assorbimento dell'impatto". Mentre l'assorbimento dell'impatto può essere misurato con criteri oggettivi, non è così per la capacità del casco di "scivolare" ma questo aspetto, rimane comunque cruciale in caso di incidente dal momento che come sappiamo, questi possono avvenire a velocità ben più elevate di quelle osservate nei test. Gli incidenti del Mondo Reale spesso implicano velocità di impatto (e conseguenti livelli di energia) che non possono essere gestiti nemmeno dal miglior casco esistente. In caso di incidente quindi, l'obiettivo principale è impedire all'energia di impatto di raggiungere la testa deviandola prima ancora di doverla assorbire. E' possibile evitare gran parte di questa energia, ma la forma della calotta ha un ruolo fondamentale affinché questo possa avvenire dal momento che gli incidenti del Mondo Reale possono essere molto più gravi rispetto a quelli riprodotti in sede di test.

Verifica personalmente presso il tuo rivenditore di fiducia

Arai continua la sua ricerca della massima performance anche attraverso la forma delle sue calotte. La capacità del casco di scivolare tuttavia non può essere verificata con un semplice certificato. Sentila tu stesso passando le mani sul tuo Arai, dove ogni particolare (dalle prese d'aria alla forma della calotta) è pensato per massimizzare la capacità

Prova tu stesso

1 *Senti la superficie della nostra calotta e ti renderai conto che non sono presenti parti piatte che limitano la capacità del casco di scivolare.*



2 *Anche in caso di pressione sulla parte inferiore, la calotta non deve perdere la sua forma liscia e rotonda.*

del casco di scivolare e deviare l'energia di impatto. Provare per credere. Una conformazione omogenea ed uniformemente rotonda, è solida e difficile da deformare ed offre la migliori performance per quanto riguarda la deviazione dell'energia di impatto e la capacità di scivolare del casco.

Costanti miglioramenti

La costante ricerca di una Protezione Superiore

**Massimizzare la protezione del motociclista attraverso
l'acquisizione costante di molteplici miglioramenti.**

Guidare una moto può essere considerato uno sport che prevede la gestione di rischi calcolati. I rischi ci sono. Arai è composto da un gruppo di persone votato alla protezione della testa del motociclista e che ritiene che il casco abbia la nobile responsabilità di salvare potenzialmente la vita a qualcuno. Il nostro obiettivo è cercare di migliorare la capacità di protezione del casco in caso di incidente, visto che anche noi amiamo le moto, e di continuare ad accumulare tali miglioramenti.

L'energia scaturita dagli incidenti reali però sono spesso enormemente superiori a quelle generate in fase di test quindi anche se realizziamo i caschi con il nostro obiettivo in mente, sappiamo purtroppo che esiste un limite alla capacità di protezione. Ecco perché in Arai rimaniamo determinati nel perseguire la ricerca di una Protezione Superiore e non perdiamo mai l'orgoglio per ciò che facciamo.

Cosa possiamo fare per gestire meglio gli impatti in caso di incidente? Non esiste una risposta semplice a questa domanda.

Da oltre 60 anni, continuiamo dritti sulla nostra strada alla ricerca di qualunque elemento che possa esserci utile, uno alla volta, accumulando anche i più piccoli miglioramenti senza mai fermarci.

Siamo orgogliosi di aver creato un marchio che ha ricevuto il riconoscimento di molti nel mondo e che oggi affermano che "Il livello di protezione Arai è differente".

RX-7V RACING

Ventilazione

I motociclisti amano la capacità dell'RX-7V di mantenerli freschi, anche durante le gare più calde. Ci siamo quindi dovuti assicurare che il kit aerodinamico dell'RX-7V Racing non avesse alcun impatto sull'efficienza di induzione dei doppi diffusori. E infatti è così. Come l'RX-7V, il sistema con canali di ventilazione permette all'aria di entrare dalle prese nella zona dell'apertura visiera e passare attraverso un canale dedicato fino agli estrattori laterali, mentre la mentoniera blocca l'ingresso dell'aria e la preleva dall'area attorno alla bocca.



RX-7V RACING

MAKE FASTER, EASIER.

Nella produzione di un RX-7V, Arai mette tutta la propria competenza, in materia di caschi da competizione motociclistica, per realizzare il migliore. La forma della calotta R75 è rotonda, liscia e resistente per migliorare l'importantissima capacità di rimbalzo. Sistema VAS. Una calzata impareggiabile. Ventilazione che mantiene fresco il motociclista. L'RX-7V Racing va un passo oltre con un livello in più di tecnologia. Aerodinamicità. L'RX-7V Racing adotta un kit omologato FIM per rendere più fluido il passaggio dell'aria tra la parte posteriore del casco e la gobba aerodinamica sulla tuta del motociclista, nella posizione accovacciata durante la corsa. È un nuovo design, con un airwing fisso e più efficiente dal punto di vista aerodinamico rispetto ai prototipi sviluppati nelle stagioni precedenti dai migliori piloti di Arai. Più la velocità è elevata e più si nota l'effetto. Gli altri particolari dell'RX-7V Racing sono meno evidenti, ma tutti hanno come obiettivo il raggiungimento dei limiti estremi durante le gare; per chi misura la performance massima e i tempi di giro in frazioni. Approfittatene.



Taglie disponibili XS-L



Spoiler Posteriore



Visiera 2D con perni staccabili



Emergency Release System (ERS)



Rivestimento in materiale antimicrobico



AirWing fisso



RX-7V Racing
Kiyonari Trico (matt)
(Immagine su calotta RX-7V)



RX-7V Racing
Nakagami GP2
(Immagine su calotta RX-7V)



RX-7V Racing
Tatsuki (matt)
(Immagine su calotta RX-7V)



RX-7V Racing
Takumi (matt)
(Immagine su calotta RX-7V)



RX-7V Racing
White



RX-7V Racing
Black

RX-7V

Ventilazione

Il nuovo sistema di ventilazione che combina le inedite prese d'aria ai Diffusers completamente riprogettati, garantisce il mantenimento di una temperatura ottimale, in qualsiasi condizione di utilizzo.

La presa d'aria frontale – ridisegnata – garantisce un flusso d'aria in ingresso superiore dell'11% rispetto alla precedente generazione e grazie al nuovo sistema di apertura/chiusura è ancora più semplice da azionare. I nuovi Diffuser sono stati allungati di 20mm e sono in grado di immettere il 19% di aria in più, lavorando di concerto con l'Air Wing per stabilizzare il casco alle alte velocità. Il sottogola removibile contribuisce ad eliminare le turbolenze e grazie all'effetto Venturi, massimizza l'apporto di aria fresca alla presa d'aria mentoniera.

