

HONDA
The Power of Dreams



CB500F

CB 500
PROJECT



CB500X



CBR500R



CLASSE SENZA LIMITI

L'intesa tra moto e pilota nasce al primo sguardo. Con un look più leggero e affilato, le nuove accattivanti livree e gli stickers sui cerchi, siamo pronti a scommettere che appena le vedrai dal vivo e le toccherai con mano, non riuscirai più a togliere gli occhi dalle sinuose superfici delle nuove Honda della Serie 500. Disegnate per mettere in mostra il potente motore bicilindrico e il rigido telaio, trasmettono forza e maneggevolezza anche ferme sul cavalletto. Molto più di moto entry level, ti daranno il feeling da vera maximoto.

Se hai la patente A2 o torni su due ruote dopo tanto tempo, sono le moto ideali. Facili e divertenti ma anche sicure ed affidabili, entusiasmano con il loro motore dall'erogazione sportiva e il sound dalle note cupe e graffianti. La coppia è muscolosa su tutto l'arco di giri e la guida è inebriante. Sono le nuove Honda della Serie 500: una classe a sé.





CB500F

CARATTERE ESTROVERSO

La guardi e, ancor prima di sederti in sella, la nuova CB500F ispira subito grande divertimento.

Dall'aggressivo frontale con brillanti luci a LED, fino all'affilato codone, questa muscolosa naked mette subito in chiaro di cosa è capace il suo eccitante motore. Le nuove colorazioni, gli stickers sulle ruote e la raffinata finitura superficiale del motore, enfatizzano il suo look sportivo, da vera streetfighter pronta a scatenarsi. Il motore bicilindrico parallelo della Serie 500 di Honda è potente e ricco di coppia, dolce ai bassi regimi e cattivo in zona rossa. Spinge forte in uscita di curva ed è sempre pronto ai comandi del pilota. In accelerazione, snocciolando le marce del cambio a 6 rapporti, la risposta del motore e il distintivo sound del nuovo terminale di scarico spingeranno in alto gli angoli della tua bocca... Fino a quando non potrai trattenere un largo sorriso.

Sei in cerca di divertimento? Adesso sai dove trovarlo.





DETTAGLI

SELLA COMODA E CODONE SLANCIATO

Il gruppo ottico posteriore a LED è brillante e ben visibile in ogni condizione di luce, mentre quando è spento la lente chiara diventa parte integrante della sua linea affilata. Le maniglie per il passeggero sono perfettamente integrate, quasi invisibili, tanto da enfatizzare la linea slanciata del codone. La sella, rivestita con un nuovo materiale, è confortevole anche durante i viaggi più lunghi. E che dire del nuovo terminale di scarico? Leggero e dinamicamente scolpito, completa la personalità della CB500F con una voce cupa e graffiante.



SOSPENSIONI RINNOVATE

Con le ghiera dotate di finitura anodizzata, la nuova forcella può essere regolata nel precarico molle in modo da assecondare al meglio il tuo stile di guida. Anche la sospensione posteriore con ammortizzatore e sistema Pro Link® può essere facilmente regolata nel precarico molla. L'assetto è quindi facile da mettere a punto, sia che guidi da solo, sia che viaggi in coppia o a pieno carico.

CUPOLINO SFACCETTATO

Di stile minimalista, la sua linea si ispira alla sorella maggiore CB1000R. Con il nuovo faro a LED che gli conferisce personalità e carattere aggressivo, ha linee scolpite che accarezzano il frontale e corrono sui fianchetti anteriori, volutamente compatti per lasciare in evidenza la testata del sofisticato motore bialbero.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CB500F

CB500F

Motore: Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, bialbero 8 valvole	Consumi: 29,4 km/l (ciclo medio WMTC)
Cilindrata: 471 cc	Sospensione anteriore: Forcella telescopica, 41 mm, regolabile nel precarico
Alesaggio e corsa: 67 x 66,8 mm	Sospensione posteriore: Ammortizzatore con leveraggio Pro-Link, regolabile nel precarico molla, forcellone scatolato in acciaio
Rapporto di compressione: 10,7 : 1	Cerchio anteriore: A razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Potenza massima: (48 CV) 35 kW @ 8500 gir/min	Cerchio posteriore: A razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Coppia massima: 43 Nm @ 7000 gir/min	Pneumatico anteriore: 120/70 ZR-17 M/C
Alimentazione: Iniezione elettronica Honda PGM-FI	Pneumatico posteriore: 160/60 ZR-17 M/C
Avviamento: Elettrico	Freno anteriore: Disco singolo da 320 mm con profilo a margherita, pinza a due pistoncini, ABS
Cambio: A 6 rapporti	Freno posteriore: Disco singolo da 240 mm con profilo a margherita, pinza a singolo pistoncino, ABS
Trasmissione finale: Catena	Telaio: A diamante, in acciaio
Dimensioni: 2080 x 790 x 1060 mm	Inclinazione canotto di sterzo: 25,5°
Interasse: 1.410 mm	Avancorsa: 102 mm
Altezza della sella: 785 mm	Peso in ordine di marcia con il pieno: 192 kg
Altezza da terra: 160 mm	
Capacità serbatoio benzina: 16,7 litri	

