



RMC *billet GP*

Questo modello di pompa freno ha caratteristiche spiccatamente Racing: interamente ricavata dal pieno, risulta leggera ma nel contempo estremamente rigida e precisa, garantendo insomma il trasferimento della forza frenante alle pinze in maniera diretta.

Nella sua essenzialità, è la scelta di chi sa cosa vuole: è infatti disponibili con due diametri di pistoncino (19 e 16 mm.) e con tre interassi leva (16, 18 e 20 mm.) in modo da poter montare la pompa perfetta in funzione della configurazione dell'impianto frenante e delle caratteristiche di guida del pilota.

