



FRIZIONI



# GAMMA FRIZIONI

## PRO RACE

**Q**  
ROAD - OFF ROAD

**QC**  
ROAD - OFF ROAD KIT

**HP**  
ROAD RACING

**TV**  
ROAD RACING

## PERFORMANCE

**R**  
ROAD - OFF ROAD

**SR**  
ROAD - OFF ROAD KIT

## Y SINTER

**Y**  
OFF ROAD DUCATI

**YC**  
OFF ROAD KIT  
DUCATI

## OE-STANDARD

**A**  
ROAD - OFF ROAD

**AC**  
ROAD - OFF ROAD KIT

**CC**  
STEEL DISC KIT

## DRY CLUTCH

**K**  
BMW - GUZZI - PIAGGIO

**KW**  
BMW - GUZZI - PIAGGIO

## DUCATI

**A**  
ORGANIC

**AC**  
ORGANIC KIT

**ACR**  
SPECIAL SBK

**FK**  
SPECIAL 48Z KIT

**Q**  
PRO RACE

**QC**  
PRO RACE KIT

**Y**  
SINTER

**YC**  
SINTER KIT

## T-MAX

**A**  
STANDARD

**AC**  
STANDARD KIT

**ACM**  
STANDARD KIT  
+ MOLLE/SPRINGS

**R**  
PERFORMANCE

**SR**  
PERFORMANCE KIT

**SRM**  
PERFORMANCE KIT  
+ MOLLE/SPRINGS

## PIAGGIO/LAMBRETTA

**A**  
STANDARD

**AC**  
STANDARD KIT

**ACM**  
STANDARD KIT  
+ MOLLE/SPRINGS

**R**  
PERFORMANCE

**SR**  
PERFORMANCE KIT

**S**  
MODIFICA KIT+MOLLE  
MODIFIED KIT+SPRINGS

**SM**  
MODIFICA KIT+DOPPIE MOLLE  
MODIFIED KIT+DOUBLE SPRINGS

**SRM**  
PERFORMANCE KIT  
+ MOLLE/SPRINGS

**SRS**  
PERFORMANCE KIT - MODIFICA  
+ MOLLE / MODIFIED+SPRINGS

**SMR**  
PERFORMANCE KIT - MODIFICA  
+DOPPIE MOLLE/MODIFIED+DOUBLE SPRINGS

**O**  
IMPASTO ORGANICO  
ORGANIC "IMPASTO"

**OAC**  
IMPASTO ORGANICO KIT  
ORGANIC "IMPASTO" KIT

**OS**  
MODIFICA IMPASTO ORGANICO KIT  
MODIFIED ORGANIC "IMPASTO" KIT

**FC**  
FRIZIONI COMPLETE  
COMPLETE CLUTCH

**FC R**  
FRIZIONI COMPLETE RACING  
RACING COMPLETE CLUTCH

**FC S**  
FRIZIONI COMPLETE MODIFICA  
MODIFIED COMPLETE CLUTCH

**FC SR**  
FRIZIONI COMPLETE PERFORMANCE MODIFICA  
MODIFIED PERFORMANCE COMPLETE CLUTCH

## 50cc BAGNO D'OLIO

**A**  
STANDARD

**AC**  
STANDARD KIT

**ACM**  
STANDARD KIT  
+ MOLLE/SPRINGS

**S**  
MODIFICA KIT  
+ MOLLE/SPRINGS

**R**  
PERFORMANCE

**SR**  
PERFORMANCE KIT

**SRM**  
PERFORMANCE KIT  
+ MOLLE/SPRINGS

**SRS**  
MODIFICA PERFORMANCE KIT  
+ MOLLE/SPRINGS

**CC**  
STEEL DISC KIT

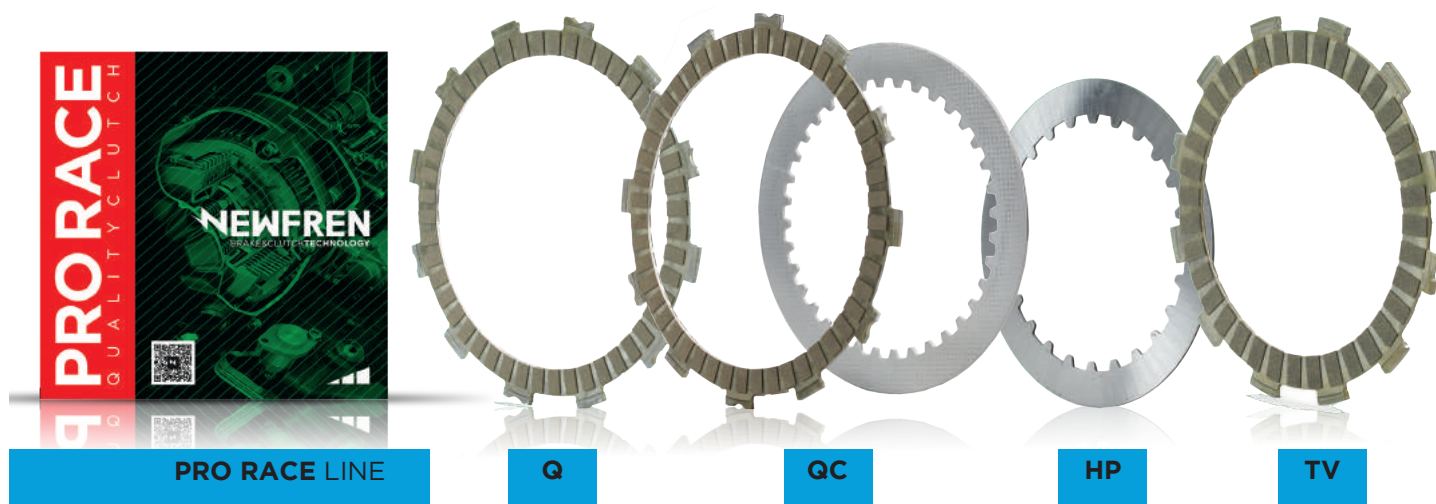


## GAMMA FRIZIONI CLUTCHES RANGE

La gamma frizioni Newfren è estremamente completa sia in fatto di applicazioni che in fatto di materiali disponibili. La gamma di applicazioni spazia dalle applicazioni più datate come Vespa 98 del 1946, a quelle più recenti del mondo Racing MXGP e MotoGP. Dalle applicazioni monodisco a secco dei motori BMW dal 1969 ad oggi, ad applicazioni Speciali come i dischi frizione Speedway. Frizioni a dischi e Frizioni centrifughe che compongono una proposta tra le più ricche sul mercato. La gamma dei materiali spazia da materiali organici tra cui possiamo contare innumerevoli composizioni studiate in funzione dell'applicazione, a materiali sintetizzati; da Acciai speciali irrobustiti da trattamenti specifici ad Acciai puntinati capaci di garantire la massima performance.

