



INDICE

My first. My last. My everything.	5
Il tuo viaggio quotidiano	7
Un mondo di emozioni	9
Obiettivo compattezza	11
Controllo e comfort in ogni situazione	13
La forza del Testastretta 11°	17
Versatilità e performance elevate	19
Tecnologia integrata	21
Elettronica e controllo	23
La sicurezza è di serie	25
Emozioni senza sosta	27
Sempre al tuo fianco	29
Dai più valore alla tua passione	31
Le 4 anime della Multistrada	35
Personalizza il carattere della tua Multistrada 950	37
Dati tecnici ed equipaggiamenti	41
Accessori	47
Apparel	59



MY FIRST. MY LAST. MY EVERYTHING.

La nuova Multistrada 950 unisce le emozioni di guida che solo una Ducati può regalare a una versatilità straordinaria che la rende la moto ideale per ogni utilizzo, in ogni momento della giornata. Progettata per regalare le emozioni proprie di una Multistrada, ma in un modo più accessibile e versatile, la nuova Multistrada 950 è la scelta ideale per muoversi nel contesto urbano quotidiano, così come per affrontare con naturalezza piacevoli escursioni nel fine settimana o viaggi a lungo raggio. Il bicilindrico Testastretta 11° da 937 cm³ garantisce alla Multistrada 950 prestazioni alla portata di tutti, mentre il peso ridotto e un'altezza sella di 840 mm esaltano le ottime prestazioni dinamiche.







IL TUO VIAGGIO QUOTIDIANO

La nuova Multistrada 950 è nata per coniugare un'incredibile semplicità di guida: dedicata a tutti comfort, design e performance elevate insieme a quelli che sognano di guidare una vera Ducati.

UN MONDO DI EMOZIONI

Ducati Multistrada 950 incarna i valori tradizionali Ducati -Style, Sophistication e Performance- e li affianca a una straordinaria facilità di utilizzo. La ruota anteriore in lega leggera da 19", le sospensioni con escursione di 170 mm e il forcellone bibraccio contribuiscono a mantenere un elevato comfort di guida e assicurano grande agilità. La nuova Multistrada 950 estende il concetto di "quattro moto in una" e lo rende ancora più facile e accessibile confermandosi una moto dalla versatilità senza compromessi, che garantisce piacere di guida e performance assoluti.





OBIETTIVO COMPATTEZZA

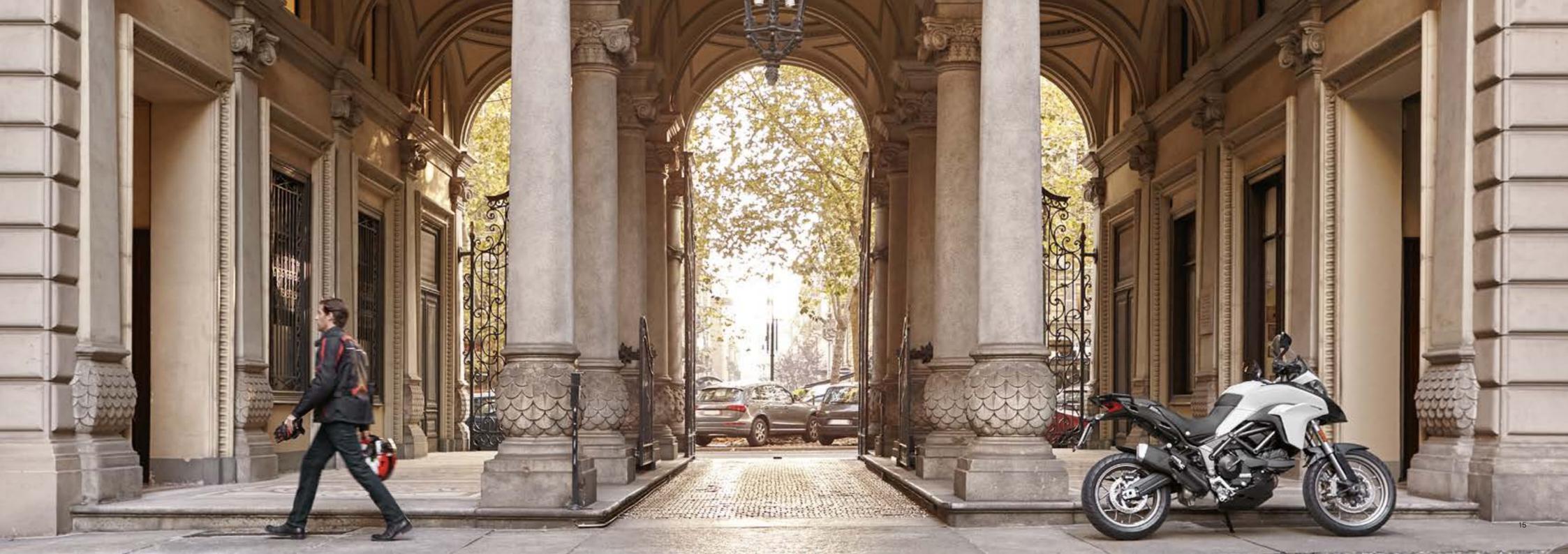
La nuova Multistrada 950 richiama stilisticamente i principali elementi che caratterizzano le versioni di cilindrata superiore. Tra questi, il frontale dominato dall'esclusivo faro anteriore, il plexiglas regolabile, le due ali laterali e il serbatoio da 20 litri. Il family feeling è denotato da particolari quali la sella del pilota, caratterizzata da un cavallo particolarmente stretto per poter mettere i piedi a terra facilmente, la sella del passeggero, il maniglione posteriore, il design dello scarico e del forcellone, e le misure delle ruote. Inedito è il design dei cerchi in lega leggera che assottiglia le razze fino ad assimilarle a veri e propri raggi. La nuova Multistrada 950 vanta un'evidente compattezza dimensionale. Alcune scelte cromatiche, come quella sul paramotore, sul silenziatore e il forcellone verniciati di nero, la alleggeriscono anche nelle linee.