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario Honda ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

COLORI



Matt Gunpowder Black Metallic



Millennium Red



Pearl Metalloid White



Tricolour





CBR500R

NATA PER EMOZIONARE

Difficile non entusiasarsi alla vista della nuova CBR500R.

Il design ultramoderno della carenatura presenta linee più essenziali che mettono in evidenza la raffinata finitura del motore. Alcuni dettagli come gli stickers sui cerchi e i nuovi aggressivi colori ne sottolineano il carattere grintoso da supersportiva di razza, ideale per la crescita dei giovani piloti con patente A2 e così bella da non passare inosservata nemmeno a fianco delle specialistiche sorelle maggiori CBR600RR e CBR1000RR Fireblade.

Leggera ed estremamente maneggevole non ha solo il look super sport, ma anche il carattere e le prestazioni.

Il suo motore bicilindrico parallelo, generoso sin dai bassi regimi, è ideale anche per affrontare il traffico cittadino, ma appena l'orizzonte si apre e la strada diventa tortuosa, la nuova CBR500R diventa impaziente di scatenarsi fino alla zona rossa del contagiri.

Fidati: sarà impossibile resisterte.



DETTAGLI

LUCI A LED E UNA LINEA SCOLPITA DAL VENTO

Un'eccellente visibilità notturna. Inoltre il suo profilo sottile sottolinea il carattere sportivo della CBR500R. Le prese d'aria, perfettamente integrate, convogliano l'aria lontano dal pilota e la indirizzano su airbox e radiatore migliorando le performance del motore.



SOSPENSIONI PERFETTAMENTE TARATE

Poter impostare il proprio assetto preferito è importante, soprattutto su una moto sportiva come la CBR500R, ecco perché sia la forcella - con nuove ghiere anodizzate - sia il monoammortizzatore - con sistema Pro Link® - sono regolabili nel precarico delle molle, l'ideale per avere sempre il massimo rendimento dalla ciclistica.

CODONE SPORTIVO

Le maniglie per il passeggero sono perfettamente integrate nel codone per enfatizzarne la linea slanciata. Il gruppo ottico posteriore a LED, con lente chiara, è brillante e ben visibile in ogni condizione di luce. Il nuovo materiale con cui è rivestita la sella la rende confortevole anche durante i trasferimenti più lunghi. Infine il nuovo terminale di scarico, leggero e dalla linea dinamica, dona alla CBR500R una voce cupa e piena di carattere.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CBR500R

CBR
500R

Motore: Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, bialbero 8 valvole	Consumi: 29,4 km/l (ciclo medio WMTC)
Cilindrata: 471 cc	Sospensione anteriore: Forcella telescopica, 41 mm, regolabile nel precarico
Alesaggio e corsa: 67 x 66,8 mm	Sospensione posteriore: Ammortizzatore con leveraggio Pro-Link, regolabile nel precarico molla, forcellone scatolato in acciaio
Rapporto di compressione: 10,7 : 1	Cerchio anteriore: A razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Potenza massima: (48 CV) 35 kW @ 8500 gir/min	Cerchio posteriore: A razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Coppia massima: 43 Nm @ 7000 gir/min	Pneumatico anteriore: 120/70 ZR-17 M/C
Alimentazione: Iniezione elettronica Honda PGM-FI	Pneumatico posteriore: 160/60 ZR-17 M/C
Avviamento: Elettrico	Freno anteriore: Disco singolo da 320 mm con profilo a margherita, pinza a due pistoncini, ABS
Cambio: A 6 rapporti	Freno posteriore: Disco singolo da 240 mm con profilo a margherita, pinza a singolo pistoncino, ABS
Trasmissione finale: Catena	Telaio: A diamante, in acciaio
Dimensioni: 2080 x 750 x 1145 mm	Inclinazione canotto di sterzo: 25,5°
Interasse: 1.410 mm	Avancorsa: 102 mm
Altezza della sella: 785 mm	Peso in ordine di marcia con il pieno: 194 kg
Altezza da terra: 140 mm	
Capacità serbatoio benzina: 16,7 litri	

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario Honda ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

COLORI

Due accattivanti colorazioni con grafiche racing che soddisfano la tua voglia di sportività.



Millennium Red



Tricolour



CB500X

SCOPRI LA TUA STRADA

La CB500X mostra il suo lato da guerriero urbano con un'anima avventurosa. I nuovi colori e le accattivanti grafiche adventure ne sottolineano la personalità decisa, mentre la posizione di guida rialzata permette una visibilità e un controllo eccellenti in ogni condizione. Ecco perché quando esci dalla città e davanti a te c'è solo l'orizzonte puoi pensare unicamente ad emozionarti raggiungendo la tua prossima meta.

Progettata per offrire il massimo comfort nella giungla urbana, è un'eccellente compagna anche per le avventure del fine settimana e ti stupirà per i consumi contenuti. Il serbatoio ha una capacità di ben 17,5 litri, per un'autonomia superiore a 500 km* di puro divertimento. Il merito è del grintoso motore bicilindrico parallelo frontemarcia raffreddato a liquido e con distribuzione bialbero a 4 valvole per cilindro, brillante in autostrada, scattante in città, e perfettamente gestibile sugli sterrati delle tue vacanze. Scopri cosa significa essere davvero liberi.

Sarà l'inizio della tua personale indimenticabile avventura.

* Consumi pari a 29,4 km/l (ciclo medio WMTC).





DETTAGLI

OTTIMA PROTEZIONE AERODINAMICA E LUCI A LED

Con un forte richiamo stilistico alla famiglia delle crossover Honda, il frontale è dotato di gruppo ottico a LED che proietta un potente fascio di luce. Il suo profilo angolare è completato dalle luci di posizione con lente azzurra e da un'ampia finitura color argento nella parte superiore che impreziosisce la linea del parabrezza. Ampio e regolabile su due posizioni, elimina le turbolenze e grazie alle prese d'aria frontali convoglia l'aria in modo da massimizzare la stabilità della moto alle alte velocità.



SOSPENSIONI PRONTE A TUTTO

Non c'è strada che la CB500X non possa affrontare in totale sicurezza. Merito anche delle rinnovate sospensioni. Sia la forcella che il monoammortizzatore – con sistema Pro Link® – sono regolabili nel precarico delle molle, in modo da poter impostare sempre il migliore assetto, anche a pieno carico.

CODONE SLANCIATO CON LUCE A LED

La brillante luce a LED posteriore offre un'ottima visibilità in ogni condizione di luce e la sua forma affilata segue la linea slanciata del codone e dell'ampia sella, molto comoda, anche grazie alle maniglie che offrono una presa sicura per le mani del passeggero.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CB500X

CB500X

Motore: Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, bialbero 8 valvole	Consumi: 29,4 km/l (ciclo medio WMTC)
Cilindrata: 471 cc	Sospensione anteriore: Forcella telescopica, 41 mm, regolabile nel precarico
Alesaggio e corsa: 67 x 66,8 mm	Sospensione posteriore: Ammortizzatore con leveraggio Pro-Link, regolabile nel precarico molla, forcellone scatolato in acciaio
Rapporto di compressione: 10,7 : 1	Cerchio anteriore: A razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Potenza massima: (48 CV) 35 kW @ 8500 gir/min	Cerchio posteriore: A razze sdoppiate in alluminio pressofuso
Coppia massima: 43 Nm @ 7000 gir/min	Pneumatico anteriore: 120/70 ZR-17 M/C
Alimentazione: Iniezione elettronica Honda PGM-FI	Pneumatico posteriore: 160/60 ZR-17 M/C
Avviamento: Elettrico	Freno anteriore: Disco singolo da 320 mm con profilo a margherita, pinza a due pistoncini, ABS
Cambio: A 6 rapporti	Freno posteriore: Disco singolo da 240 mm con profilo a margherita, pinza a singolo pistoncino, ABS
Trasmissione finale: Catena	Telaio: A diamante, in acciaio
Dimensioni: 2095 x 830 x 1360 mm	Inclinazione canotto di sterzo: 26,5°
Interasse: 1.420 mm	Avancorsa: 108 mm
Altezza della sella: 810 mm	Peso in ordine di marcia con il pieno: 196 kg
Altezza da terra: 170 mm	
Capacità serbatoio benzina: 17,5 litri	

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario Honda ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

COLORI

L'avventura comincia dal look. Scegli il tuo colore e parti in sella alla nuova CB500X.



Millennium Red



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Horizon White



Asteroid Black Metallic

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta.

Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate.

Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

honda.it

