



# V7 II

# Stone

Cilindrata	744 cc
Alesaggio	80 mm
Corsa	74 mm
Distribuzione	2 valvole ad aste in lega leggera e bilancieri
Potenza max all'albero	35 kW (48CV) a 6200 giri/minuto
Coppia max all'albero	60 Nm a 2800 giri/minuto
Impianto di scarico	catalizzatore a 3 vie con doppia sonda Lambda
Raffreddamento	Aria
Telaio:	tubolare a doppia culla scomponibile in acciaio ALS.
Interasse:	1449 mm
Avancorsa:	117 mm
Inclinazione cannotto di sterzo:	27°50'
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm
Escursione	130 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla
Escursione:	111 mm (corsa ammortizzatore 85 mm) (Stone/Special) 96 mm (corsa ammortizzatore 75 mm) (Racer)
Freno anteriore	disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
Ruota anteriore	18" in lega leggera (Stone), a raggi (Special-Racer)100/90
Ruota posteriore	17" in lega leggera (Stone), a raggi (Special-Racer)130/80
Altezza sella	790 mm
Lunghezza:	2.203 mm
Altezza:	1115 mm
Altezza minima da terra:	179 mm
Capacità serbatoio carburante	22 litri (riserva 4 litri)
Peso in ordine di marcia*	189 kg (Stone) – 190 (Special/Racer)

\* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.