

modello

G-Dink 125i

Euro 3



Dink è il modello che più ha caratterizzato il marchio KYMCO in Italia e nel mondo; un successo di vendite che dura da oltre dieci anni con più di 120.000 unità solo per il mercato italiano. Ora è arrivata la quarta generazione, denominata G-Dink, prodotto completamente nuovo dal design moderno e compatto, una perfetta combinazione di stile e praticità. La linea elegante e snella è resa possibile anche grazie alla nuova disposizione del radiatore nella parte inferiore dell'avantreno. All'anteriore lo sguardo risulta pulito e coinvolgente, caratterizzato dal family feeling delle doppie presa d'aria e dall'avvolgente faro con luci di posizione a led. Punto di forza rimane l'ampia pedana piatta che permette di offrire un veicolo più consono all'utilizzo quotidiano. Le grandi prestazioni del motori hanno richiesto un'attenta progettazione della ciclistica di G-Dink. Pur in assenza del tunnel centrale, il telaio in tubi d'acciaio utilizza un fazzoletto di rinforzo speciale in corrispondenza del canotto di sterzo. Il risultato è un telaio molto rigido ed efficiente. Propulsori iniezione da 125 e 271 cc.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi					
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale					
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SP25					
<i>raffreddamento</i>	liquido					
<i>alesaggio x corsa</i>	52,4 x 57,8 mm					
<i>cilindrata</i>	125 cc					
<i>rapp. compressione</i>	10:1					
<i>potenza max</i>	8,7 kW (11,8 CV) a 7.750 giri/min					
<i>coppia max</i>	10,9 Nm a 7.000 giri/min					
<i>accensione</i>	elettronica					
<i>batteria</i>	n.d.					
<i>candela</i>	NGK DPR6EA					
<i>avviamento</i>	elettrico					
<i>carburatore</i>	-					
<i>emissioni</i>	EURO 3					
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica					
<i>distribuzione</i>	albero a camme in testa - 2 valvole					
<i>lubrificazione</i>	forzata					
<i>starter</i>	-					
<i>carburante</i>	benzina verde					
<i>consumo</i>	n.d.					
<i>serbatoio carburante</i>	9,5 lt.					
<i>tappo carburante</i>	dietro lo scudo anteriore, con chiave					
<i>serbatoio olio</i>	-					
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco					
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità					
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi					
<i>velocità max</i>	97 km/h					
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate					
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale					
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 35 mm					
<i>escursione ant.</i>	95 mm					
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile					
<i>escursione post.</i>	90 mm					
<i>freni</i>	ant. disco Ø 240 mm post. disco Ø 200 mm					
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x13" - post. 3.50x12" lega leggera 5 razze					
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-13 - post. 140/70-12					
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar					
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.110 x 765 x 1.270 mm					
<i>interasse a carico</i>	1.470 mm					
<i>altezza sella</i>	765 mm					
<i>passaggio gambe</i>	n.d.					
<i>luce al suolo</i>	n.d.					
<i>altezza pedana</i>	n.d.					
<i>massa</i>	157 kg					
<i>sella</i>	antiusura due posti					
<i>n° posti omologati</i>	apertura da blocchetto multifunzione, con luce di cortesia					
<i>vano sottosella</i>	-					
<i>vano porta oggetti ant.</i>	con coperchio e presa 12V					
<i>portapacchi</i>	posteriore					
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi					
<i>strumentazione</i>	contachilometri totale e parziale, tachimetro, contagiri, indicatore livello carburante, spia riserva, spia temperatura liquido refrigerante, orologio digitale, spia indicatori di direzione, spia abbaglianti, spia controllo iniezione, spia "service"					
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale					
<i>faro anteriore</i>	doppio, luci posizione a Led					
<i>retrovisore</i>	doppio					
<i>colori</i>	NH232	NZ	antracite	gavia	MF	
	NH193	NV	bianco	ice	MF	
	RR217	EH	rosso	portese	MF	