## DISCHI FRIZIONE PRO RACE

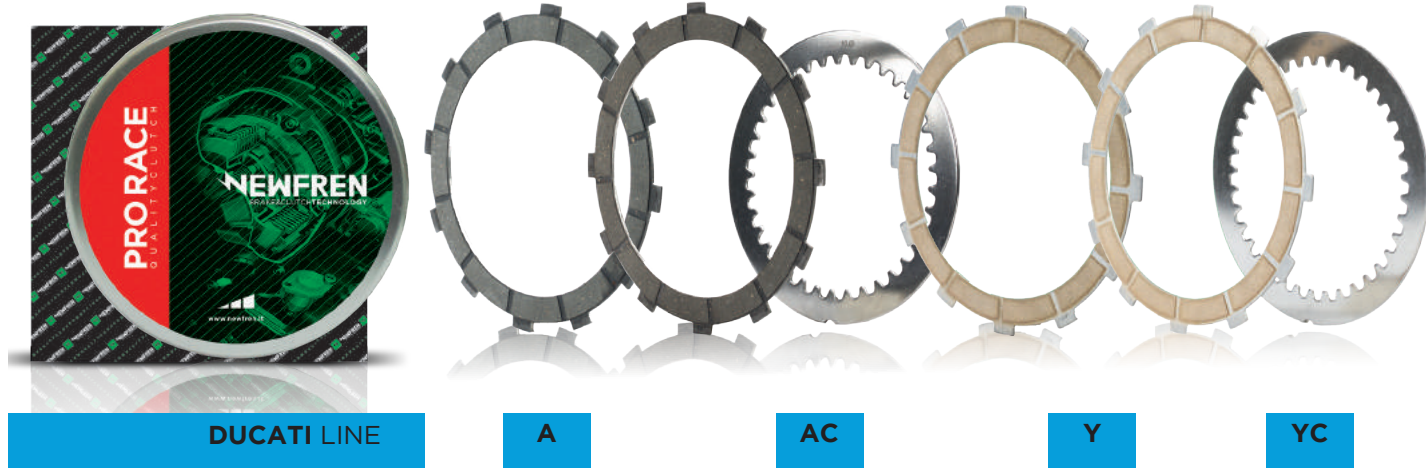
Q / QC / HP / TV



Sono l'ultima generazione di frizioni per utilizzo Racing. Le frizioni PRO RACE nascono dalla ricerca di nuove tecnologie in abbinata con nuovi materiali e dallo sviluppo fatto in collaborazione con importanti team dei mondiali Superbike, Moto 3 e MXGP. Si tratta di una linea di frizioni caratterizzata da un nuovo materiale d'attrito composto principalmente da cellulosa, resine, carbonio ed alcuni altri componenti che garantiscono un altissimo coefficiente di attrito e sono meno comprimibili. Il particolare disegno a «tacche separate» migliora il passaggio dell'olio consentendo ai dischi di lavorare in maniera più efficiente e performante. L'abbinata di questo nuovo materiale con il particolare disegno ne aumenta la resistenza all'affaticamento e garantisce la massima stabilità di performance anche nelle condizioni di utilizzo più severe rendendo le frizioni Pro Race un prodotto Racing di elevatissima qualità.