CONTROLLO E COMFORT IN OGNI SITUAZIONE

Lo schema adottato per il telaio della nuova Multistrada 950 prevede un traliccio anteriore con tubi in acciaio di grosso diametro e ridotto spessore abbinato a due telaietti laterali in alluminio che garantiscono leggerezza ed elevata rigidezza torsionale. La ruota anteriore da 19" ed i cerchi in lega leggera sono stati sviluppati appositamente per la nuova Multistrada 950 in modo da offrire leggerezza, maneggevolezza e superare awgevolmente ogni asperità. A questa scelta tecnica è abbinato un forcellone bibraccio in alluminio fuso in conchiglia e verniciato di nero, mentre le sospensioni, con la forcella Kayaba da 48 mm e l'ammortizzatore Sachs completamente regolabili, sono dotate di una corsa pari a 170 mm che permette di assorbire efficacemente le irregolarità del manto stradale pur mantenendo la sella a un'altezza accessibile, con 840 mm da terra. Il telaietto posteriore in alluminio, infine, ha il pregio di integrare sia il maniglione per il passeggero che il supporto per le valigie laterali in plastica o in alluminio, confermando la grande versatilità della nuova Multistrada 950.





LA FORZA DEL TESTASTRETTA 11°

La nuova Multistrada 950 può contare sulle performance del bicilindrico Testastretta 11° da 937 cc, sempre fluido e pronto nella risposta grazie a una sostanziosa riserva di coppia in corrispondenza dei bassi e medi regimi. Nel pieno rispetto della normativa Euro 4, questo propulsore è in grado di erogare 113 CV di potenza massima e una coppia di 9,8 kgm a 7.750 giri. Il bicilindrico che equipaggia la nuova Multistrada 950 è inoltre dotato di frizione antisaltellamento, che interviene nelle scalate più impegnative, e vanta intervalli di manutenzione particolarmente lunghi grazie alla costante ricerca tecnologica promossa da Ducati e all'uso di materiali sempre più evoluti. Il tagliando principale Desmo Service va infatti effettuato ogni 30.000 km, mentre l'Oil Service è previsto ogni 15.000 km, valore che rende estremamente semplice la gestione della nuova Multistrada 950.

I valori di potenza sopra indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.

