



## SCHEDA TECNICA

---

### MOTORE

Tipo	: bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione
Raffreddamento	: ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente. Radiatore dell'olio con ventola termostattizzata.
Cilindrata	: 1380 cc
Alesaggio e corsa	: 104 x 81,2 mm
Rapporto di compressione	: 10,5 : 1
Diagramma di distribuzione (a gioco di controllo 1 mm)	: apertura valvola aspirazione 19° P.P.M.S. chiusura valvola aspirazione 55° D.P.M.I. apertura valvola di scarico 49° P.P.M.I. chiusura valvola di scarico 12° D.P.M.S.
Potenza massima	: 71 kW (96 CV) a 6500 min-1
Coppia massima	: 120 Nm (12,3 kgm) 2750 min-1
Alimentazione / Accensione	: iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW7SM; corpo farfallato "ride by wire" Ø 52 mm, iniettori IWP 243 Magneti Marelli, doppia sonda Lambda, gestione integrata di 3 mappe motore, controllo di trazione, cruise control
Avviamento	: Elettrico
Candele	: NGK LMAR8F, 2 per cilindro
Impianto di scarico	: in acciaio inox, del tipo 2 in 2 catalizzato a 3 vie con doppia sonda Lambda
Omologazione	: Euro 3

### TRASMISSIONE

Cambio	: 6 marce con ultimo rapporto di overdrive
Valore rapporti cambio	: 1^ 17/38 = 1 : 2,235 : 2^ 20/34 = 1 : 1,700 : 3^ 23/31 = 1 : 1,348 : 4^ 26/29 = 1 : 1,115 : 5^ 31/30 = 1 : 0,968 : 6^ 30/24 = 1 : 0,8
Trasmissione primaria	: a denti elicoidali (rapporto 26/35 = 1 : 1.346)
Trasmissione finale	: doppio giunto di cardano e coppia conica fissa (rapporto 10/36 = 1 : 3,6)
Frizione	: monodisco con parastrappi integrato



## CICLISTICA

Telaio	:	tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa, con sistema di fissaggio del motore elastocinematico per l'isolamento delle vibrazioni.
Interasse	:	1685mm
Avancorsa	:	155 mm
Inclinazione canotto di sterzo	:	32°
Angolo di sterzo	:	38°
Sospensione anteriore	:	forcella tradizionale, Ø 46 mm, con piedino per pinza freni attacco radiale e cannocchiali sugli steli
Escursione ruota anteriore	:	120 mm
Sospensione posteriore	:	forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico molla
Escursione ruota posteriore	:	
Freno anteriore	:	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	:	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini paralleli
Ruote	:	in lega d'alluminio
Cerchio anteriore	:	3,50" x 18"
Cerchio posteriore	:	6,00" x 16"
Pneumatico anteriore	:	130/70 R 18"
Pneumatico posteriore	:	200/60 R 16"

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	:	12 V
Batteria	:	12 V – 18 Ah
Alternatore	:	12 V – 550 W

## DIMENSIONI

Lunghezza	:	2445 mm
Larghezza	:	1030mm
Altezza	:	1460 mm
Altezza sella	:	740 mm
Altezza minima da terra	:	165 mm
Peso in ordine di marcia	:	337 Kg (completamente equipaggiata)
Peso a secco	:	322 Kg
Capacità serbatoio carburante	:	20,5 litri
Di cui di riserva	:	5 litri