

# Servizi per Motoiscritte

Sempre con Te!

# La Tessera FMI

[federmoto.it/servizi-fmi](http://federmoto.it/servizi-fmi)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Rievocazione storica del "Circuito del Tigullio"



## REGISTRO STORICO FMI

### Aggiornamento dati

Per variazione intestatario e/o dati tecnici.

### Richiesta del Certificato

**di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS)**

Se l'iscrizione è precedente al 18 marzo 2010 e non è stata mai aggiornata.

### Riesame per l'assegnazione della Targa Oro

Se la tua moto ha compiuto i 30 anni ed è in perfette condizioni di conservazione o restauro (a discrezione della Commissione d'esame) potrà essere richiesto il rilascio della **Targa Oro** nel caso di non assegnazione in prima istanza al momento dell'iscrizione.

### Entra a far parte della grande famiglia FMI!

Per richiedere l'iscrizione al Registro Storico occorre essere Tesserati alla FMI. Sono disponibili sul sito [Federmoto.it](http://Federmoto.it) tutte le modalità di tesseramento e tutti i numerosi vantaggi offerti.

## MyFMI

[federmoto.it/myfmi](http://federmoto.it/myfmi)



È l'Area riservata a tutti i tesserati, in cui è possibile monitorare lo stato della richiesta d'iscrizione al Registro Storico, visualizzare lo storico delle iscrizioni effettuate e scaricare i documenti in formato digitale.

Registrandosi, sarà inoltre possibile gestire i propri dati, consultare la propria storia associativa e accedere ai vantaggi dedicati.

Su MyFMI puoi visualizzare la tua Tessera, personalizzarla con una foto e scaricarla in pdf per averla sempre con te sul tuo smartphone, tablet o pc.

Ottenere o recuperare le credenziali di accesso è semplicissimo: vai su [myfmi.federmoto.it](http://myfmi.federmoto.it) e, se non possiedi ancora un account, registrati inserendo il tuo Codice Fiscale e il tuo numero di Tessera.



### Richiesta del duplicato

Dei documenti di iscrizione, della Targa Oro o dell'esclusivo Logo in caso di smarrimento e/o deterioramento.

# #WeAreFMI

duemila23

## La Tua moto ha compiuto 20 anni?

### Iscrivila al Registro Storico FMI!

Il Registro Storico, riconosciuto dall'Art.60 del Codice della Strada e dal Decreto Legge sui Veicoli Storici (DM 17 Dicembre 2009), tutela e promuove la ricerca, il restauro e la conservazione del patrimonio motociclistico.

## Vantaggi dell'iscrizione

Certificare la tua moto in un Registro di qualità.

Usufruire dell'esclusiva **Convenzione Assicurativa** per i tesserati FMI

marshaffinity.it/fmi



Un'opportunità vantaggiosa, offerta dal broker **Marsh** che ne ha definito i dettagli con la compagnia **UnipolSai**.

Premi esclusivi per motoveicoli iscritti al Registro Storico FMI:

- nessuna distinzione tariffaria tra motocicli e ciclomotori
- nessuna limitazione per conducenti al di sotto dei 25 anni
- non è richiesto il possesso di alcun veicolo supplementare
- nessuna franchigia in caso di sinistro
- sottoscrizione e gestione online registrandoti con il codice **FMI EPOCA**.

Usufruire del pagamento ridotto della tassa di circolazione (previa verifica delle Normative Regionali in materia).

Essere dispensato dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno, ai sensi dell'articolo n.152 del Codice della Strada.

Riammettere in circolazione un motoveicolo (previa verifica e prova in sede di Motorizzazione Civile) che risulti radiato dal PRA, cessato dalla circolazione, di origine sconosciuta, nuovo mai immatricolato e/o proveniente dall'estero.

Circolare nelle aree con deroghe al transito per i motoveicoli storici, previa verifica delle disposizioni delle autorità locali.

## Sito Web dedicato

registrostorico.fedemoto.it

È online il nuovo sito del Registro Storico FMI dedicato all'iscrizione e a tutte i servizi per moto già iscritte.



## Motoveicoli iscrivibili

### A partire dai 20 anni di età!

Motocicli, ciclomotori, motocarrozette, motocarri, motofurgoni, tricicli, ecc...(dotati esclusivamente di manubrio e non di volante) che abbiano compiuto **i 20 anni di età**, completamente originali e restaurati.

## Procedure d'iscrizione

### al Registro Storico FMI

#### 1) Procedura A

Riservata ai motocicli in regola con la circolazione, muniti di regolare targa e libretto di circolazione o documento unico di circolazione e di proprietà (con dati tecnici corretti e conformi al veicolo) e a tutti i ciclomotori.



#### 2) Procedura B

Riservata ai motocicli muniti di targa e libretto di circolazione, ma radiati d'Ufficio dal PRA; non radiati, ma con libretto di circolazione con dati tecnici errati; non muniti di regolare libretto (radiati d'Ufficio dal PRA, privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.).



#### 3) Procedura Epoca Sport

Riservata ai motocicli non abilitati alla circolazione stradale, utilizzati in discipline sportive che ne prevedono l'utilizzo esclusivamente in appositi impianti omologati FMI.

## Fotografie per l'iscrizione

Vanno effettuate su sfondo uniforme di colore neutro, dopo aver rimosso dal motoveicolo accessori (se presenti) ed eventuali decalcomanie non di serie, averlo lavato e lucidato in ogni sua parte. Si precisa che le foto non devono essere scontornate o oggetto di fotoritocco.

1 foto lato destro



1 foto lato sinistro



1 foto anteriore



1 foto posteriore



1 foto ravvicinata del numero di telaio, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto a distanza di un metro dalla quale sia individuabile chiaramente la zona in cui è posizionato il numero di telaio.

1 foto ravvicinata del numero di motore, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto ravvicinata del numero di omologazione, se presente.