VERSATILITÀ E PERFORMANCE ELEVATE

Per esaltare la versatilità della nuova Multistrada 950, il Testastretta 11° è stato dotato di nuove teste sulle quali sono stati rivisti il circuito dell'olio e i condotti di aspirazione sui coperchi per l'aria secondaria. Inoltre, il motore respira attraverso nuovi corpi farfallati a sezione cilindrica con diametro di 53 mm comandati da un avanzato sistema full Ride-by-Wire, mentre la centralina e il sistema di iniezione elettronica sono stati ottimizzati per garantire piena fruibilità e un'erogazione particolarmente generosa, con oltre l'80% di coppia disponibile già a partire dai 3.500 giri.





TECNOLOGIA INTEGRATA

La nuova Multistrada 950 si avvale di un livello tecnologico avanzato che rende ancora più piacevole e completa l'esperienza di guida. Il cruscotto è costituito da un ampio display LCD ad alta visibilità che comprende nuove funzionalità e fornisce numerose indicazioni utili, compreso il Riding Mode impostato, l'autonomia residua, il consumo istantaneo e l'allarme per il fondo ghiacciato. Il cruscotto è predisposto per visualizzare anche le informazioni relative al funzionamento del Ducati Multimedia System (DMS) disponibile come accessorio. La nuova Multistrada 950 conta inoltre su specifici blocchetti elettrici al manubrio, dal design particolarmente moderno e compatto, e su gruppi ottici elegantemente integrati con le forme delle sovrastrutture, mentre il faro posteriore e gli indicatori di direzione anteriori sono dotati di tecnologia a LED.





ELETTRONICA E CONTROLLO

La nuova Multistrada 950 è dotata del pacchetto DSP (Ducati Safety Pack) che comprende ABS e Ducati Traction Control (DTC) che esaltano le prestazioni, ottimizzano il controllo ed elevano il livello di sicurezza nella guida. L'ABS Bosch 9.1MP assicura ridotti spazi d'arresto ed è regolabile su tre diversi livelli di intervento, mentre il Ducati Traction Control analizza i dati inviati dai sensori di velocità presenti sulle ruote e agisce in modo da regolare l'eventuale slittamento della ruota posteriore attraverso otto diversi livelli di intervento, contribuendo ad aumentare considerevolmente le performance e, soprattutto, la sicurezza attiva della moto.



LA SICUREZZA È DI SERIE



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva.

Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi tecnologici sempre più evoluti che migliorano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per la Multistrada 950 è composto da ABS Bosch e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e che offre numerose possibilità di regolazione grazie a tre diversi livelli di intervento per l'ABS Bosch e a otto per il Ducati Traction Control (DTC).



EMOZIONI SENZA SOSTA

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole, fino a una percorrenza di 30.000 km per la Multistrada 950. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.







CONCESSIONARI UFFICIALI E SERVICE POINT PAESI NEL MONDO

SEMPRE AL TUO FIANCO



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio

di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 90 Paesi, grazie a 783 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate al 6/12/2016

DAI PIÙ VALORE ALLA TUA PASSIONE



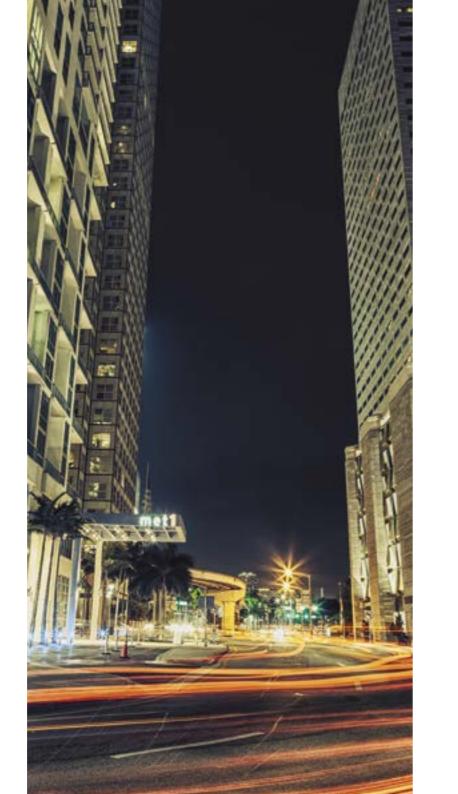
Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12, 24 o 36 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura, non prevede limiti di chilometraggio, non comporta anticipi per i costi di riparazione e ha validità in tutta Europa. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per ulteriori informazioni sull'estensione Ever Red rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it.