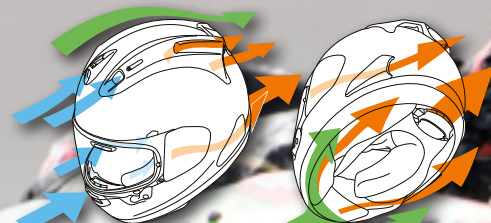


Photo: GeesBe Images



RX-7V



L'RX-7V rappresenta il massimo della conoscenza, competenza e know-how di Arai nella tecnologia di produzione dei caschi. Con una calotta esterna completamente nuova in PB-SNC², il rivoluzionario sistema visiera VAS ("Variable Axis System" – Sistema ad asse variabile) ed un'area notevolmente più liscia nella zona delle tempie, l'RX-7V è il nuovo punto di riferimento nel campo dei caschi di alta gamma. Dal nuovo rivestimento materiale antimicrobico con spessore ancora più ridotto, alle nuove prese d'aria, diffuser implementate, ai nuovi canali di ventilazione integrati, ogni particolare mostra l'attenzione ai dettagli tipica di Arai. Arai ha continuamente migliorato la proprietà capacità dei propri caschi di scivolare imparando dagli scenari del Mondo Reale. Grazie alla nuova calotta più resistente e liscia, ed al sistema VAS, l'RX-7V è il casco che più si avvicina alla forma della calotta ideale.

Taglie disponibili XS-XXXL



PB SNC² Outer Shell



VAS V MV Visor



Sottogola



Rivestimento in materiale antimicrobico



Full support interior



RX-7V
Black



RX-7V
White



RX-7V
Frost Black



RX-7V
Rea Gold



RX-7V
Rea Green



RX-7V
KR American Eagle



RX-7V
Nakagami GP2



RX-7V
Kiyonari Trico (matt)



RX-7V
Hayden Laguna



RX-7V
Spencer 40th Red



RX-7V
Viñales 12 (matt)



RX-7V
Takumi (matt)



RX-7V
Doohan Jubilee



RX-7V
Haga GP



RX-7V
Tatsuki (matt)



RX-7V
Pedrosa Spirit Gold



RX-7V
Pedrosa Spirit Blue



RX-7V
Hayden WSBK



RX-7V
Doohan TT



RX-7V
RSWTrico



RX-7V
Schwantz Design



RX-7V
RC30



RX-7V
Honda CB Red



RX-7V
Honda CB Grey (matt)



RX-7V
Honda CB Black



RX-7V
Honda CBR Silver



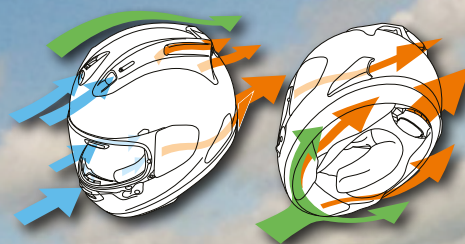
RX-7V
Honda CBR Red



RX-7V
Honda CBR Blue

Ventilazione

Il nuovo sistema di ventilazione che combina le inedite prese d'aria ai Diffusers completamente riprogettati, garantisce il mantenimento di una temperatura ottimale, in qualsiasi condizione di utilizzo. La presa d'aria frontale – ridisegnata – garantisce un flusso d'aria in ingresso superiore dell'11% rispetto alla precedente generazione e grazie al nuovo sistema di apertura/chiusura è ancora più semplice da azionare. I nuovi Diffuser sono stati allungati di 20mm e sono in grado di immettere il 19% di aria in più, lavorando di concerto con l'Air Wing per stabilizzare il casco alle alte velocità. Il sottogola removibile contribuisce ad eliminare le turbolenze e grazie all'effetto Venturi, massimizza l'apporto di aria fresca alla presa d'aria mentoniera.



RX-7V RC
Carbon

RX-7V RC



Senza dubbio l'Arai RX-7V RC rappresenta il massimo nel campo della tecnologia dei caschi. Accuratamente costruito a mano da esperti artigiani per realizzare un casco straordinario nel quale sono presenti tutto il know-how, l'esperienza e gli anni di sviluppo e ricerca di Arai. Dalla tecnologia VAS (Sistema ad asse variabile) che offre un'area sulla calotta molto più larga e liscia sopra la linea di test SNELL migliorando notevolmente l'importante proprietà di rimbalzo del casco, agli strati di preziosa fibra di carbonio meticolosamente applicati, tutto concorre alla creazione di un casco realmente eccezionale.



Calotta RC



VAS V MV Visor



Sottogola



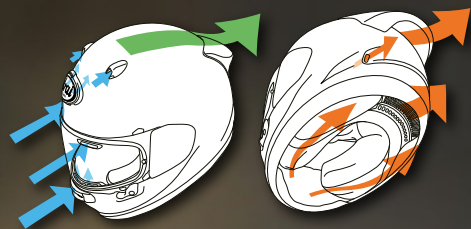
Rivestimento in materiale antimicrobico



Full support interior

Ventilazione

Il sistema di ventilazione di Qumatic è composto da ben 12 prese d'aria: 6 in immissione e 6 in emissione. L'inedita presa d'aria integrata nel Logo Arai 3D (ottimizzata per la ventilazione a bassa velocità), la nuova presa d'aria mentoniera, le Tear-Ducts derivate dalle prese d'aria utilizzate in F1 e lo spoiler estrattore posteriore ereditato da RX-7V Racing assicurano un flusso d'aria costante all'interno della calotta e un'estrazione efficiente dell'aria calda dal retro di questa.



QUANTIC

Come per ogni altro Arai, tutti i dettagli e le caratteristiche costruttive di Qumatic contribuiscono ad aumentare il livello di protezione che il casco è in grado di offrire. Realizzata interamente a mano, la calotta esterna di Qumatic è ancora più resistente nonostante una sostanziale riduzione di peso. La sua forma tondeggiante – vero e proprio marchio di fabbrica Arai – è concepita per massimizzare la capacità di deviare energia senza generare pericolose forze rotazionali.

Grazie ai feedback in tema di aerodinamica raccolti sui campi gara più competitivi del mondo ed all'esperienza acquisita dopo letteralmente milioni di km "on the road", Qumatic è in grado di scivolare efficiente minimizzando ogni tipo di turbolenza rendendolo perfetto per quei motociclisti che pretendono dal proprio casco il massimo in termini di Protezione, comodità di utilizzo e performance aerodinamica. Nessun compromesso. Grazie all'apertura inferiore ampliata di 5 mm per parte, Qumatic è ancora più semplice da indossare, anche con gli occhiali.

I morbidi interni implementati con il Facial Contour System sono completamente removibili, lavabili e personalizzabili ed in grado di assicurare il massimo comfort anche dopo un'intera giornata di utilizzo. I guanciali, sono inoltre dotati di un'apposita tasca che consente l'installazione di un sistema intercom e possono essere rimossi anche a casco indossato grazie all'Emergency Release System (ERS). La Pinlock MAX Vision è inclusa nella confezione e pronta per essere installata sul sistema visiera VAS; tutto, nel DNA di Qumatic, è concepito per permetterti di allargare il tuo raggio di azione. ARAI Qumatic avrà l'omologazione ECE R22-06.

