



ENERGIKA

	EGO+ RS	EVA RIBELLE RS	EE9+ RS
COLORE	Tricolore Metal Black Sport Black* (Fairings Kit, Tech Seat, tires kit)	Rosso Corsa Stealth Grey Tricolore	Riviera Green Bormio Ice Sunrise Red
MOTORE	Sincrono a riluttanza assistito da magneti permanenti. Raffreddamento a liquido	Sincrono a riluttanza assistito da magneti permanenti. Raffreddamento a liquido	Sincrono a riluttanza assistito da magneti permanenti. Raffreddamento a liquido
VOLTAGGIO DC MOTORE	300 V	300 V	300 V
PICCO EFFICIENZA	96,5 %	96,5 %	96,5 %
POTENZA KW/CV	Potenza continua: 110kW/149Cv a 8500 rpm - Potenza di picco: 126kW/171Cv a 8500 rpm	Potenza continua: 110kW/149Cv a 8500 rpm - Potenza di picco: 126kW/171Cv a 8500 rpm	Potenza continua / di picco : 80kW/109Cv a 8500 rpm
COPPIA	215 Nm / 159 ft lb	215 Nm / 159 ft lb	200 Nm/ 148 ft lb
VELOCITÀ MAX	Limitata a 240 km/h	Limitata a 200 km/h	Limitata a 200 km/h
ACCELERAZIONE	0-100 km/h: 2.6 sec	0-100 km/h: 2.6 sec	0-100 km/h: 2.8 sec
CRUISE CONTROL	Sofisticato sistema di cruise control che utilizza il freno elettrico per mantenere la velocità ed incrementare l'energia in frenata	Sofisticato sistema di cruise control che utilizza il freno elettrico per mantenere la velocità ed incrementare l'energia in frenata	Sofisticato sistema di cruise control che utilizza il freno elettrico per mantenere la velocità ed incrementare l'energia in frenata
TRACTION CONTROL	Controllo di trazione a sei livelli disinseribile, che affianca il già presente controllo antipattinamento / antisaltellamento del freno motore (eABS) e l'ABS Bosch	Controllo di trazione a sei livelli disinseribile, che affianca il già presente controllo antipattinamento / antisaltellamento del freno motore (eABS) e l'ABS Bosch	Controllo di trazione a sei livelli disinseribile, che affianca il già presente controllo antipattinamento / antisaltellamento del freno motore (eABS) e l'ABS Bosch
MAPPE	Motore: Urban, Eco, Wet, Sport Frenata rigenerativa: Basso, Medio, Alto, Off	Motore: Urban, Eco, Wet, Sport Frenata rigenerativa: Basso, Medio, Alto, Off	Motore: Urban, Eco, Wet, Sport Frenata rigenerativa: Basso, Medio, Alto, Off
AUTONOMIA*	Cittadino: 420 km Misto: 246 km Extra urbano: 198 km * Tutti i test di autonomia eseguiti in condizioni reali su superfici stradali reali	Cittadino: 420 km Misto: 246 km Extra urbano: 198 km * Tutti i test di autonomia eseguiti in condizioni reali su superfici stradali reali	Cittadino: 420 km Misto: 246 km Extra urbano: 198 km * Tutti i test di autonomia eseguiti in condizioni reali su superfici stradali reali