LE 4 ANIME DELLA MULTISTRADA

I Riding Mode Ducati, introdotti per la prima volta nel 2010 proprio con la Multistrada, consentono di scegliere tra differenti modalità preimpostate per ottimizzare il comportamento del veicolo in base al proprio stile di guida e alle diverse condizioni di utilizzo. La nuova Multistrada 950 è dotata di quattro Riding Mode - Sport, Touring, Urban ed Enduro - ciascuno dei quali è stato programmato per agire sul sistema di controllo elettronico Ride-by-Wire (RbW), che varia il tipo di erogazione e la potenza massima del motore, e sui livelli di intervento dell'ABS Bosch e del Ducati Traction Control (DTC). Grazie a un pulsante sul manubrio la nuova Multistrada 950 è pronta a passare dai 113 CV con erogazione sportiva della modalità Sport a una potenza piena, ma con erogazione progressiva, della modalità Touring, arrivando fino a 75 CV con risposta addolcita in modalità Urban ed Enduro. I Riding Mode possono essere cambiati anche durante la guida, e il settaggio di ABS e DTC può essere comunque modificato rispetto ai valori standard, offrendo così la possibilità di adattare la nuova Multistrada 950 alle proprie esigenze di guida.



PERSONALIZZA IL CARATTERE DELLA TUA MULTISTRADA 950

Che si tratti di vivere l'emozione di un viaggio percorrendo lunghe distanze, mettere in risalto il lato sportivo che caratterizza ogni Ducati, affrontare un tratto sterrato quando finisce il nastro d'asfalto o addentrarsi nel traffico urbano per coprire i piccoli spostamenti quotidiani, la nuova Multistrada 950 ha un pacchetto di accessori adatto ad ogni situazione. Ispirati ai quattro Riding Mode disponibili sono stati realizzati altrettanti pacchetti accessori che accentuano le quattro anime della moto: Touring, Sport, Urban ed Enduro. Quattro soluzioni, che aggiungono ulteriore versatilità alla nuova Multistrada 950, offrendo la possibilità di combinare tra loro i diversi kit di personalizzazione.





URBAN PACK

Kit baule posteriore
Borsa pocket serbatoio
Kit flangia "Tanklock®"
Prolunga di alimentazione con uscita USB



TOURING PACK

Cavalletto centrale Set di valige rigide laterali



SPORT PACK

Silenziatore omologato Set di tappi telaio in alluminio dal pieno Cover serbatoio fluido freno anteriore



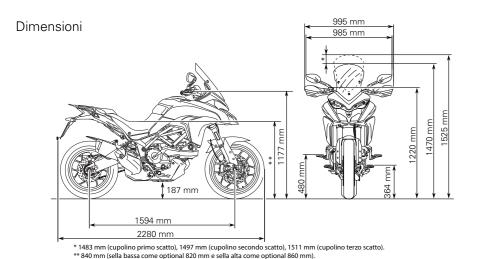
ENDURO PACK

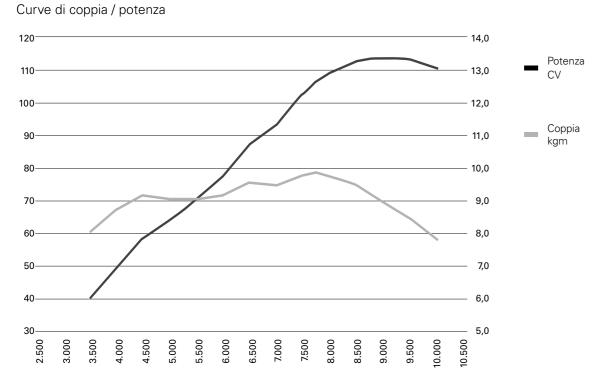
Paramotore realizzato in tubi d'acciaio Pedalini poggiapiedi in acciaio Set di faretti supplementari a led Piastra paramotore Rete di protezione per radiatore acqua