Taglie disponibili: XS-XL



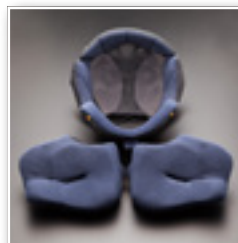
Calotta in PB e-cLc



Presa aria ARAI 3D



Air-scoop chin vent



Interni removibili



Spoiler posteriore

Disponibile anche:



QUANTIC
Fluor Yellow



QUANTIC
Diamond Black



QUANTIC
Frost Black



QUANTIC
Diamond White



QUANTIC
Face Blue*



QUANTIC
Face Fluor Yellow*



QUANTIC
Face Grey (matt)*



QUANTIC
Snake White*

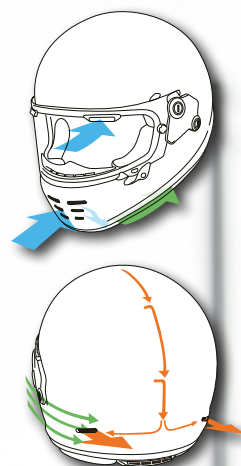


QUANTIC
Snake Red*

CONCEPT-X

Ventilazione

La calotta esterna liscia del Concept-X nasconde un segreto: il sistema di ventilazione interno Arai. L'aria fresca entra dalle prese sulla visiera e viene diretta attraverso il rivestimento interno fino ai fori di estrazione nella zona superiore. Ciò avviene tramite un canale multi-livello nascosto all'interno del rivestimento in EPS, grazie alla pressione negativa indotta dall'effetto Venturi creato dagli sfoghi laterali e dell'estrattore nel paranuca. Davanti, le sei fessure a griglia si chiudono per scomparire la visiera e si aprono per far entrare il flusso d'aria.



Il modello Concept-X sarà disponibile con visiera VAS V MV e NUOVO inserto Pinlock XLT.

CONCEPT-X

PINLOCK
FOR FREE SYSTEMS

100%
MAX
VISION

Rounder, Smoother & Stronger Shell
R15
SHAPE

EMERGENCY
TAB

FCS
Facial Contour
System

Gli anni '80. Lemotonaked. Un atteggiamento che vi faceva sentire diversi da tutti gli altri. Vi presentiamo il Concept-X. Questo casco, che richiama lo stile semplice ma aggressivo di quel periodo, nasce dal cuore del dipartimento R&D di Arai. Ai tecnici piaceva il look, ma solo quello. Ora, vogliono mantenere il vecchio aspetto grintoso, che si abbinava perfettamente al loro stile e alla loro moto, ma vogliono aggiungere la moderna performance Arai. La semplicità selvaggia del Concept-X è solo apparenza, non fatevi trarre in inganno, anche se lo stile vintage potrebbe distrarvi, il casco ha dovuto superare i severi test interni di Arai. Sotto il look aggressivo, quindi, troverete una calotta resistente e leggera in PB e-cLc, con una forma liscia e arrotondata, rinforzata con la fascia periferica brevettata di Arai, per scivolare sulle superfici e rimbalzare sugli ostacoli. Il sistema visiera VAS-VC, con il suo look meccanico retrò, migliora ulteriormente la capacità di scivolare abbassando i perni visiera per massimizzare l'uniformità della forma della calotta superiore. Nonostante la concessione al passato, il Concept-X è per molti versi un casco del presente. Pronto per una generazione di motociclisti moderni che vogliono un "vecchio stile nuovo", ma con la performance e il comfort che solo Arai può offrire.

Taglie disponibili: XS-XXL



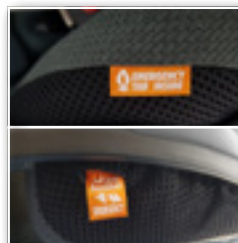
Calotta in PB e-cL



VAS V MV Visor



Interni Removibili



Emergency Release System (ERS)



Sistema di ventilazione integrato



CONCEPT-X
White



CONCEPT-X
Sports Red



CONCEPT-X
Frost Black



CONCEPT-X
Modern Grey



CONCEPT-X
Dream Blue (matt)



CONCEPT-X
Dream Brown



CONCEPT-X
Overland Beige Khaki



CONCEPT-X
Overland Olive Khaki



CONCEPT-X
HA Blue



CONCEPT-X
HA Green



CONCEPT-X
HA Yellow



CONCEPT-X
Number White



CONCEPT-X
Number Blue



CONCEPT-X
Number Brown



OUR UNIQUE | **OBSESSION** | WITH PROTECTION

CHASER-X

Ventilazione

Chaser-X vanta un sistema di ventilazione realizzato appositamente per questo modello, riconoscibile grazie alla presa d'aria frontale con doppia apertura, una in immissione ed una in emissione. La grande quantità di aria immessa all'interno del casco, viene estratta tramite le due prese d'aria posteriori mentre l'umidità è espulsa attraverso gli air channel laterali.

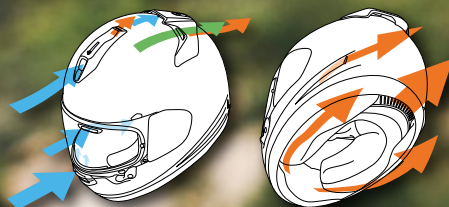


Photo: Wunderlich



CHASER-X



Il Chaser-X è il terzo casco Arai che utilizza la nuova tecnologia VAS (Sistema ad asse variabile) che offre un'area sulla calotta molto più larga e liscia sopra la linea di test SNELL migliorando notevolmente l'importante proprietà di rimbalzo del casco. Il Chaser-X inoltre utilizza un sistema di ventilazione completamente nuovo derivato dal modello RX-7V, immediatamente riconoscibile dalla grande presa d'aria singola sulla parte superiore del casco. Questo ottimo sistema di aerazione deriva dal sistema diffuser dell'RX-7V. L'interno sostituibile è rivestito in tessuto antimicrobico. Il Chaser-X è dotato di FCS (Sistema di contorno facciale) e di un mini sottontento fisso e non retrattile. Anche la presa d'aria sulla mentoniera è una novità, mentre il sistema di blocco visiera sviluppato per la Formula Uno è lo stesso utilizzato per l'RX-7V. Tutti i caschi Chaser-X sono dotati di visiera Max Vision standard con lente Pinlock inserita separatamente nella confezione.

Taglie disponibili: XS-XXL



Sistema visiera VAS



Penetration test



Interni removibili



Shield Latch System



Facial Contour System (FCS)



CHASER-X
Diamond White



CHASER-X
Diamond Black



CHASER-X
Frost Black



CHASER-X
Edwards Legend Yellow



CHASER-X
Edwards Legend White



CHASER-X
Schwantz '95



CHASER-X
Doohan TT



CHASER-X
Classic TT



CHASER-X
Cliff Black (matt)



CHASER-X
Hutchinson TT



CHASER-X
Sensation Yellow (matt)



CHASER-X
League Italy



CHASER-X
Hayden



CHASER-X
Gene Fluor Yellow (matt)



CHASER-X
Gene Red



CHASER-X
Gene Blue



CHASER-X
Spine White



CHASER-X
Spine Fluor Yellow



CHASER-X
Spine Fluor Red



CHASER-X
Escape Red (matt)



CHASER-X
Escape Fluor Yellow (matt)

PROFILE-V

Ventilazione

La ventilazione è garantita da ben 11 prese d'aria con 5 punti di immissione e 6 di emissione. Le due prese d'aria superiori in ingresso, due Brow Vents e la presa d'aria mentoniera a 3 posizioni garantiscono l'ingresso costante di aria fresca all'interno della calotta mentre le prese d'aria posteriori (tre superiori e due laterali) generano una zona di bassa pressione che forza l'estrazione dell'aria calda dall'interno del casco. L'utilizzo di speciali spugne assorbenti minimizza il rumore generato dal sistema di ventilazione e la presa d'aria alloggiata sul neck-pad aumenta ulteriormente il volume di aria calda estratta.