	EGO+ RS	EVA RIBELLE RS	EE9+ RS
PARK ASSISTANT	Avanti e retromarcia (Bassa velocità)	Avanti e retromarcia (Bassa velocità)	Avanti e retromarcia (Bassa velocità)
BATTERIA	Capacità 21.5 kWh massima / 18.9 kWh nominale - polimeri di litio - Life 1200 Cicli @ 80% della capacità (100% DOD)	Capacità 21.5 kWh massima / 18.9 kWh nominale - polimeri di litio - Life 1200 Cicli @ 80% della capacità (100% DOD)	Capacità 21.5 kWh massima / 18.9 kWh nominale - polimeri di litio - Life 1200 Cicli @ 80% della capacità (100% DOD)
RICARICA	Fast Charge DCFC Modo 4: 400 km/h o 6,7 km/min ; Slow Charge Carica Modo 2 o 3: 63,5 km/h	Fast Charge DCFC Modo 4: 400 km/h o 6,7 km/min ; Slow Charge Carica Modo 2 o 3: 63,5 km/h	Fast Charge DCFC Modo 4: 400 km/h o 6,7 km/min ; Slow Charge Carica Modo 2 o 3: 63,5 km/h
CARICABATTERIE	Integrato [110-230]V, [50-60]Hz, 3kW. Conforme agli Standard SAE J1772 e IEC 62196-2 con livelli di corrente di ricarica selezionabili da cruscotto.	Integrato [110-230]V, [50-60]Hz, 3kW. Conforme agli Standard SAE J1772 e IEC 62196-2 con livelli di corrente di ricarica selezionabili da cruscotto.	Integrato [110-230]V, [50-60]Hz, 3kW. Conforme agli Standard SAE J1772 e IEC 62196-2 con livelli di corrente di ricarica selezionabili da cruscotto.
FUNZIONE LPR	Long Period Rest: consente il mantenimento e il bilanciamento automatico delle batterie durante i lunghi periodi di inutilizzo.	Long Period Rest: consente il mantenimento e il bilanciamento automatico delle batterie durante i lunghi periodi di inutilizzo.	Long Period Rest: consente il mantenimento e il bilanciamento automatico delle batterie durante i lunghi periodi di inutilizzo.
INTERRUZIONE DI CARICA	È possibile configurare il veicolo per interrompere autonomamente la carica ad un determinato livello. L'utente può configurare questa funzione attraverso il dashboard	È possibile configurare il veicolo per interrompere autonomamente la carica ad un determinato livello. L'utente può configurare questa funzione attraverso il dashboard	È possibile configurare il veicolo per interrompere autonomamente la carica ad un determinato livello. L'utente può configurare questa funzione attraverso il dashboard
DASHBOARD	Cobo, Schermo a colori, TFT da 4.3 pollici, WQYGA 480x272 - 16.7 milioni di colori a matrice attiva. Sistema GPS integrato e Bluetooth - 9 Spie di segnalazione allarmi; 6 + 6 spie di consumo della corrente; sensore luminosità esterna; Real Time Clock - modulo GPS 10Hz Possibilità di visualizzare le stazioni di ricarica più vicine quando connesso a MY Energica App	Cobo, Schermo a colori, TFT da 4.3 pollici, WQYGA 480x272 - 16.7 milioni di colori a matrice attiva. Sistema GPS integrato e Bluetooth - 9 Spie di segnalazione allarmi; 6 + 6 spie di consumo della corrente; sensore luminosità esterna; Real Time Clock - modulo GPS 10Hz Possibilità di visualizzare le stazioni di ricarica più vicine quando connesso a MY Energica App	Cobo, Schermo a colori, TFT da 4.3 pollici, WQYGA 480x272 - 16.7 milioni di colori a matrice attiva. Sistema GPS integrato e Bluetooth - 9 Spie di segnalazione allarmi; 6 + 6 spie di consumo della corrente; sensore luminosità esterna; Real Time Clock - modulo GPS 10Hz Possibilità di visualizzare le stazioni di ricarica più vicine quando connesso a MY Energica App
CONNETTIVITÀ	Bluetooth Low Energy e long Range ENERGICA CONNECTED RIDE (optional)	Bluetooth Low Energy e long Range ENERGICA CONNECTED RIDE (optional)	Bluetooth Low Energy e long Range ENERGICA CONNECTED RIDE (optional)
VEHICLE CONTROL UNIT	Il veicolo è controllato da una Vehicle Control Unit che implementa un algoritmo di gestione multimappa adattativo dell'energia e della potenza motore. È inoltre in grado di monitorare costantemente lo stato della batteria, anche a veicolo spento e chiave rimossa. La versione RS porta con sé l'implementazione di una nuova mappatura e parametrizzazione dedicata, per sottolineare il carattere prestazionale ed entusiasmante derivato dall'esperienza di Energica nel mondo racing.	Il veicolo è controllato da una Vehicle Control Unit che implementa un algoritmo di gestione multimappa adattativo dell'energia e della potenza motore. È inoltre in grado di monitorare costantemente lo stato della batteria, anche a veicolo spento e chiave rimossa. La versione RS porta con sé l'implementazione di una nuova mappatura e parametrizzazione dedicata, per sottolineare il carattere prestazionale ed entusiasmante derivato dall'esperienza di Energica nel mondo racing.	Il veicolo è controllato da una Vehicle Control Unit che implementa un algoritmo di gestione multimappa adattativo dell'energia e della potenza motore. È inoltre in grado di monitorare costantemente lo stato della batteria, anche a veicolo spento e chiave rimossa. La versione RS porta con sé l'implementazione di una nuova mappatura e parametrizzazione dedicata, per sottolineare il carattere prestazionale ed entusiasmante derivato dall'esperienza di Energica nel mondo racing.