## DISCHI FRIZIONE A SECCO GAMMA DUCATI

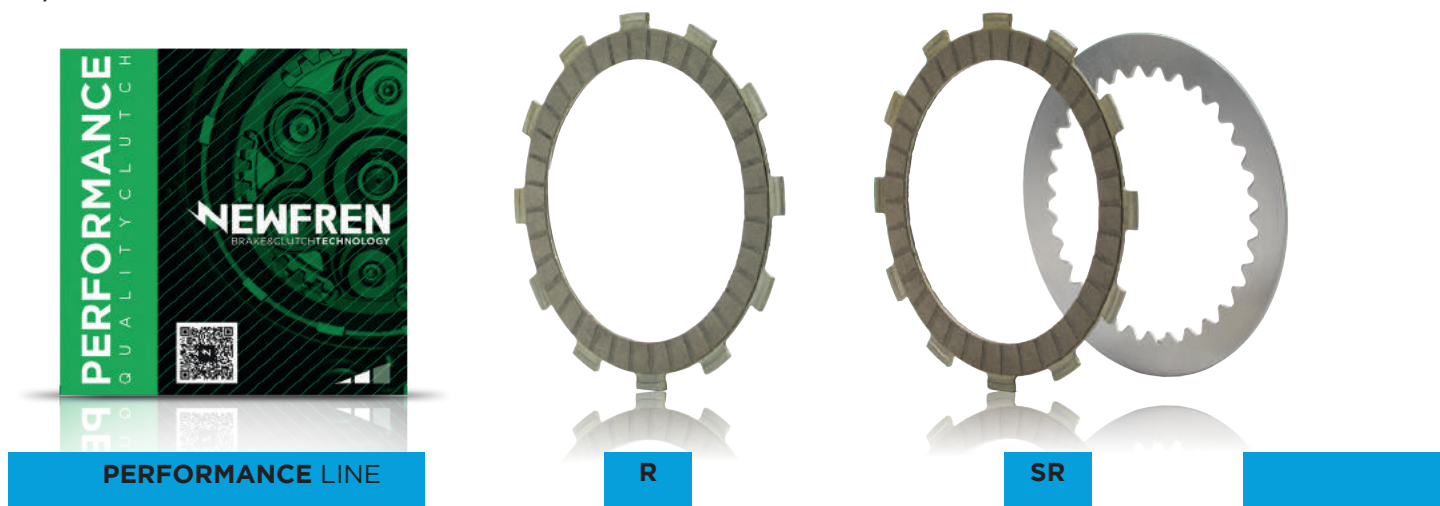
A / AC / Y / YC



Newfren, grazie all'esperienza in SBK ha sviluppato una gamma di frizioni a secco specifica per il mondo Ducati. Tale gamma è disponibile sia nella versione organica (linea Performance) che sinterizzata (linea Pro Race) per coprire tutte le esigenze degli utilizzatori finali. Le frizioni con materiale d'attrito organico sono composte da un'anima in alluminio ed un composto organico che garantisce alta resistenza l'affaticamento ed elevata modularità. Le frizioni con materiale sinterizzato sono composte con un'elevata quantità di materiali non metallici che ne garantiscono un elevato coefficiente di attrito mantenendo allo stesso tempo un'elevata modularità nell'uso. L'anima dei dischi è realizzata con una speciale lega d'acciaio al carbonio che li rende indeformabili anche negli utilizzi più stressanti. Le frizioni Newfren per applicazioni Ducati a bagno d'olio seguono le stesse caratteristiche delle linee Standard, Performance e Pro Race.

## DISCHI FRIZIONE PERFORMANCE

R / SR



Studiate per l'utilizzo sportivo. La gamma frizioni Performance sono studiate per un utilizzo sportivo e quindi pensate per sopportare forti sollecitazioni garantendo prestazioni di altissimo livello. Il materiale d'attrito, utilizzato per i dischi conduttori delle moto con frizioni a bagno d'olio, è in Paper carbon. I dischi condotti sono in un acciaio speciale capace di garantirne la massima resistenza e inderformabilità.

## DISCHI FRIZIONE DRY CLUTCH

K / KW



DRY CLUTCH LINE



K

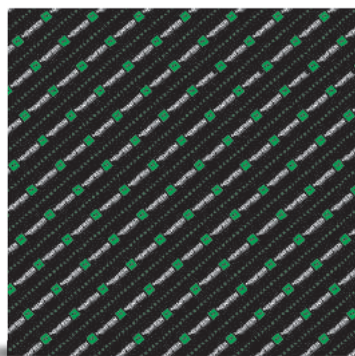


KW

