



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

[@](https://federmoto.it/registro-storico)



REGISTRO STORICO FMI

La Tessera FMI
federmoto.it/servizi-fmi



Servizi per Moto iscritte
Sempre con Te!

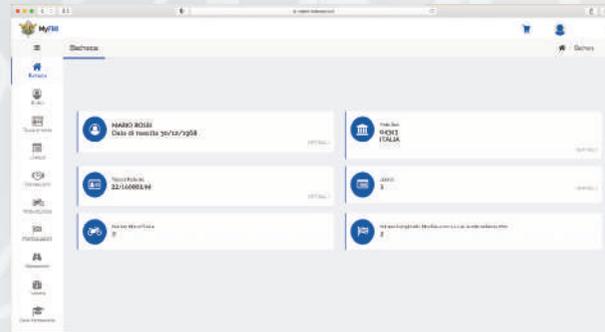


Appassionati dal 1911

Entra a far parte della grande famiglia FMI!

Per richiedere l'iscrizione al Registro Storico occorre essere Tesserati alla FMI. Sono disponibili sul sito Federmoto.it tutte le modalità di tesseramento e tutti i numerosi vantaggi offerti.

MyFMI
federmoto.it/myfmi



MyFMI è l'Area riservata a tutti i Tesserati, in cui sarà possibile monitorare lo stato della richiesta d'iscrizione al Registro Storico e visualizzare lo storico delle iscrizioni effettuate.

Registrandosi, sarà inoltre possibile gestire i propri dati, consultare la propria storia associativa e accedere ai vantaggi dedicati.

Aggiornamento dei dati di iscrizione

Se a nome di un precedente intestatario.

Richiesta del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (CRS)

Se l'iscrizione è precedente al 18/3/2010 e non è stata mai aggiornata.

Assegnazione della Targa "ORO" Metallica Riesame per l'assegnazione

Se la tua moto ha compiuto i 30 anni ed è in perfette condizioni di conservazione o restauro, a discrezione della Commissione d'esame potrà essere rilasciata a titolo gratuito la targa "ORO" metallica o, nel caso di non assegnazione in prima istanza, può esserne richiesto il riesame.



Richiesta del duplicato dei documenti di iscrizione, della Targa Metallica o dell'esclusiva placca con Logo FMI

In caso di smarrimento.

Finito di stampare nel mese di Marzo 2021

 #WeAreFMI'22

La Tuamotoha compiuto 20anni?

Iscrivila al Registro Storico FMI!

Il Registro Storico, riconosciuto dall'Art.60 del Codice della Strada e dal Decreto Legge sui Veicoli Storici (DM 17 Dicembre 2009), tutela e promuove la ricerca, il restauro e la conservazione del patrimonio motociclistico.

Vantaggi dell'iscrizione

Certificare la tua moto in un Registro di qualità.

Usufruire dell'esclusiva **Convenzione Assicurativa** per i tesserati FMI

marshaffinity.it/fmi



Un'opportunità vantaggiosa, offerta dal broker **Marsh** che ne ha definito i dettagli con la compagnia **UnipolSai**.

Premi esclusivi per motoveicoli iscritti al Registro Storico FMI:

- nessuna distinzione tariffaria tra motocicli e ciclomotori
- nessuna limitazione per conducenti al di sotto dei 25 anni
- non è richiesto il possesso di alcun veicolo supplementare
- nessuna franchigia in caso di sinistro
- sottoscrizione e gestione online registrandoti con il codice **FMI EPOCA**.

Convenzione dedicata al **singolo motoveicolo**:

Territorio	1 moto
Nord Italia	€ 90,00
Centro Italia	€ 90,00
Sud Italia	€ 110,00

Convenzione dedicata a **più motoveicoli**:

Territorio	N° di veicoli	Premio lordo
Nord Italia	da 2 a 3 moto	€ 145,00
	da 4 a 5 moto	€ 193,00
	da 6 a 10 moto	€ 264,00
	da 11 a 20 moto	€ 330,00
Centro Italia	da 2 a 3 moto	€ 156,00
	da 4 a 5 moto	€ 205,00
	da 6 a 10 moto	€ 276,00
	da 11 a 20 moto	€ 342,00
Sud Italia	da 2 a 3 moto	€ 191,00
	da 4 a 5 moto	€ 239,00
	da 6 a 10 moto	€ 310,00
	da 11 a 20 moto	€ 376,00

Usufruire del pagamento ridotto della tassa di circolazione (previa verifica delle Normative Regionali in materia).

Essere dispensato dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno, ai sensi dell'articolo 152 del Codice della Strada.

Riammettere in circolazione un motoveicolo (previa verifica e prova in sede di Motorizzazione Civile) che risulta radiato dal PRA, cessato dalla circolazione, di origine sconosciuta, nuovo mai immatricolato e/o proveniente dall'estero.

Circolare nelle aree con deroghe al transito per i motoveicoli storici.

Motoveicoli iscrivibili

A partire dai 20 anni di età!

Motocicli, ciclomotori, motocarrozette, motocarri, motofurgoni, tricicli, ecc...(dotati esclusivamente di manubrio e non di volante) che abbiano compiuto **i 20 anni di età**, completamente originali e restaurati.

Procedure d'iscrizione

al Registro Storico FMI

1) Procedura A online

Riservata ai motocicli in regola con la circolazione, muniti di regolare targa e libretto di circolazione o documento unico di circolazione e di proprietà (con dati tecnici corretti e conformi al veicolo) e a tutti i ciclomotori.



2) Procedura B online

Riservata ai motocicli muniti di targa e libretto di circolazione, ma radiati d'Ufficio dal PRA; non radiati, ma con libretto di circolazione con dati tecnici errati; non muniti di regolare libretto (radiati d'Ufficio dal PRA, privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.).



2) Procedura Epoca Sport

Riservata ai motocicli non abilitati alla circolazione stradale, utilizzati in discipline sportive che ne prevedono l'utilizzo esclusivamente in appositi impianti omologati FMI.

Fotografie per l'iscrizione

Vanno effettuate su sfondo uniforme di colore neutro. È opportuno, al fine di verificare l'originalità, lavare e lucidare in ogni parte il motoveicolo, rimuovendo eventuali decalcomanie non di serie e tutti gli accessori.

1 foto lato destro



1 foto lato sinistro



1 foto anteriore



1 foto posteriore



1 foto ravvicinata del numero di telaio, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto a distanza di un metro dalla quale sia individuabile chiaramente la zona in cui è posizionato il numero di telaio.

1 foto ravvicinata del numero di motore, in cui lo stesso sia chiaramente ed interamente leggibile.

1 foto ravvicinata del numero di omologazione, se presente.