



FORZA FAMILY

618



FORZA 350



FORZA 750

FORZA

SEMPLICEMENTE I MIGLIORI

La nostra famiglia di scooter di ultima generazione, caratterizzati da tecnologia avanzata e da ottime prestazioni sportive, sono definiti da uno stile contemporaneo che attira subito l'attenzione. Il nuovissimo Forza 750 è il capostipite della famiglia con un look mozzafiato e delle prestazioni esaltanti grazie al suo motore bicilindrico da 745cc, abbinato a freni e sospensioni da vera moto. È anche intelligente, grazie alla connettività per smartphone (Honda Smartphone Voice Control).

Ancora più versatile, il nuovo Forza 350 ha una maggiore potenza e coppia, per un'accelerazione più veloce, una maggiore velocità massima effettiva e una maggiore efficienza grazie al suo nuovo motore eSP+. L'elegante carrozzeria è caratterizzata da uno stile raffinato – e da una migliore aerodinamica – per un maggiore comfort alle alte velocità, con un movimento di 40 mm in più per il parabrezza elettrico. L'illuminazione Full-LED emette una luce di qualità superiore e il cruscotto riprogettato presenta il nuovo sistema Honda di comando vocale per smartphone.

Il popolarissimo Forza 125 offre agilità dentro e fuori dalla città e, proprio come il fratello maggiore, ha una nuova carrozzeria e un movimento esteso del parabrezza. Il suo motore eSP+ offre un'accelerazione al top della categoria con un'autonomia del serbatoio di quasi 480 km, prestazioni fluide e reattive per la guida in città e i tragitti a lungo raggio. Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) ora monitora e gestisce la trazione dei pneumatici posteriori, per una guida sicura in tutte le condizioni.

FORZA 750

URBAN LEADER

QUALITÀ PREMIUM.

Veloce, agile, tecnologicamente avanzato, con i classici elementi GT, ovvero prestazioni generose e autentico comfort, il Forza 750 ti porterà ovunque. Grazie alla sua accelerazione sportiva, freni di impronta motociclistica e sospensioni di alta qualità, è perfetto sia per l'uso quotidiano che per i viaggi di piacere nel fine settimana.

Il motore bicilindrico parallelo a 8 valvole da 745 cc eroga una potenza massima di 43,1 kW e una coppia di 69 Nm. Il cambio a sei marce DCT offre cambi di marcia automatici o manuali, cambiando carattere a seconda della modalità di guida selezionata. Il consumo di carburante è di 3,6 L/100 km, con una potenziale autonomia di 370 km del serbatoio da 13,2 L.



DISPLAY TFT A COLORI DA 5"

Sistema intuitivo di controllo e connettività per restare connesso in movimento.

Tutto quello che devi sapere è davanti a te. Puoi scegliere tre design del display, con sfondo bianco o nero a seconda del tuo stile. Oltre ai quattro Riding Mode di default, e i parametri di impostazione, puoi trovare in alto e a destra la potenza del motore, il freno motore, il DCT, l'HSTC e l'ABS. La barra nella parte inferiore contiene varie informazioni standard, come il contachilometri e il consumo di carburante, nonché l'angolo di accelerazione e il voltaggio della batteria.

Per avere una conoscenza immediata, il contagiri è verde quando si viaggia in modo economico e lampeggia di giallo ad alto numero di giri. Ovviamente, guidare è un piacere unico ed è quello per cui è stato progettato il Forza 750. Ma se hai qualcosa che non può aspettare, il nuovo sistema di controllo vocale per smartphone (Honda Smartphone Voice Control) ti permetterà di collegare il tuo dispositivo per una facile gestione della navigazione, delle chiamate, dei messaggi e della musica, e viene visualizzato chiaramente sul lato destro dello schermo TFT. Tutto viene azionato in modo semplice e sicuro, tramite la voce o i comandi sulla manopola sinistra.





LO SCOOTER GT PER ECCELLENZA

Ci siamo posti una domanda: quali sono le qualità che rendono uno scooter GT perfetto? Dopo un'accurata ricerca, abbiamo trovato le risposte. Uno scooter GT deve essere agile e compatto, per sfrecciare velocemente nel traffico cittadino ed essere facile da parcheggiare. Ma deve essere anche comodo per il passeggero e avere spazio in abbondanza per le gambe del guidatore. Deve avere un look moderno e accattivante, anche da fermo; deve essere equipaggiato con un motore brillante, potente e divertente così come avere un telaio che ne esalti la maneggevolezza e la aerodinamicità, soprattutto alle alte velocità.