DATI TECNICI ED EQUIPAGGIAMENTI

MULTISTRADA 950





Motore	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido			
Cilindrata	937 cc			
Alesaggio per corsa	94 x 67,5 mm			
Rapporto di compressione	12,6:1			
banco a rulli dina sede di omologa del veicolo sono statico in accord Le due misure di	83,1 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min. a indicati sono stati misurati mediante un amometrico. I dati di potenza misurati in zione e riportati nel libretto di circolazione o misurati utilizzando un banco prova do con le normative di omologazione. Ii potenza possono differire a causa dei tivi di misura utilizzati			
Coppia	96,2 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min			
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati cilindrici con sistema Ride by Wire, diametro 53 mm			
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminale singolo in acciaio inossidabile; catalizzatore e 2 sonde lambda			
Cambio	6 marce			

Trasmissione	
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando meccanico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella KYB a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Cerchi fusi in lega leggera 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scopion Trail II 120/70 R19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone bibraccio in alluminio
Ruota posteriore	Cerchi fusi in lega leggera 4.50" x 17"

Veicolo	
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 170 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, con ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con ABS di serie
Strumentazione (cruscotto)	LCD
Peso a secco	204 kg
Peso in ordine di marcia	227 kg
Altezza sella	840 mm non regolabile (860 - 820 mm con selle optional)
Interasse	1.594 mm
Inclinazione cannotto	25,2°
Avancorsa	105,7 mm
Capacità serbatoio	20
Numero posti	Biposto

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + DTC), Predisposizione per Ducati Multimedia System (DMS) 24 mesi chilometraggio illimitato Garanzia 15.000 km / 12 mesi Intervalli di manutenzione Controllo gioco 30.000 km valvole Euro 4 Standard Emissioni CO₂ 124 g/km 5,3 I / 100 km Consumi



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.





ACCESSORI

INFINITE POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE

La nuova Multistrada 950 è di natura molto versatile e capace di adattarsi ed essere a suo agio in qualsiasi condizione. In più grazie agli accessori Ducati Performance, progettati per aumentare al massimo la versatilità di questa moto é possibile renderla più aggressiva e capace di affrontare anche i terreni più impervi e accidentati.

La moto nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori: pedalini poggiapiedi in acciaio, leve comandi freno posteriore e cambio pieghevoli, set di cerchi a raggi tubeless, pneumatici tassellati, silenziatore omologato, indicatori di direzione a led, parabrezza fumé in plexiglass Gran Turismo, rete di protezione per radiatore acqua, rete di protezione per radiatore olio, piastra paramotore.



