



RCS *corsa corta*

La RCS Corsa Corta dispone della possibilità di tarare questo parametro su tre posizioni (R-S-N), per ottenere il massimo feeling dell'attacco della frenata secondo questo schema:

Posizione R "race" la corsa a vuoto è minimizzata, la leva risulterà più reattiva.

Posizione S "sport" la corsa a vuoto è in posizione intermedia, così pure il feeling alla leva.

Posizione N "normal" la corsa a vuoto è maggiore, si avrà quindi una modulabilità più ampia e un attacco della frenata più dolce.

L'impostazione della Corsa a Vuoto si aggiunge alle due possibilità di settaggio già esistenti: la regolazione della distanza della leva dal manubrio ed il sistema RCS (Ratio Click System), che permette di modificare l'interasse pompa su due differenti posizioni: 18 mm. per la massima modulabilità e 20 mm. per la massima prontezza dell'impianto frenante