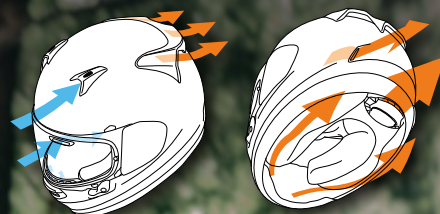


Photo: Sena

PROFILE-V

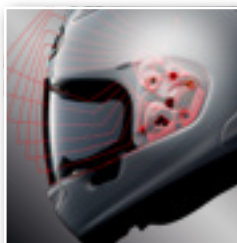


Profile-V è un modello completamente inedito per Arai e grazie al suo look aggressivo ed originale, al livello di Protezione che è in grado di offrire ed alle caratteristiche tecniche esclusive, rappresenta la soluzione ideale per chi vuole entrare a far parte della Famiglia Arai. Come ogni altro casco realizzato da Arai, Profile-V è dotato di una calotta esterna estremamente rigida e resistente, progettata per deviare l'energia di eventuali impatti dovuti ad ostacoli e per impedire la creazione di pericolose forze rotazionali; la calotta interna è invece realizzata in EPS a densità differenziate in un unico pezzo (esclusiva mondiale Arai) per assorbire ed immagazzinare l'energia d'impatto. Grazie al nuovo sistema visiera VAS (Variable Axis System) siamo riusciti a rendere la sostituzione della visiera ancora più agevole avvicinando sempre più la forma di Profile-Va quella della calotta perfetta, ancora più liscia e resistente nella zona delle tempie e più ampia nella zona inferiore, per rendere la calzatura e la rimozione del casco, ancora più agevole. Profile-V è dotato di due prese d'aria in immissione nella parte superiore della calotta, due prese d'aria Brow Vent integrate nella visiera, di una presa d'aria mentoniera a tre posizioni e di cinque estrattori. È dotato di serie di visiera VAS Max Vision Pinlock Ready il cui meccanismo di apertura e bloccaggio, è stato ereditato direttamente dalla Formula1 e può montare Pro Shade System; I guanciali e parte della calottina interna sono removibili, lavabili, personalizzabili e prevedono l'alloggiamento di un sistema intercom. La tua esperienza Arai comincia da qui.

Taglie disponibili: XS-XXL



Calotta in PB e-cl



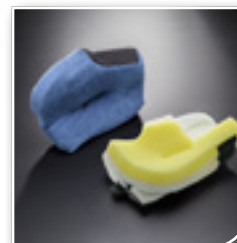
Variable Axis System (VAS)



Area mentoniera ampliata di 5 mm



Guanciali removibili, calottina semi removibile



Facial Contour System (FCS)



PROFILE-V
White



PROFILE-V
Black



PROFILE-V
Gun Metallic Frost



PROFILE-V
Frost Black



PROFILE-V
Modern Grey



PROFILE-V
Tube Red (matt)



PROFILE-V
Tube Fluor Yellow (matt)



PROFILE-V
Edwards Legend Yellow
(Immagine su calotta diversa)



PROFILE-V
Edwards Legend White
(Immagine su calotta diversa)

PROFILE-V



PROFILE-V
Jungle-2



PROFILE-V
Bend Red



PROFILE-V
Bend Yellow



PROFILE-V
Patch White (matt)



PROFILE-V
Patch Red (matt)



PROFILE-V
Patch FluorYellow (matt)



PROFILE-V
Schwantz '95
(Immagine su calotta diversa)



PROFILE-V
Doohan TT
(Immagine su calotta diversa)



PROFILE-V
Hayden
(Immagine su calotta diversa)



PROFILE-V
Rock Red



PROFILE-V
Rock Multi



PROFILE-V
Rock Blue/Red



PROFILE-V
Impulse Yellow



PROFILE-V
Impulse White



PROFILE-V
Impulse Red



PROFILE-V
Kerb Yellow (matt)

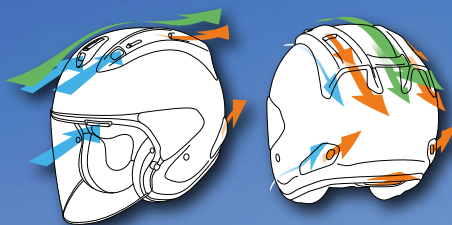


PROFILE-V
Kerb Trico

SZ-R VAS

Ventilazione

Il nuovo sistema di ventilazione che combina le inedite prese d'aria ai Diffusers completamente riprogettati, garantisce il mantenimento di una temperatura ottimale, in qualsiasi condizione di utilizzo. La presa d'aria frontale – ridisegnata – garantisce un flusso d'aria in ingresso superiore dell'11% rispetto alla precedente generazione e grazie al nuovo sistema di apertura/chiusura è ancora più semplice da azionare. I nuovi Diffuser sono stati allungati di 20mm e sono in grado di immettere il 19% di aria in più, lavorando di concerto con l'Air Wing per stabilizzare il casco alle alte velocità.



SZ-R VAS

(optional Pro Shade System)



Aperto per qualsiasi viaggio Il modello SZ-R VAS è il nuovo casco jet sviluppato da Arai, con una calotta completamente riprogettata che integra il nostro nuovo sistema visiera VAS, migliorando la capacità del casco di scivolare su eventuali ostacoli e massimizzando quindi il livello di protezione in un'area del casco da sempre critica. Grazie alla nuova forma della visiera (ancora più aerodinamica), alla possibilità di installare PRO Shade System, alla tecnologia Diffuser ereditata da RX-7V e dei nuovi interni, che migliorano adattamento e comfort, SZ-R VAS fissa un nuovo riferimento nel segmento. È inoltre predisposto per l'alloggiamento di un interfono e per l'utilizzo con gli occhiali.

Taglie disponibili: XS-XXL



Calotta in PB e-cL



Posizione del supporto



EPS a densità differenziata



Interni removibili



Pro Shade System (opzionale)



SZ-R VAS
White

SZ-R VAS
Black



SZ-R VAS
Frost Black

SZ-R VAS
Frost Gun Metallic



SZ-R VAS
Modern Grey

SZ-R VAS
Matt Blue

SZ-R VAS
Matt Green

SZ-R VAS



SZ-R VAS
Oriental 2



SZ-R VAS
Pedrosa Spirit



SZ-R VAS
Harada Tour White



SZ-R VAS
Harada Tour Black



SZ-R VAS
Disc White



SZ-R VAS
RSWTrico



SZ-R VAS
RSW Black (matt)

OUR UNIQUE | **OBSESSION** | WITH PROTECTION

VARIABLE AXIS SYSTEM (VAS)

L'energia di impatto può essere dispersa se la testa continua a scivolare. La struttura base della testa umana può essere divisa grossomodo in tre componenti: cuoio capelluto, cranio e cervello. Il ruolo di un casco è ridurre al minimo e gestire gli le energie che potrebbero danneggiare il cervello. Gli standard dei test di impatto in laboratorio, sono leggermente diversi tra loro, ma generalmente tutti definiscono i livelli minimi di assorbimento che un casco deve garantire. Il casco viene testato lasciandolo cadere, con una testa di acciaio al suo interno, da un'altezza predeterminata, sopra un'inclinazione di acciaio. Gli accelerometri all'interno della "falsa testa" misurano le forze G sostenute durante questi impatti, per verificare la capacità di assorbimento di un determinato casco. Standard come Snell fissano i criteri del test a livelli piuttosto elevati per poter ottenere la certificazione.

a prescindere dalla marca, può sopportare una tale energia. E' per questo che Arai ritiene che la capacità di scivolare di un casco sia fondamentale per deviare e disperdere l'energia di un impatto impedendo alla testa di impuntarsi. E' per gestire l'energia generata da impatti più estremi rispetto a quelli degli standard e superiori anche a quelle gestibili direttamente da un casco, che Arai, da sempre, ha cercato di realizzare calotte le più resistenti, lisce e rotonde possibile.



