

MOTOMORINI



CORSARO
ZT



**ANIMA
ITALIANA
CARATTERE
DI SEMPRE**

**ITALIAN SOUL
ALWAYS WITH
CHARACTER**



**PIÙ FACILE,
PIÙ AMICA,
MA PUR SEMPRE
CORSARO**

La famiglia della Corsaro si arricchisce di un nuovo modello.

The Corsaro family is enriched with a new model.

**EASIER, MORE
OF A FRIEND,
BUT ALWAYS
CORSARO**



Più facile, più amica, ma pur sempre Corsaro: la sigla ZT sta a indicare l'evoluzione della Corsaro ZZ verso una moto pensata per coloro che desiderano vivere un'esperienza coinvolgente ma meno impegnativa. Un mezzo adatto a una passeggiata con gli amici, utilizzabile in città, ma in grado di sfoderare l'invidiabile grinta del 1200 Morini.

Easier, more of a friend, but always Corsaro: the ZT initials are about to indicate the Corsaro ZZ's evolution towards a motorbike designed for those Morini owners who were looking to live a more involving, yet less committed experience. It's a motorcycle suitable for riding with friends, for city use, but able to unleash the 1200 Morini's unenviable spirit.







Il serbatoio più piccolo e più snello permette, pur con una sella invariata, un migliore accesso a terra ed una posizione di guida più facile e rilassata.

The smaller, thinner tank, even if with an unchanged saddle enables easier dismounting and an easier, more relaxing riding position.



Numerosi sono stati gli interventi sulla ciclistica, ferme restando le peculiarità tecniche della Corsaro ZZ. Il motore, inalterato nella potenza (e sempre Euro 4) è stato addolcito nell'erogazione a beneficio anche dei consumi; restano la forcella anteriore completamente regolabile con piedini ricavati dal pieno, i freni Brembo (anteriori a 4 pistoncini, disco singolo al posteriore a 2 pistoncini) mentre l'ammortizzatore posteriore è regolabile in estensione e nel precarico.

Several changes have been made to the chassis, without prejudicing the Corsaro ZZ's peculiar characteristics. The engine, its power unchanged (and always Euro 4) has a smoother power supply which also reduces consumption; the completely adjustable front fork legs machined from a solid block remain the same, also the Brembo brakes (front 4 piston, rear single disc 2 piston) while the rear shock absorber is fully adjustable in both compression and preload.









Un aggiornamento della gestione elettronica assicura un'erogazione più fluida e minori consumi. La presenza dell'ABS a due vie garantisce un alto livello di sicurezza.

An updating of the electronic management system ensures smoother power supply and reduced consumption, the dual channel ABS guarantees a high level of safety.

Al pilota resta il pieno controllo: fra le dita della mano destra, confermato un tradizionale acceleratore a cavo per la massima sensibilità.

The rider remains fully in control: between the fingers of his right hand, a traditional cable accelerator for maximum sensitivity.



Faro dalla linea intramontabile

A headlamp with a timeless design





Per non distogliere gli occhi dalla strada, la sofisticata strumentazione, racchiusa in un guscio di alluminio, con un grande display TFT da 5", consente di decidere quali informazioni visualizzare in evidenza.

In order to avoid taking your eyes off the road, the sophisticated dashboard, enclosed in an aluminum casing has a large 5" TFT display, allowing you to select and visualise data.





Veloce a fermarsi

Immediate response



L'impianto frenante con ABS disinseribile può contare all'anteriore su pinze radiali monoblocco a quattro pistoncini, doppio disco flottante da 320 mm ed una pompa semi-radiale 16/19, tutto firmato Brembo; al posteriore, pinza a due pistoncini con disco da 220 mm dal disegno specifico.

The front braking system with removable ABS relies on four-piston monoblock radial mount calipers, a double floating disc with 320 mm diameter and a semi-radial pump, all made by Brembo; the rear has a purposely designed two-piston caliper with a 220 mm brake disc.

Fondamentali per dare il massimo grip anche in frenata, gli pneumatici bimescola Pirelli Diablo Rosso III.

The dual compound Pirelli Diablo Rosso III tyres are fundamental for maximum grip also during braking.



Sospensioni sportive

Sport suspensions



Progettate secondo le specifiche volute da Moto Morini per la Corsaro ZT, le nuove sospensioni sono firmate Mupo. La forcella con piedini ricavati dal pieno è regolabile in compressione, estensione e precarico consentendo ben 135 mm di corsa, utili a coniugare la stabilità alle alte velocità con il comfort nella guida disimpegnata. Il nuovo setting dell'ammortizzatore rende la moto più confortevole e adatta all'uso quotidiano.

Designed following the specifications requested by Moto Morini for the Corsaro ZT, the new suspensions were built by Mupo. The fork legs machined from a solid block are adjustable in compression, rebound damping and preload settings which allow for 135 mm of wheel travel, to combine high-speed stability with comfort for a carefree ride. The new shock absorber setting makes the motorbike more comfortable and suitable for daily use.

Anche il monoammortizzatore può essere regolato a piacere in estensione, lunghezza, precarico con controllo idraulico remoto.

The single shock absorber is also adjustable in rebound damping, length and preload with hydraulic remote command.











Specifiche tecniche

MISURE GENERALI:

Lunghezza totale: 2070 mm

Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi): 810 mm

Altezza sella: 860 mm

Altezza minima dal suolo: 150 mm

Altezza manubrio: 1070 mm

Angolo di sterzata: 34°

Peso in ordine di marcia: 191 kg

TELAIO:

Materiale: Traliccio in acciaio25CrMo4,

saldature con tecnologia TIG

Interasse: 1450 mm

Angolo di sterzo: 24,8°

Avancorsa: 103 mm

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: doppio disco, diametro 320 mm,

pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale

Freno posteriore: Disco singolo, diametro 220 mm,

pinza a doppio pistone Brembo.