Per finire, deve essere funzionale per il guidatore, con tanto spazio utile nel sottosella e un'infinita serie di dettagli che rendano la vita migliore. Per questo motivo abbiamo progettato un vano sottosella che ha un volume di 22 litri, che permette di alloggiare un casco integrale, e una presa di ricarica USB, situata nella parte posteriore del vano. Grazie alla pratica Smart-Key, basterà avere la chiave in tasca per consentire l'avviamento, l'apertura dello sportello del tappo carburante e della sella. Tutte le luci sono a LED per una visibilità sempre perfetta in qualsiasi condizione atmosferica, anche di notte.

Il Forza 750 è la vera soluzione. Ed è il nostro scooter GT definitivo.



RENDILO TUO

Abbiamo equipaggiato il nuovo Forza 750 con funzionalità premium che ti aiutano a vivere la vita a modo tuo, grazie alle configurazioni su misura Travel, Urban e Style.

TRAVEL PACK

Per i viaggi a lungo raggio, il Travel Pack offre una capacità di trasporto extra – con le resistenti borse mono-chiave da 26 L a destra e 33 L a sinistra – e un comfort personale grazie alle impugnature riscaldate e ai deflettori superiore e inferiore per le gambe.

URBAN PACK

Progettato per sostenere una giornata impegnativa, l'Urban Pack è composto da uno Smart Top Box con borsa interna, che si blocca e si sblocca con la stessa Smart Key che aziona l'accensione. Per completare il pacchetto, la borsa per la console centrale fornisce altro spazio facilmente accessibile per un eventuale carico extra.

STYLE PACK

Per migliorare ulteriormente l'aspetto del Forza 750, lo Style Pack è dotato di una cover in alluminio per il freno di stazionamento, coperture in acciaio a sinistra e a destra per proteggere la carrozzeria dai graffi degli stivali, e pavimenti in gomma e in acciaio con loghi Forza.

FORZA 750

LUSSO GT

Per affari o piacere, combina delle linee accattivanti e moderne con il vero comfort GT. Offre uno spazio extra per le gambe del pilota, protezione dal vento e praticità quotidiana – con una risposta sorprendente sia dal controllo del Throttle By Wire sul motore che dal cambio a 6 marce DCT (Dual Clutch Transmission).



CONNETTIVITÀ

Abbiamo progettato questo scooter con caratteristiche premium che ti aiutano a vivere la vita a modo tuo. Sarai sempre collegato al tuo smartphone grazie al sistema integrato per la connettività (Honda Smartphone Voice Control) e un vivido display TFT a colori.

LIBERTÀ DI MOVIMENTO

La carrozzeria elegante e compatta del Forza 750 nasconde un utile spazio sottosella di 22 L, più che sufficienti per un casco integrale, e una presa USB di tipo C pronta a caricare il tuo smartphone.

FATTI VEDERE

Tutta l'illuminazione è a LED per una visibilità stradale sempre perfetta che offre un'elevata visibilità agli altri utenti della strada. Inoltre, c'è ora una cosa in meno a cui pensare, dato che le spie si cancellano automaticamente.

FORZA INTERIORE

Il robusto telaio tubolare in acciaio con struttura a diamante è abbinato a una forcella Showa USD da 41 mm, che fornisce ottimale maneggevolezza e assorbimento delle asperità; il leggero forcellone in alluminio e il monoammortizzatore con leveraggio Pro-Link regolabile nel precarico completano le dotazioni premium del nuovo Forza 750.

POTENZA FRENANTE

I due potenti dischi all'anteriore da 310 mm uniti alle pinze a 4 pistoncini con attacco radiale e il disco posteriore a due pistoncini da 240 mm assicurano una frenata sempre precisa, combinati con l'ABS che impedisce il bloccaggio degli pneumatici in qualsiasi situazione, regolabile in base alla selezione del Riding Mode. E dato che è importante essere visti, la funzione del segnale di arresto di emergenza (ESS) fa lampeggiare gli indicatori posteriori per avvertire chi si trova dietro in caso di brusca frenata.

TECNOLOGIA SOFISTICATA

Ci sono tre Riding Mode tra cui scegliere, oltre la modalità USER completamente personalizzabile e un cambio automatico a doppia frizione DCT a sei marce. Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) gestisce continuamente la trazione dei pneumatici posteriori per una guida senza sforzo.

SCOPRI LA TUA COMFORT ZONE

Non solo potente, ma anche intelligente.