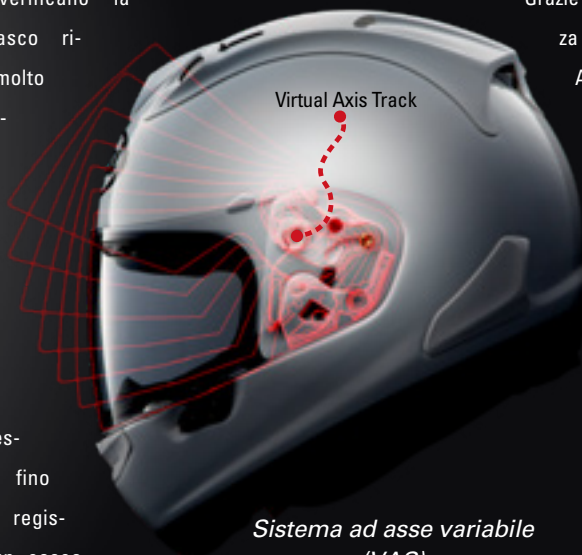
EVOLUZIONE DELL'RX-7V:

il primo sistema di protezione al mondo ad avvicinarsi così tanto alla forma di calotta ideale.

In caso di impatto, il casco agisce come una sorta di paraurti, la calotta esterna devia e disperde l'energia mentre la calotta interna in polistirolo, la assorbe deformandosi, assorbendo l'impatto. I test che verificano la capacità di assorbimento di un casco richiesti dagli standard però, sono molto diversi rispetto agli incidenti che potenzialmente, potrebbero avvenire nel Mondo Reale dove le circostanze di un impatto sono imprevedibili. L'energia cinetica di un oggetto in movimento aumenta in proporzione al quadrato della velocità. Quindi, un motociclista che viaggia al limite massimo consentito su strada, può essere sottoposto ad un'energia cinetica fino a 10 volte superiore rispetto a quella registrata durante un test di caduta. Nessun casco,

Tuttavia, anche in Arai esistono dei limiti. Un casco può essere liscio e rotondo solo fino ad un certo punto, a causa delle restrizioni meccaniche create dal meccanismo visiera a perno singolo. La geometria dei sistemi visiera attuali richiede che il perno, sia situato in alto. Il punto in cui è posizionato il perno quindi rientra nell'area di test indicata dallo standard, come si vede grazie alle linee di test nella zona delle tempie a sinistra ed a destra. La visiera è agganciata al casco con un meccanismo di montaggio a pivot. Per fare in modo che il "passaggio" tra visiera e calotta sia il più graduale possibile, l'area della calotta dove è alloggiato questo meccanismo deve presentare un incavo o un avvallamento. I sistemi visiera attuali, hanno una parte del meccanismo all'interno dell'area di test e non consentono alla calotta di mantenere una superficie curva liscia e continua. VAS è un sistema visiera completamente nuovo con un meccanismo ideato con l'unico scopo di ridurre al minimo questa intrusione nell'area di test, consentendo alla parte della calotta lungo la linea di test sulle tempie di essere più liscia e resistente. Questa nuova calotta, è la prima della nuova generazione, che ha l'obiettivo di migliorare ulteriormente la nostra missione originale.

Grazie alla sua decennale esperienza nel Mondo Reale su strada e su pista, Arai ha sviluppato un casco formato da tanti componenti che interagiscono e migliorano la capacità di protezione complessiva del sistema casco.



Sistema ad asse variabile (VAS)

FREEWAY CLASSIC

Photo: Wunderlich



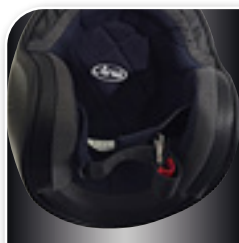
FREEWAY CLASSIC
Black

FREEWAY CLASSIC
Frost Black

FREEWAY CLASSIC

Il Freeway Classic è caratterizzato da tutte le funzioni fondamentali di un casco per chi desidera rilassarsi e godere appieno del mondo che lo circonda.

Taglie disponibili: XS-XXL



Interni con dettagli in ecopelle



Guanciali removibili



Fascia per ritenzione degli occhiali



Ventilazione

L'aria entra da tre canali posizionati nella parte frontale, scorre attraverso la calotta assorbendo il calore per fuoriuscire dal sistema di estrazione ad effetto Venturi alloggiato sul Neck-Pad.



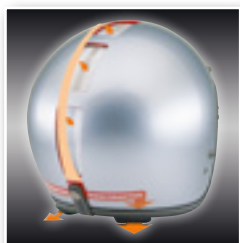
URBAN-V



Per essere cool e sempre fresco. Il nuovo Open Face Arai Urban-V combina il design e lo stile di un casco vintage, con il livello di protezione all'avanguardia, il comfort e la ventilazione che ti aspetti da Arai. Nessun dettaglio è stato lasciato al caso, come le finiture in eco-pelle con cuciture a vista ed i classici interni ricamati, ma dotato di caratteristiche tecniche moderne in grado di assicurare il massimo in termini di protezione e comfort, come una calotta esterna più resistente e un sistema di ventilazione non visibile, integrato all'interno della calotta.



Calotta in PB-cLc



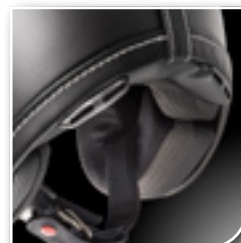
Sistema di ventilazione integrato



Calotta interna ottimizzata per ventilazione



Canali in ingresso integrati negli interni



Estrattore ad effetto venturi

TOUR-X4

Ventilazione

I diffusori estremamente semplici da azionare creano un effetto Venturi sul retro. Doppio ingresso per un maggiore flusso dell'aria ed una minore rumorosità. La presa d'aria sotto il frontino, raccoglie e forza l'aria fresca all'interno del casco. La presa d'aria installata sulla mentoniera è regolabile e controlla il flusso dell'aria in ingresso nella zona del mento. Il filtro installato all'interno della presa d'aria mentoniera evita l'ingresso di detriti all'interno del casco in condizioni di strada polverosa. Ventilazione frontale, prese d'aria laterali inferiori ed estrattore sulla nuca.



Photo: Wunderlich



3 diverse configurazioni

TOUR-X4



Il Tour-X 4 è uno dei caschi più versatili mai creati: avventura, grand touring o fuoristrada, e senza frontino parasole è ideale anche per una moto da strada! Qualunque sia la condizione di guida, il Tour-X 4 è pronto a tutto. Può essere utilizzato senza visiera con occhiali, senza frontino ma con visiera, o in qualsiasi altro modo preferiate.

