



F3 RR OTTANTESIMO

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
114 kW (155 CV) a 13.250 giri/min*
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.2 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire.
Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento, con sensore di assetto

Sistema cambio elettronico

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
9-dischi in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico ad asservimento di coppia

Frizione

Cambio velocità

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/37
Seconda velocità 16/34
Terza velocità 18/32
Quarta velocità 19/30
Quinta velocità 21/30
Sesta velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione

17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Massa in ordine di marcia (senza carburante)
Capacità serbatoio carburante

1.380 mm
2.030 mm
730 mm
830 mm
120 mm
99 mm
192,5 kg - 184,5 kg*
16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.**
Accelerazione**

240,0 km/h
0-100 km/h in 2.97 s 0-200 km/h in 8.40 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo
Ø Steli
Escursione ruota

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

43 mm
125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo
Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Lega di alluminio
130 mm

FRENI

Anteriore
Pinza freno anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Stylema Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

Posteriore
Pinza freno posteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI
Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici - Fibra di carbonio
Sottocarena in alluminio

CONTENUTI

Componenti in titanio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Contenuti esclusivi

Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - FLC (Front Lift Control) Collegamento Bluetooth - Sensore GPS MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo Dispositivo di connettività avanzata "DC2 Connect", antifurto con geolocalizzazione integrato - Certificato di autenticità

DEDICATED KIT*

Tappo serbatoio CNC - Coprisella passeggero in fibra di vetro - Silenziatore Akrapovic in titanio Cover silenziatore in carbonio

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

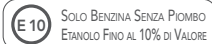
EMISSIONI

Norma ambientale

Euro 5+



ROSSO AGO/
ARGENTO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLICO FINO AL 10% DI VALORE

* Versione Dedicated Kit con scarico e mappa dedicata.
**Velocità raggiungibile in pista.