ABS: Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio

CERCHI:

Cerchio anteriore: 3,50"x17" forgiato in alluminio

(3,50"x17" a raggi, tubeless, in alternativa)

Cerchio posteriore: 6,00"x17" forgiato in alluminio

(5,50"x17" a raggi, tubeless, in alternativa)

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: 120/70-17" Pirelli Diablo Rosso III

Pneumatico posteriore: 190/55-17" Pirelli Diablo Rosso III

(180/55-17 in alternativa con cerchio a raggi)

ELETTRONICA:

Gestione motore: ECU

Cruscotto: LCD 5", con finestre utente multi configurazione

Emissioni: Rispetta la direttiva 168/2013 [EURO4]

MOTORE:

Famiglia motore: FMV12

Potenza massima: 139 CV (101,9 kW) a 8500 rpm

Coppia massima: 112 Nm (11,5 Kgm) a 6750 rpm

Numero e disposizione cilindri: V2- 87°

Alesaggio x Corsa: 107 mm x 66 mm

Cilindrata: 1187 cc

Sistema di raffreddamento: a liquido

Cambio: 6 velocità

Frizione: Sistema brevettato con antisaltellamento

integrato e dispositivo per riduzione dello sforzo alla leva

SOSPENSIONI:

Forcella: Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm

totalmente regolabile in precarico, registro idraulico

in compressione ed estensione.

Corsa utile ruota: 135 mm

Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con

leveraggio progressivo di collegamento al forcellone,

totalmente regolabile in precarico (con comando remoto,

idraulico), altezza, registro idraulico in ritorno.

Corsa utile ruota: 120 mm

Technical specifications

OVERALL DIMENSIONS:

Total length: 2070 mm

Total width (excluding rear view mirrors): 810 mm

Saddle height: 860 mm

Ground clearance: 150 mm

Handlebar height: 1070 mm

Steering angle: 34°

Tare weight: 191 kg

FRAME:

Material: Steel 25CrMo4 trellis, welded with TIG technology

Wheelbase: 1450 mm

Rake angle: 24,8°

Trail: 103 mm

BRAKING SYSTEM:

Front brake: double disc, diameter 320 mm,

four pistons caliper made by Brembo, radial pump

Rear Brake: single disc, diameter 220 mm,

double pistons caliper made by Brembo

ABS: BOSCH MP9.1 system on both wheels,

removable by rider handlebar command

RIMS:

Front rim: 3,50"x17" forged aluminum (3,50"x17"

tubeless spoked rim as alternative)

Rear rim: 6,00"x17" forged aluminum (5,50"x17"

tubeless spoked rim as alternative)

TYRES:

Front tyre: 120/70 17" Pirelli Diablo Rosso III

Rear tyre: 190/55 17" Pirelli Diablo Rosso III (180/55 17"

as alternative on spoked rims)

ELECTRONICS:

Engine management: ECU

Dashboard: full LCD 5", with multi-window configuration

Emissions: compliant with the 168/2013

(Euro 4) regulation

ENGINE:

Engine code: FMV12

Power: 139 CV (101,9 kW) at 8500 rpm

Torque: 112 Nm (11,5 Kgm) at 6750 rpm

Cylinders: V2 87°

Bore x stroke: 107 x 66 mm

Displacement: 1187 cc

Cooling system: liquid

Gearbox: 6 speed

Clutch: patented integrated antihopping system

and device to reduce rider effort

SUSPENSION:

Front suspension: Ø 46 mm Upsidedown telescopic

fork fully adjustable in preload, damping in compression

and rebound.

Wheel travel: 135 mm

Rear suspension: Single shock with prograssive link

to swingarm, fully adjustable in preload (with hydraulic

remote command), height, damping in rebound.

Wheel travel: 120 mm

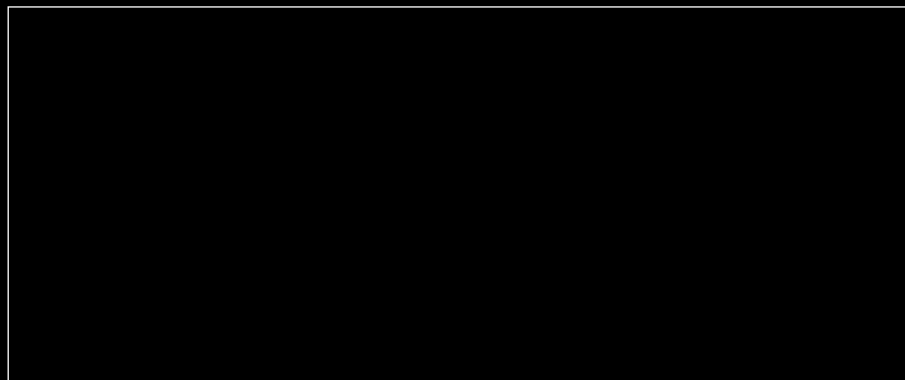


CORSARO
ZT

IMPORTANTE: Le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini").
Il presente catalogo ha diffusione internazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali.
Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Per ulteriori informazioni visita il sito www.motomorini.eu

IMPORTANT: photos in this catalogue may refer to prototypes that could undergo modification during the development phase; they are therefore provided purely for informative and reference purposes and are not binding for Moto Morini s.r.l. ("Moto Morini").
This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws.
All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users.
For more information please visit www.motomorini.eu

motomorini.eu



MOTO MORINI s.r.l.

Via Beri, 24 - 27020 Trivolzio Pavia/Italy - C.F./P. Iva 07500980961 - T. +39 0382 193881 - F. +39 0382 930496 - info@motomorini.eu