Il potente motore bicilindrico e il cambio a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) sono gestiti da un sofisticato comando del gas Throttle By Wire (TBW). Dal display TFT da 5 pollici è possibile controllare i quattro Riding Mode (STANDARD, SPORT, RAIN e USER). I primi tre permettono di selezionare diversi parametri di potenza erogata, freno motore e tempi di cambiata del cambio automatico a doppia frizione DCT, adattandosi così a tutte le condizioni di marcia. Anche ABS e controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) si adattano al Riding Mode selezionato, così da impedire il bloccaggio degli pneumatici e la perdita di aderenza della ruota posteriore. La modalità USER, completamente personalizzabile, consente di scegliere il setup migliore in base alle proprie preferenze personali. Il nuovo sistema Honda di comando vocale per smartphone (Honda Smartphone Voice Control System) ti permette di gestire la navigazione, le chiamate, i messaggi e la musica. Tutto viene gestito in modo semplice e sicuro, tramite la voce o i pulsanti sul blocchetto sinistro del manubrio.



FORZA 350

350: UNA NUOVA POTENZA IN CITTÀ

IL FORZA 350: MIGLIORE IN TUTTO.

Il nuovo motore SOHC eSP+ raffreddato a liquido eroga 21,6 kW, con il 12,4% di potenza in più, per un'accelerazione più rapida che consente di tenere il passo con il traffico cittadino e una maggiore velocità in autostrada. Il motore del Forza 350 è conforme alle normative Euro 5, ed è regolato da una trasmissione V-Matic per ottenere una risposta eccellente. Ma anche con le prestazioni aumentate, il nuovo motore è efficiente nei consumi, con un'autonomia del serbatoio di 350 km.



PROGETTATO PER FARSI NOTARE

Un nuovo look slanciato abbinato a prestazioni brillanti.

Il nuovo Forza 350 alza l'asticella: una scultura in movimento dotata di grande efficienza aerodinamica e stile inconfondibile. È caratterizzato da linee moderne che creano un senso di sportività grazie al nuovo look slanciato e aggressivo. La nuova carenatura anteriore si combina perfettamente con la presa d'aria ridisegnata, gestendo il flusso per ridurre la pressione alle spalle del pilota ad alta velocità, mentre il parabrezza elettrico fornisce ulteriore protezione dal vento semplicemente premendo un pulsante.



FORZA 350

AERODINAMICA PURA

La carenatura ridisegnata è elegante e aerodinamica e regala un maggiore comfort alle alte velocità. Si tratta di uno scooter versatile, che fende l'aria in autostrada e, grazie alla sua forma così compatta, è in grado di tagliare con facilità anche le strade trafficate della città.



FLUSSO D'ARIA REGOLATO

Il parabrezza elettrico riprogettato si regola facilmente su un'escursione di 180 mm, con un extra di 40 mm. Si alza e si abbassa tramite i tasti posti sul blocchetto del manubrio sinistro.

Il parabrezza è concepito per offrire protezione – con il flusso di aria diretto attorno e sopra la testa del conducente – e per ridurre le turbolenze provocate dalla velocità.

UN PIZZICO DI STILE

La strumentazione presenta un tachimetro e un contagiri analogici, oltre alle informazioni digitali, e visualizza tutte le informazioni in modo chiaro a sia di notte che di giorno. In versione Deluxe il Forza 350 è anche dotato del sistema Honda Smartphone Voice Control, che permette al conducente di collegare il proprio smartphone al cruscotto, gestendo chiamate e musica.

GUIDA DI QUALITÀ

La solida forcella telescopica da 33 mm offre un controllo flessibile, sia su strada aperta che sulle strade cittadine. I dischi anteriori e posteriori sono dotati di ABS a 2 canali per un controllo sicuro della frenata su superfici scivolose.

MAGGIORE POTENZA

Il Forza 350 ha una potenza e coppia maggiore, per un'accelerazione veloce e una maggiore velocità massima, per spingerti ancora più oltre. Il motore eSP+ raffreddato a liquido è dotato del controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) per mantenere l'aderenza dello pneumatico posteriore in tutte le condizioni.

ILLUMINAZIONE PUNGENTE

I gruppi ottici full LED, luminosi ed eleganti, si combinano perfettamente con il look esclusivo del nuovo Forza 350. Ma non è solo una questione di stile. Il potente fascio luminoso illumina perfettamente la strada, assicurando visibilità e sicurezza in tutte le condizioni meteorologiche.