Taglie disponibili: XS-XXL



Frontino innovativo



5mm "Peel Away"



Calotta in CFL



Interni removibili



FCS
(Facial Contour System)



TOUR-X4
Black

TOUR-X4
White



TOUR-X4
Vision Grey (matt)

TOUR-X4
Vision Red (matt)

TOUR-X4
Vision Orange (matt)

TOUR-X4



TOUR-X4
Honda Africa Twin 2018



TOUR-X4
Depart Blue



TOUR-X4
Depart Red Metallic



TOUR-X4
Depart Grey



TOUR-X4
Depart Blue Metallic



TOUR-X4
Cover Blue (matt)



TOUR-X4
Cover FluorYellow (matt)

Ventilation

La coppia di prese d'aria posteriori, permette all'aria fresca di circolare forzando l'estrazione di quella calda dall'interno del casco.



PENTA PRO
White + rock guard



PENTA PRO
Black



PENTA PRO
White

PENTA PRO

Grazie alla sua leggerezza, comodità di calzata e sistema di aerazione, il Penta è da tempo il preferito dai piloti professionisti e appassionati. La nuova versione PRO aggiungerà maggiore sicurezza a questo modello molto popolare. Il nuovo casco da trial Penta PRO offre una barra all'altezza del mento trasparente e leggera per una maggiore protezione. Grazie al suo design intelligente, questa barra protettiva riduce al minimo l'ostruzione dell'area della visuale. È realizzata in policarbonato molto resistente e offre maggiore protezione in caso di impatto provocato per esempio dal manubrio. La FIM raccomanda vivamente una protezione aggiuntiva a livello del mento per i piloti di trial e, entro il 2018, la renderà obbligatoria per i piloti Junior fino a 16 anni di età. Inoltre la FIM ha stabilito che non sono consentite protezioni di altre marche o di terze parti come quelle dei produttori di accessori.



Mentoniera
removibile



Interni removibili



Frontino innovativo



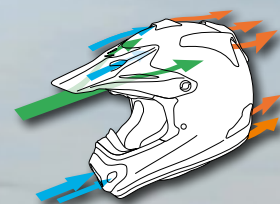
Prese d'aria più
larghe



MX-V

Ventilazione

I diffusori sono semplici da azionare e creano un effetto Venturi sul retro. Presa centrale superiore per un maggiore flusso d'aria. La presa d'aria sotto il frontino devia e forza l'aria fresca nel casco. La chiusura della presa d'aria sulla mentoniera evita l'ingresso di detriti all'interno del casco in condizioni di strada polverosa. Ventilazione regolabile e prese d'aria laterali più basse.



MX-V
Frost Black



MX-V
White

MX-V



L'MX-V è l'evoluzione dell'apprezzatissimo modello VX-3. In questo casco sono racchiusi anni di esperienza. La scelta perfetta per MX, enduro e utilizzo fuoristrada. Come in ogni altro casco Arai, la forma semplice e anatomica della calotta si basa sul concetto R75. L'assenza di spigoli esagerati o sporgenze sulla calotta non è sinonimo di mancanza di creatività, ma un impegno per mantenere l'integrità della stessa con performance ottimali in caso di impatti nel Mondo Reale.

Taglie disponibili: XS-XXL



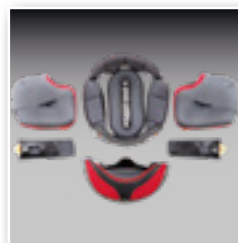
Frontino Innovativo



Presca d'aria mentoniera



Calotta in ScLc



Interni in Dry-Cool®



Guide per elastico degli occhiali



MX-V
Hayden



MX-V
Combat



MX-V
Barcia Frog



RX-7V
Honda CB Black



RX-7V
Honda CB Red



RX-7V
Honda CB Grey (matt)



RX-7V
Honda CBR Silver



RX-7V
Honda CBR Red



RX-7V
Honda CBR Blue



RX-7V
Honda RC30

TOUR-X4
Honda Africa Twin 2018

CT-F
Honda GoldWing Red

CT-F
Honda GoldWing Grey (matt)

TAGLIE SPECIALI



SZ-LIGHT
(XXS)



ASTRO-LIGHT
(XXXS - XXS)



RX-7V
(XS - XXXL)



X-Tend
(XXXL)



VX-PRO JUNIOR
(XXS)

TAGLIE SPECIALI

Arai offre una misura di calotta esterna per ogni due taglie di casco sulla maggior parte dei modelli, arrivando fino a cinque misure di calotta su alcuni di questi, rispetto ad altri che a fatica riescono a raggiungere solo tre misure di calotta. Il vantaggio di utilizzare molte misure di calotta esterna è che il rivestimento interno e la calotta esterna possono mantenere una dimensione la più vicina possibile alla dimensione della testa, invece di imbottire una calotta esterna troppo larga per la sua misura reale, evitando la necessità di imbottire troppo una calotta larga per una testa piccola o assottigliare il rivestimento interno di una calotta piccola per una testa grande. In entrambi i casi il risultato è un casco non proporzionato per all'utilizzatore, creando un effetto piuttosto strano. Arai inoltre dispone di misure "estreme" dalla XXXS (Astro- Light) fino alla XXXL (Quantum-ST PRO) offrendo così un casco che calza perfettamente su quasi ogni testa, oltre alle molte parti interne modificabili. E quando anche queste misure non sono sufficienti, gli artigiani di Arai sono in grado di modificare un singolo casco in base a richieste specifiche per una personalizzazione completa. I modelli nella nostra gamma di misure aggiuntive sono disponibili in tinta unita.

GP-7: omologato FIA8860-2018

"Prese d'aria non montate di serie. Varie opzioni all'interno della confezione"



GP-7SRC

Ampia visuale ideale per competizioni automobilistiche con posto guida chiuso



GP-7SRC ABP

Ideale per auto "formula" grazie alle proprietà dell'Advanced Ballistic Protection



GP-6RC (Hans)



GP-6S



GP-7



GP-5W



SK-6



SK-6 PED



GP-J3



CK-6

CASCHI AUTO

Pronto a tutto. Arai è all'avanguardia da molti anni nel settore delle auto da corsa e oggi molti dei maggiori campioni mondiali, dalla Formula 1 alla WTCC, indossano i nostri caschi.

PANORAMICA ACCESSORI



RX-7V Racing

RX-7V

RX-7V RC

Quantic

Concept-X

Chaser-X

Profile-V

Visiera VAS-V Shield 2D, Clear	Visiera VAS-V Shield 2D, Dark-Smoke	Visiera VAS-V Shield Max Vision w/BV, Light-Smoke	Visiera VAS-V Shield Max Vision w/BV, Clear	Visiera VAS-V Shield Max Vision w/BV, Dark-Smoke	Visiera VAS-V Shield 2D, Light-Smoke	Visiera VAS-V Pro Shade System (PSS)	Visiera VAS-V Pro Shade Ready Shield, Clear	
Visierino PSS VAS-V Pro Shade Sunvisor, Tinted	Visierino PSS VAS-V Pro Shade Sunvisor, Mirror Silver	Visierino PSS VAS-V Pro Shade Sunvisor, Mirror Blue	Visiera VAS-V Shield, Mirror Silver	Visiera VAS-V Shield, Mirror Red	Visiera VAS-V Shield, Mirror Blue	Visiera VAS-V Shield, Mirror Green	Tear off VAS-V Tear Off, Clear (5pc)*	
Sottogola Pro Breath Mask N.A. Profile-V	Sottogola ES Chincover-V Chaser-X only	Paranaso Breath Guard Black N.A. Profile-V						

