

SCHEDA TECNICA
MOTORE

Tipo	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione
Raffreddamento	ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente. Radiatore dell'olio conventola termostattizzata
Cilindrata	1380 cc
Alesaggio e corsa	104 x 81,2 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Diagramma di distribuzione (a gioco di controllo 1 mm)	apertura valvola aspirazione 19° P.P.M.S. / chiusura valvola aspirazione 55° D.P.M.I. apertura valvola di scarico 49° P.P.M.I. / chiusura valvola di scarico 12° D.P.M.S.
Potenza massima	71 kW (96 CV) a 6500 min ⁻¹
Coppia massima	120 Nm 2750 min ⁻¹
Alimentazione / Accensione	iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW7SM; corpo farfallato "ride by wire" Ø 52 mm, iniettori IWP 243 Magneti Marelli, doppia sonda Lambda, gestione integrata di 3 mappe motore, controllo di trazione, cruise control
Avviamento	Elettrico
Candele	NGK LMAR8F, 2 per cilindro
Impianto di scarico	in acciaio inox, del tipo 2 in 2 catalizzato a 3 vie con doppia sonda Lambda
Omologazione	Euro 3

TRASMISSIONE

Cambio	6 marce
Valore rapporti cambio	1 [^] 17/38 = 1 : 2,235 / 2 [^] 20/34 = 1 : 1,700 / 3 [^] 23/31 = 1 : 1,348 / 4 [^] 26/29 = 1 : 1,115 / 5 [^] 31/30 = 1 : 0,968 / 6 [^] 30/24 = 1 : 0,8
Trasmissione primaria	a denti elicoidali (rapporto 26/35 = 1: 1.346)
Trasmissione finale	doppio giunto di cardano e coppia conica fissa (rapporto 10/36 = 1 : 3,6)
Frizione	monodisco con parastrappi integrato

CICLISTICA

Telaio	tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa, con sistema di fissaggio del motore elastocinematico per l'isolamento delle vibrazioni.
Interasse	1695mm
Avancorsa	144 mm
Inclinazione canotto di sterzo	32°
Angolo di sterzo	37°
Sospensione anteriore	forcella tradizionale, Ø 46 mm, con piedino per pinza freni attacco radiale e cannocchiali sugli steli
Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico molla
Escursione ruota posteriore	120 mm
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini paralleli
Ruote	in lega d'alluminio
Cerchio anteriore	3,50" x 16"
Cerchio posteriore	5,50" x 16"
Pneumatico anteriore	130/90 R16"
Pneumatico posteriore	180/65 R16"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Batteria	12 V - 18 Ah
Alternatore	12 V - 550 W

DIMENSIONI

Lunghezza	2445 mm
Larghezza	940mm
Altezza	1460 mm
Altezza sella	740 mm (720 mm opt.)
Altezza minima da terra	165 mm
Peso in ordine di marcia *	314 Kg
Capacità serbatoio carburante	20,5 litri
Di cui di riserva	5 litri

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante