



TURISMO VELOCE RC SCS

MOTORE

| | |
|--|---|
| Tipo | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole |
| Distribuzione | Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC |
| Cilindrata totale | 798 cm ³ |
| Rapporto di compressione | 12,3:1 |
| Avviamento | Elettrico |
| Alesaggio per corsa | 79 mm x 54,3 mm |
| Potenza max. a giri/min (all'albero)** | 81 kW (110 CV) a 10.150 giri/min |
| Coppia massima giri/min | 80 Nm (8,16 kgm) a 7.100 giri/min |
| Raffreddamento | A liquido e olio con radiatori separati |
| Accensione - Iniezione | Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione. |
| Sistema cambio elettronico | MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) |
| Frizione | S.C.S. 2.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio. |

| | |
|---------------------------------|--|
| Cambio velocità | Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa |
| Rapporti primaria | 22/41 |
| Rapporti cambio | |
| Prima: Velocità | 13/40 |
| Seconda: Velocità | 16/35 |
| Terza: Velocità | 18/30 |
| Quarta: Velocità | 21/29 |
| Quinta: Velocità | 23/28 |
| Sesta: Velocità | 26/29 |
| Rapporto finale di trasmissione | 16/39 |

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------|------------------------|
| Tensione impianto | 12 V |
| Alternatore | 450 W a 5.000 giri/min |
| Batteria | 12 V - 11 Ah |

DIMENSIONI E PESO

| | |
|-------------------------------|----------|
| Interasse | 1.445 mm |
| Lunghezza totale | 2.125 mm |
| Larghezza max. | 910 mm |
| Altezza sella | 830 mm |
| Altezza min. da terra | 140 mm |
| Avancorsa | 108 mm |
| Peso a secco | 199 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 21,5 l |

PRESTAZIONI

| | |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 230,0 km/h |
|----------------|------------|

TELAIO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Legia di alluminio |

SOSPENSIONE ANTERIORE

| | |
|-----------------------|---|
| Tipo | Forcella Sachs oleodinamica semiattiva a steli rovesciati MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control) |
| Ø Steli | 43 mm |
| Corsa sull'asse gambe | 160 mm |

SOSPENSIONE POSTERIORE

| | |
|---|--|
| Tipo | Progressiva, monoammortizzatore Sachs semiattivo con regolazione idraulica del precarico molla MVCSC (MV Agusta Chassis Stability Control) |
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Legia di alluminio |
| Corsa ruota | 165 mm |

FRENI

| | |
|------------------------|--|
| Anteriore | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm) |
| Posteriore | A disco in acciaio (Ø 220 mm) |
| Pinza freno anteriore | Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) |
| Pinza freno posteriore | Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering |
| Sistema ABS | |
| Freno stazionamento | Integrato nell'impianto freno idraulico posteriore |

CERCHI

| | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Anteriore: Materiale / dimensioni | Legia di alluminio 3,50" x 17" |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Legia di alluminio 6,00" x 17" |

PNEUMATICI

| | |
|------------|---------------------------|
| Anteriore | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 190/55 - ZR 17 M/C (75 W) |

CARROZZERIA

| | |
|-----------|---------------|
| Materiale | Termoplastici |
|-----------|---------------|

EQUIPAGGIAMENTO

| | |
|--------------------|--|
| Accessori di serie | Manopole riscaldate - Collegamento Bluetooth Cruise control - Sensore GPS - Cavalletto centrale - Parabrezza regolabile - Borse (34 l cad.) - MV Ride App - Antifurto Mobisat Certificato d'origine - Serie speciale |
|--------------------|--|

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

| | |
|------------------------------|--------------|
| Norma ambientale | Euro 5 |
| Consumo carburante combinato | 5,5 l/100 km |
| Emissioni di CO ₂ | 128 g/km |



ARGENTO AGO/NERO LUCIDO/ROSSO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
MY 2021 - 13/04/21