*Per uso solo su visiera 2D

 Freeway-Classic	 MX-V			 Tour-X4			Kit Viti TX4 Screw set White
Peak FW-2/FW-Classic Peak Black	Kit Viti White / Black / Clear White			Kit Viti TX4 Screw set Clear			Visiera TX4 BV Shield w/Pin Clear
	Black Black			Visiera TX4 BV Shield w/Pin Dark-Smoke			Visiera TX4 BV Shield w/Pin Light-Smoke
	Clear Clear						

 SZ-R VAS	Visiera VAS-Z Shield BV Light-Smoke	Visiera VAS-Z Shield BV Dark-Smoke	Visiera VAS-Z Shield Mirror Silver	Visiera VAS-Z Shield Mirror Red	Visiera VAS-Z Shield Mirror Blue	Visiera VAS-Z Shield Mirror Green
	Visiera VAS-Z ProShade Ready Shield Clear	Visierino PSS VAS-Z ProShade Sunvisor	Visierino PSS VAS-Z ProShade Sunvisor XL Mirror Silver	Visierino PSS VAS-Z ProShade Sunvisor XL Mirror Red	Visierino PSS VAS-Z ProShade Sunvisor XL Mirror Blue	



GP-7SRC



GP-7SRC ABP



GP-7



GP-7 Shield, Clear



GP-7 Shield, Dark-Smoke



GP-7 Shield, Light-Smoke



GP-7 Shield A/F, Clear



GP-7 Shield A/F, Dark-Smoke



GP-7 Shield A/F, Light-Smoke



GP-7 Mirror Medium Tint/Gold



GP-7 Mirror Medium Tint/Silver



GP-7 Mirror Medium Tint/Blue



GP-7 Mirror Medium Tint/Green



GP-7 Shield A/F (+pink), Clear



GP-7 Shield A/F (+pink), Dark-Smoke



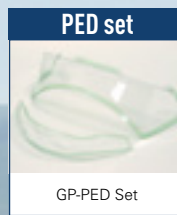
GP-7 Shield A/F (+pink), Light-Smoke



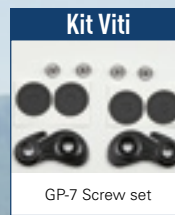
GP-7 Dual-Pane Shield, Clear



GP-7 Dual-Pane Shield, Light-Smoke



GP-PED Set



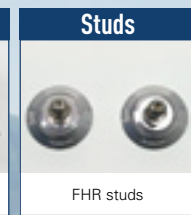
GP-7 Screw set



GP-7 Tear Off



GP-7 Chinpad



FHR studs



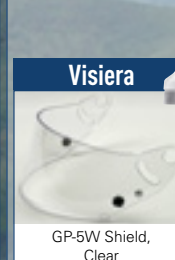
GP-6RC (Hans)



GP-6S



SK-6



GP-5W Shield, Clear



GP-5W



GP-6 Shield, Dark-Smoke



GP-6 Shield, Light-Smoke



GP-6 Shield A/F, Dark-Smoke



GP-6 (VPR) Shield, Mirrorized Gold



GP-6 (VPR) Shield, Mirrorized Silver



GP-6 (VPR) Shield, Mirrorized Blue



GP-5W Shield, Dark-Smoke



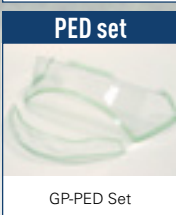
GP-5W Shield, Light-Smoke



GP-6 (VPR) Shield, Mirrorized Green



GP-6 shield Lock Kit



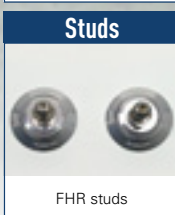
GP-PED Set



GP-6 Screw set



GP-6 Tear Off, Clear



FHR studs



GP-5W Dual Pane Shield, Clear



GP-5W Dual Pane Shield, Light-Smoke



GP-J3



FHR studs



CK-6



CK-6 Shield, Clear



CK-6 Shield, Dark-Smoke



CK-6 Shield, Mirrorized Red/Orange



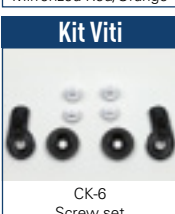
CK-6 Shield, Mirrorized Silver



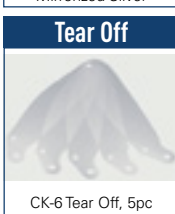
CK-6 Shield, Mirrorized Blue



CK-6 Shield, Mirrorized Green



CK-6 Screw set



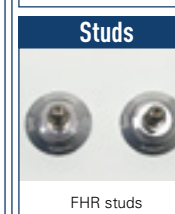
CK-6 Tear Off, 5pc



GP-PED Set



GP-5 Screw Kit



FHR studs



GP-5 Tear Off, 5pc

CARATTERISTICHE GENERALI



Cinque ispezioni

Ciascun casco Arai viene sottoposto a cinque diversi controlli di qualità. Dopo la realizzazione del casco, dopo la verniciatura e la grafica, dopo l'assemblaggio e due ispezioni nel corso del processo.



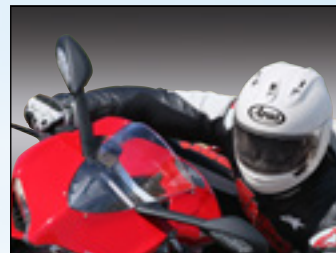
Interni lavabili

L'interno di prima qualità dei caschi Arai può essere lavato facilmente, senza essere rimosso, con sapone delicato e acqua tiepida.



Realizzati a mano

Possono essere necessari fino a cinque anni ai nostri esperti per ottenere la certificazione per realizzare una calotta Arai. Ogni calotta può richiedere fino a 27 fasi di lavoro e per creare un casco Arai sono necessarie circa 18 ore.



Comfort per tutto il giorno

Il comfort per tutto il giorno è assicurato dalle diverse forme e tipi di calzata dell'interno Arai insieme ai migliori materiali di rivestimento e all'ampio sistema di ventilazione. E grazie al perfetto bilanciamento e distribuzione del peso, si ha quasi l'impressione di non indossare il casco.



Test di penetrazione

Tutti i caschi Arai vengono sottoposti al test di penetrazione, nonostante la normativa europea non lo richieda. Il test di penetrazione di Arai prevede che un cuneo da 3kg venga lasciato cadere sul casco da un'altezza di 3 metri.



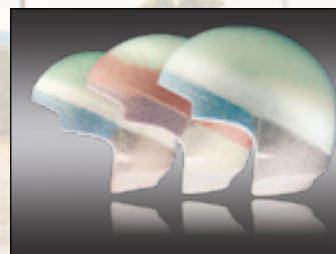
Cinturino con anello a doppia D

Gli anelli piatti e a D si adattano perfettamente al mento. Nessuna parte mobile, nessun problema di corrosione e basta tirare la linguetta per slacciare il cinturino.



Una Calotta Liscia

La calotta esterna liscia dei caschi Arai è progettata per scivolare senza opporre inutili resistenze. Costruiamo il casco in modo che non provochi eccessive decelerazioni. Per questo tutte le prese d'aria e i condotti sono progettati per staccarsi in caso d'impatto.