	EGO+ RS	EVA RIBELLE RS	EE9+ RS
CERCHI	Alluminio Fuso: anteriore 3.5" x 17" / posteriore 5.5" x 17"	Alluminio Fuso: anteriore 3.5" x 17" / posteriore 5.5" x 17"	Alluminio Fuso: anteriore 3.5" x 17" / posteriore 5.5" x 17"
PNEUMATICI	Pirelli Diablo Rosso III - anteriore 120/70 ZR17 / posteriore 180/55 ZR17	Pirelli Diablo Rosso III - anteriore 120/70 ZR17 / posteriore 180/55 ZR17	Pirelli Diablo Rosso III - anteriore 120/70 ZR17 / posteriore 180/55 ZR17
TELAIO	Traliccio in tubi d'acciaio	Traliccio in tubi d'acciaio	Traliccio in tubi d'acciaio
FORCELLONE	Fuso in alluminio	Fuso in alluminio	Fuso in alluminio
FORCELLA ANTERIORE	Marzocchi Ø43 mm, regolazione precarico molla, freno idraulico in compressione ed estensione	Marzocchi Ø43 mm, regolazione precarico molla, freno idraulico in compressione ed estensione	Marzocchi Ø43 mm, regolazione precarico molla, freno idraulico in compressione ed estensione
MONO AMMORTIZZATORE	Bitubo, regolazione precarico molla, freno idraulico in estensione	Bitubo, regolazione precarico molla, freno idraulico in estensione	Bitubo, regolazione precarico molla, freno idraulico in estensione
RAPPORTO FINALE	Regina, (15/44) 525 O-Ring Chain	Regina, (15/44) 525 O-Ring Chain	Regina, (15/44) 525 O-Ring Chain
FRENO ANTERIORE	Brembo, doppio disco flottante ø 330 mm, pinza attacco radiale 4 pistoncini	Brembo, doppio disco flottante ø 330 mm, pinza attacco radiale 4 pistoncini	Brembo, doppio disco flottante ø 330 mm, pinza attacco radiale 4 pistoncini
FRENO POSTERIORE	Brembo, disco singolo, ø240 mm, pinza 2 pistoncini	Brembo, disco singolo, ø240 mm, pinza 2 pistoncini	Brembo, disco singolo, ø240 mm, pinza 2 pistoncini
ABS	Bosch disinseribile	Bosch disinseribile	Bosch disinseribile
DIMENSIONI	altezza sella: 810 mm / passo: 1465 mm / lunghezza: 2140 mm / altezza: 1166 mm (specchietti retrovisori esclusi) / larghezza: 870 mm.	altezza sella: 790 mm / passo: 1465 mm / lunghezza: 2140 mm / altezza: 1152 mm (specchietti retrovisori esclusi) / larghezza: 870 mm.	altezza sella: 790 mm / passo: 1465 mm / lunghezza: 2140 mm / altezza: 1152 mm (specchietti retrovisori esclusi) / larghezza: 870 mm.
PESO	260 kg	260 kg	260 kg
GARANZIA	2 anni sul veicolo - 3 anni / 50.000 km sulla batteria*	2 anni sul veicolo - 3 anni / 50.000 km sulla batteria*	2 anni sul veicolo - 3 anni / 50.000 km sulla batteria*

La scheda tecnica è indicativa e potrebbe subire variazioni.

Energica Motor Company si riserva il diritto di sostituire o cambiare alcuni componenti.

Dettagli tecnici in via di sviluppo potrebbero subire variazioni o essere implementati successivamente all'acquisto del veicolo senza costi aggiuntivi.

*Al verificarsi della prima delle due scadenze (tempo o distanza).

ENERGICA MOTOR COMPANY S.p.A.

www.energicamotor.com

Sede Legale/Legal Headquarter

Via Cesare della Chiesa, 150 - 41126 Modena (MO), ITALY

Sede Operativa/Operative Headquarter

Via Scarlatti, 20 - 41019 Soliera (MO), ITALY

C.F./P.IVA 03592550366 (VAT number)

Capitale sociale/Company's Capital € 306.409,82 i.v