TOURING PACK





Set di valige rigide laterali

Cavalletto centrale

SPORT PACK







Silenziatore omologato

OK EU 4 OK JPN

Set di tappi telaio in alluminio dal pieno



Cover serbatoio fluido freno anteriore



ENDURO PACK





Paramotore realizzato in tubi d'acciaio

Pedalini poggiapiedi in acciaio

Set di faretti supplementari a led

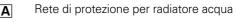




Piastra paramotore

URBAN PACK





Α





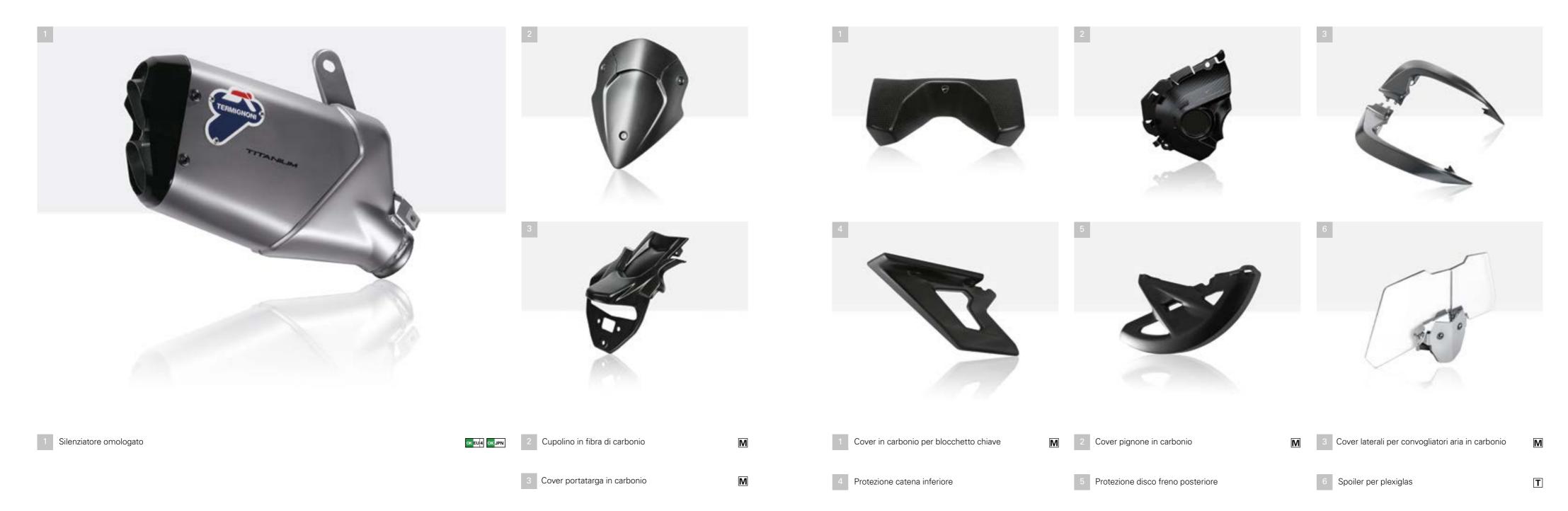


Kit baule posteriore

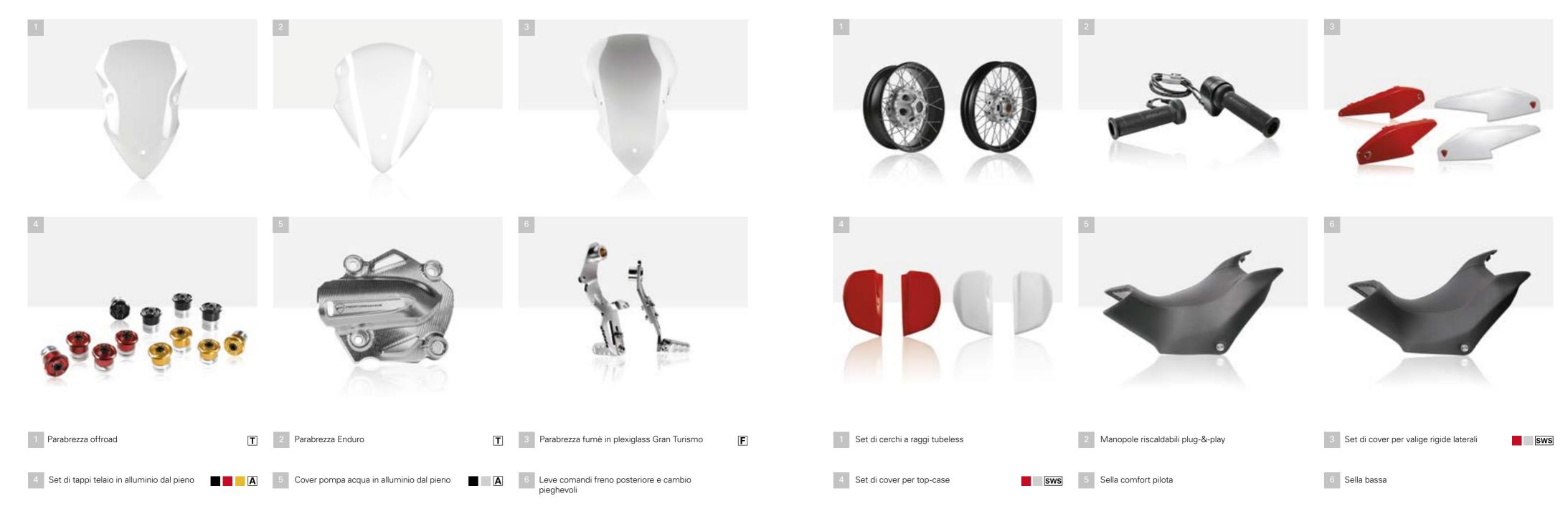
Borsa pocket serbatoio

Kit flangia "Tanklock®"

Prolunga di alimentazione con uscita USB



Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche, applicabilità e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it















- 1 Marsupio da manubrio
- 4 Borsa serbatoio con fissaggio tanklock

- 2 Set borse interne per valigie laterali
- Borsa posteriore per sella passeggero o portapacchi