La gamma delle frizioni monodisco a secco copre applicazioni BMW degli anni '70 ad oggi e moto Guzzi proponendo un ricambio altamente performante, ottima alternativa al ricambio originale. La nuova linea KW è caratterizzata da un nuovo materiale d'attrito composto da una fibra sintetica aramidica la cui caratteristica principale è la grande resistenza meccanica alla trazione ed al calore; in caso di surriscaldamento il materiale ha la proprietà di non subire vetrificazione e di ritrovare le sue originali caratteristiche non appena raffreddato. Altra importante particolarità della nuova linea è che il suo materiale d'attrito risulta performante anche qualora venisse in contatto con olio "fuoriuscito" dal motore.

## DISCHI FRIZIONE OE-STANDARD

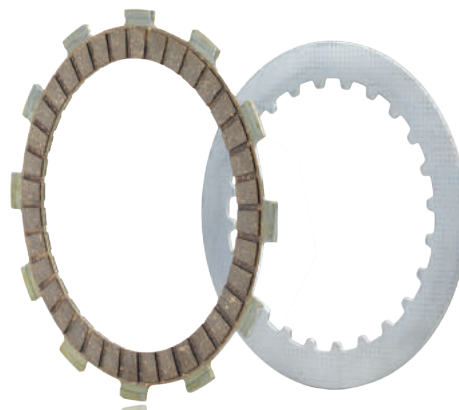
A / AC



OE-STANDARD LINE



A



AC

Studiate per essere utilizzare in sostituzione alle originali mantenendone le stesse caratteristiche di performance e durata. Le serie dischi frizione sono realizzate con materiali speciali di ultima generazione. Rappresentano un prodotto di elevato contenuto tecnologico e di estrema affidabilità, ed offrono caratteristiche straordinarie, come l'alto potere d'attrito, l'eccezionale durata e la massima resistenza a sollecitazioni e surriscaldamenti. Il materiale d'attrito dei dischi è di tipo organico. La composizione del materiale organico viene scelta in funzione del tipo di utilizzo e del tipo di moto: ciò consente di ottimizzare le prestazioni pur rispettando le prescrizioni della casa costruttrice.



Via Sandro Pertini, 1 - 10073 Ciriè Torino  
T. +39 011 9200111 | Email: [info@newfren.it](mailto:info@newfren.it) | **Web:** [www.newfren.it](http://www.newfren.it)