Calotta esterna più rigida, calotta interna più morbida

Arai utilizza una calotta esterna più rigida per dissipare le forze in caso di impatto e una calotta interna più morbida per assorbire l'energia residua. La calotta interna in EPS a densità differenziata è realizzata con una tecnologia esclusiva che combina da tre a cinque differenti densità in un unico elemento.



Forma anatomica

La forma anatomica della calotta esterna di un casco Arai garantisce un aspetto più naturale, una migliore tenuta e adattamento alla forma naturale della testa per un maggiore comfort e vestibilità e per ridurre i disturbi generati da turbolenze provocate dall'aria.



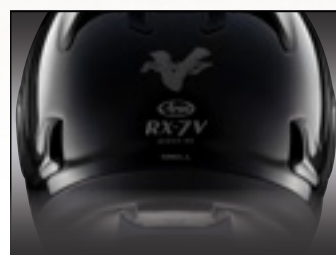
Garanzia limitata di 5 anni

Tutti i caschi Arai sono coperti da una garanzia per difetti di fabbricazione e dei materiali valida unicamente nei confronti dell'acquirente originario e per prodotti della misura corretta, per un periodo di 5 anni dalla data di primo utilizzo, ma non oltre 7 anni dalla data di produzione.



Calotta esterna diversa ogni due taglie

A differenza di altri produttori, Arai offre una misura di calotta esterna diversa ogni due taglie di casco per la maggior parte dei modelli. Insieme alle diverse forme di calotta esterna per i diversi modelli è praticamente impossibile non trovare quello adatto a voi.



Standard Interno Arai

Questo casco è progettato per soddisfare il severo standard interno Arai, oltre alle omologazioni obbligatorie come la ECE 22-05.

CARATTERISTICHE ARAI

	RX-7V RC	RX-7V	RX-7V Racing	Quantic NEW	Concept-X	Chaser-X	Profile-V	SZ-R VAS	CT-F	Freeway-Classico	Urban-V	Penta PRO	Tour-X4	MX-V	Astro-Light	SZ-Light	VX-Pro Junior
Costruzione	RC	PB-SNC2	PB-SNC2	PB e-clc	PB e-clc	SFL2	PB e-clc	PB-clc2	SFL	SFL	PB-clc2	SFL	CFL	ScLc	ScLc	SFL	SFL
Sistema ad asse variabile (VAS)	•	•	•	•	•	•	•	•									
Ventilazione																	
(FFS) Sistema flusso libero	•	•	•		•	•											
Eyeport air channel	•	•	•														
Sistema di ventilazione integrato					•						•						
Ventilazione Frontale																	
Presa d'aria ARAI 3D				•													
Presa d'aria centrale superiore	•	•	•					•						•			
Presa d'aria centrale superiore - immissione ed emissione						•											
Doppio ingresso				•			•		•				•		•	•	
Sistema Diffuser	•	•	•					•									
Brow vents**				•	•	•	•	•					•		•	•	
Brow vents estese ad area tempie**	•	•	•						•								
Foro di ventilazione a tre posizioni sulla mentoniera	•	•	•	•		•	•						•		•		
Chiusure interne della presa d'aria sulla mentoniera					•								•	•			
Canali in ingresso integrati negli interni											•						
Ventilazione Posteriore																	
Scarico aria collo	•	•	•	•	•	•	•	•	•				•				
Sfogo aria posteriore monopezzo						•	•		•						•		•
Sfogo aria posteriore monopezzo con funzione spoiler				•													
Scarico aria posteriore a tre pezzi rimovibile														•			
Diffusers removibili													•				
Scarichi aria posteriori											•					•	
Scarichi aria laterali	•	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•	•	•	•
Estrattore ad effetto Venturi											•						
Aerodinamica																	
Spoiler nella zona mento	•	•	•										•				
Spoiler mento fisso					•	•											
Sistema Air Wing® brevettato regolabile**	•	•															
Sistema Air Wing® brevettato non regolabile**			•					•									
Spoiler posteriore			•														
Visiera																	
Visiera VAS Max Vision con funzione De-Mist	•	•	•	•	•	•	•										
Visiera 2D con perni staccabili				•													
Nuovo sistema blocco visiera	•	•	•	•	•	•	•										
PRO Shade System**	option	option	option	option	option	option	option	option									
Lente Pinlock	•	•	•	•	•	•	option	option					•		•		
Interni																	
Interni in materiale antibatterico	•	•	•		•	•		•			•						
Rivestimento Dry-Cool®**													•	•			
Guanciali interni intercambiabili				•			•										
Guanciali e paraorecchie removibili	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Interno sostituibile	•	•	•	•	•	•		•			•	•	•	•	•	•	•
Guanciali removibili, calottina semi removibile							•										
Rivestimento cinturino sostituibile	•	•	•					•	•				•	•			•
Paranuca sostituibile	•	•	•											•			
Tasche altoparlanti	•	•	•	•	•	•	•	•			•						
(FCS) Sistema di contorno facciale	•	•	•	•	•	•	•		•				•	•			
Paraorecchie/Guanciali "Peel Away" da 5mm	•	•	•	•	•	•		•	•				•	•			
5mm di imbottitura "Peel Off" removibile sulle tempie	•	•	•	•	•	•		•									
Imbottitura centrale sottile per maggiore spazio nell'area frontale	•	•	•		•	•											
Guanciali water resistant								•									
Alloggiamento per gli occhiali								•									
Calottina interna ottimizzata per la ventilazione											•						
Comfort																	
Sistema di rilascio di emergenza (ERS)	•	•	•	•	•								•	•			
Paranaso	•	•	option	•	•									•			
Sottogola Fisso				•			•										
Sottogola Removibile	•	•	•	option	option												
Rimozione dello sporco														•			
Area mentoniera ampliata di 5 mm				•			•										
Alloggio per sistema intercom				•													
Tasca per cablaggio intercom				•													
Omologazioni																	
ECE 22-05	•	•	•	tbc	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SNELL M2010/2015	•	•															
FIM FRHPhe-01			•														
Misure																	
Size XXXS-XXS																•	XXS
Size XS-XXL	XS-XL	XS-XXXL	XS-XL	XS-XL	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			

* Le specifiche sono soggette a variazioni. ** Rinnovato e offerto in esclusiva da Arai

COLLEZIONE ARAI 2021



Modello in foto: Quantic

Avviso importante: Arai si riserva il diritto di modificare modelli, specifiche, colori, design e dimensioni senza preavviso. Nessun diritto può essere ottenuto da questo catalogo. Si noti che i colori stampati non sono mai completamente fedeli ai colori reali. I colori del casco mostrati sono il più precisi possibile e sono soggetti a limitazioni del processo di stampa. Nessuna parte di questo opuscolo può essere riprodotta senza il permesso scritto dell'editore.

Tutti i diritti riservati. Le fotografie e le informazioni contenute sono protette da diritto d'autore. Non sono disponibili in tutti i mercati. Alcuni caschi in questa brochure sono mostrati con visiere femè utilizzate al posto delle visiere chiare standard esclusivamente per scopi pubblicitari e possono essere acquistate presso i concessionari Arai.

Per informazioni più aggiornate visitare:
www.berracing.it - www.araihelmet.it



araihelmet.eu

OUR UNIQUE | **OBSESSION** | WITH PROTECTION