- Borsa interna per top-case
- 6 Portapacchi posteriore realizzato in alluminio

ALTRI ACCESSORI PER LA TUA MULTISTRADA 950

Valige laterali in alluminio Top case in alluminio

Borse interne per valige laterali in alluminio

Borsa interna per top case in alluminio

Indicatori di direzione a led

Rete di protezione per radiatore olio

Set supporto navigatore alto

Ducati Multimedia System

Protezione in carbonio per serbatoio

Telo coprimoto per interni

USA EU Kit navigatore satellitare Ducati Zumo 395

Legenda simboli

Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone

Accessorio omologato per la circolazione su strada

Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013

Accessorio omologato per la circolazione su strada in Giappone













APPAREL



Downtwown C2
Giubbino in pelle
9810327_standard marrone uomo
9810325_standard nero uomo
9810326_perforato nero uomo
9810328_nero donna

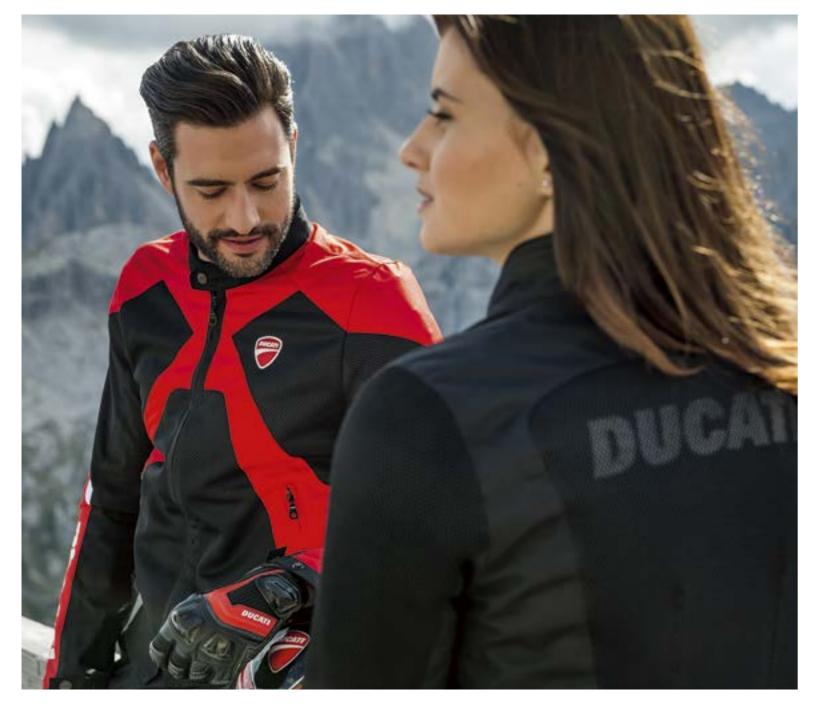
Tour HV V2 Giacca in tessuto 98103696_giallo HV

Ducati HV-1 Pro Casco integrale 98103182_ECE 98103183_USA 98103188_JAP

Sport C3 Guanti in pelle-tessuto 98103707_nero 98103706_bianco-rosso

Tour V2 Giacca in tessuto 98103697_donna





Summer 2 Giubbino in tessuto 98103164_uomo

Flow 2 Giubbino in tessuto 98102796_donna 98102795_uomo

Ducati Theme Pro Casco integrale 98103157_ECE 98103158_USA

Summer 2 Guanti in tessuto-pelle 98102827_

> Tour V2 Giacca in tessuto 98103693_uomo

Tour V2 Pantaloni in tessuto 98103698_uomo 98103699_donna

> Ducati Type Pro Casco integrale 98103189_ECE 98103190_USA 98103192_JAP





Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

AVVERTENZA: le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitato simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti altri interno della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 100% della capacità utile (Regolamento (UE) N. 168/2013).

I valori di potenza indicati sono stati misurati mediante un banco a rulli dinamometrico. I dati di potenza misurati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo sono misurati utilizzando un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione. Le due misure di potenza possono differire a causa dei differenti dispositivi di misura utilizzati.

Per ulteriori informazioni visita il sito ducati.it. Stampato in dicembre 2016.

