



Specifiche Sport Touring d'eccellenza

Tracer 900GT è stata progettata per motociclisti come te, che esigono il meglio per un'esperienza di viaggio unica.

Dotata di sospensioni regolabili e di un'ergonomia ideale, oltre al cambio elettronico Quick Shifter e al Cruise Control, questo modello d'eccellenza offre prestazioni di viaggio ancora più incredibili. E grazie al motore a 3 cilindri con filosofia crossplane, da 847 cc e al telaio in alluminio, il cuore sportivo e l'anima touring di Tracer 900GT rendono ogni guida un'esperienza straordinaria.

Provvista di ogni caratteristica da GT, Tracer 900GT è equipaggiata con forcelle dorate, strumentazione TFT full-colour, manopole riscaldate e borse laterali. Questo significa che puoi metterti in viaggio per qualsiasi meta, senza preavviso.



- Telaio compatto e leggero in alluminio pressofuso CF
- Serbatoio da 18 litri per un'autonomia notevole
- Massimo comfort, regolatore di velocità e manopole riscaldate
- Cambio elettronico per cambi marcia fluidissimi
- Strumentazione a colori TFT (Thin Film Transistor)
- Borse laterali in tinta e di serie
- Design perfezionato di qualità elevata
- Motore compatto e leggero da 847 cc, a 3 cilindri
- Frizione assistita e antisaltellamento, D-MODE, TCS, ABS
- Cavalletto centrale di serie
- Ergonomia e protezione dal vento ottime
- Comfort elevato per pilota e



Borse laterali rigide di serie

Tracer 900GT è un modello Sport Touring di qualità superiore, equipaggiato di serie con borse laterali rigide da 22 litri, in colori coordinati, facilmente removibili. Così, quando hai voglia di montare alla guida e partire senza preavviso, Tracer 900GT è sempre pronta.



Motore a tre cilindri da 847 cc

Il cuore di Tracer 900GT è un motore da 847 cc a 3 cilindri con coppia corposa e lineare che eroga una potenza elevata ad alti regimi. Dotata di pistoni forgiati e cilindri offset, questo motore leggero e compatto è pronto a riportare emozioni e passione al centro della tua esperienza di guida su due ruote.



Design dinamico di qualità elevata

Tracer 900GT unisce sportività e comfort di guida, grazie a un design dinamico che non la fa passare inosservata. La carena realizzata con materiali di alta qualità crea un look unico, rendendola una delle moto più desiderate della sua classe.



Comfort di guida e protezione dal vento

Sia che tu salga sulla tua Tracer 900GT per un emozionante giro in montagna o che ti stia preparando per un lungo viaggio, potrai godere di ogni comfort di guida. L'ampio parabrezza e il manubrio compatto proteggono dal vento, mentre la sella, le pedane e la maniglia dal design ergonomico rendono ogni viaggio più piacevole.



Elettronica avanzata con QSS

L'equipaggiamento hi-tech si conferma cambio elettronico QSS di serie che assicura cambi marcia fluidissimi. Per affrontare condizioni diverse con le stesse prestazioni, basta selezionare una delle tre mappature D-MODE. Il controllo di trazione (TCS) a 3 modalità aumenta la sicurezza sulle superfici scivolose, mentre l'ABS previene il bloccaggio delle ruote in frenata.



Sospensioni regolabili

Le forcelle, tecnologicamente evolute, hanno steli verniciati in color oro, per evidenziare la qualità delle finiture del modello GT. Le funzioni di ammortizzazione sono separate, con la compressione nello stelo destro e l'estensione in quello sinistro. Per tarare la sospensione posteriore in modo semplice ed efficace, il precarico dell'ammortizzatore posteriore si regola a distanza.

Motore

Motore	3 cilindri;4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 valvole
Cilindrata	847 cc
Alesaggio x corsa	78.0 mm x 59.1 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Potenza massima	84.6kW (115CV) @ 10,000 giri/min
Coppia massima	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	5.5l/100km
Emissioni CO2	127g/km
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	100mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	137 mm
Escursione posteriore	142 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W)

Dimensioni

Lunghezza	2,160 mm
Larghezza	850 mm
Altezza	1,375 mm max 1,430 mm
Altezza sella	850 mm max 865 mm
Interasse	1,500 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	215 kg (side cases + brackets: +12kg)
Capacità serbatoio carburante	18L
Quantità olio motore	3.4L



Tracer 900 GT

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.