PIÙ SPAZIO PER TE

Il Forza 350 ha un'ampia capacità di carico, fondamentale per la vita in città. È inoltre dotato di una pratica presa USB di tipo C nel vano portaoggetti per ricaricare lo smartphone, mentre il vano sottosella dispone di spazio sufficiente a ospitare comodamente due caschi integrali. Inoltre, il funzionamento della Smart Key assicura una totale facilità d'uso – basta metterla in tasca e guidare.



FORZA

OTTIENI DI PIÙ

**TECNOLOGIA, PRATICITÀ E STILE URBAN SOFISTICATO.
TUTTO IN UNO SCOOTER GT SPORTIVO.**

L'avanzato motore eSP+, conforme alle normative antinquinamento Euro 5, regala prestazioni da primo della classe, sia in città che per viaggi a lungo raggio. È ora equipaggiato con il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), che mantiene sempre ottimale l'aderenza del pneumatico posteriore. E per rendere tutto più veloce, basta avere la Smart Key in tasca per avviare il motore e sbloccare la sella.



PRATICITÀ ALLA MODA

Sempre pronto per affrontare la città.

Abbiamo ritoccato il design del nuovo Forza 125 e abbiamo aggiunto ancora più tecnologia, per offrire sicurezza e praticità senza precedenti. La carenatura anteriore rivista e i fianchi laterali fendono l'aria in modo efficiente, migliorando l'aerodinamicità complessiva e il comfort di guidatore e passeggero in marcia; il parabrezza elettrico ora ha un'escursione complessiva di 180 mm, garantendo maggiore protezione dal vento e minore rumorosità alle alte velocità. Il vano sottosella può ospitare due caschi integrali, con la possibilità di suddividere l'area di carico per tenere al sicuro le cose di cui avete bisogno. E nel vano portaoggetti c'è ora una porta USB di tipo C per caricare tutti i tuoi dispositivi mobili.



FORZA



UN PIZZICO DI STILE

La nuova strumentazione LCD presenta un elegante tachimetro analogico e permette al guidatore di vedere tutte le informazioni in modo chiaro sia di giorno che di notte.

SISTEMA FRENANTE PIÙ SICURO

L'ABS a 2 canali è una garanzia di sicurezza su ogni fondo, in particolare quando piove o su strade sporche. È preciso e stabile grazie al disco anteriore da 259 mm, abbinato al freno a disco posteriore da 240 mm.

STRUMENTAZIONE RICCA

Il nuovo Forza 125 visualizza le informazioni sul quadro strumenti in modo ottimale. Include tachimetro e contagiri analogici, con al centro un display LCD a 3 modalità di visualizzazione, controllate da un tasto sul blocchetto sinistro del manubrio.

HSTC

Per aumentare la sicurezza attiva in caso di pioggia o fondo sdruciolevole, è stato introdotto il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), che impedisce le pericolose perdite di aderenza della ruota posteriore. Quando l'HSTC interviene per ridurre attivamente lo slittamento, la spia "T" lampeggia sul cruscotto per informare il guidatore.

MAGGIORE PROTEZIONE DAL VENTO

La carenatura anteriore rivista e i fianchi laterali fendono l'aria in modo efficiente, migliorando l'aerodinamicità complessiva e il comfort del guidatore in marcia. Così, i viaggi lunghi saranno più comodi. Con un movimento di 40 mm in più, lo schermo elettrico ora ha un'escursione di 180 mm per una maggiore protezione dal vento e un minore rumore del vento o, se abbassato, per una maggiore libertà in città.



PIÙ SPAZIO

All'interno del vano portaoggetti è ora disponibile una porta USB di tipo C per ricaricare i dispositivi in movimento. E per avviare il motore e sbloccare la sella, basterà avere la Smart Key in tasca.



POTENZA E CONTROLLO

Il motore monoalbero (SOHC), eSP+ (enhanced Smart Power) a 4 valvole e raffreddamento a liquido del Forza 125 eroga 15 CV (11 kW) di potenza a 8.750 giri/min e una coppia massima di 12,2 Nm a 6.500 giri/min. Si tratta di valori di prim'ordine, che permettono al Forza 125 di viaggiare con sicurezza 90 km/h e di spingersi con prontezza fino alla velocità massima effettiva di 108 km/h. Senza alcun costo in termini di prestazioni, eSP+ rende il motore più pulito e più efficiente. Il sistema Star&Stop spegne automaticamente il motore dopo tre secondi di funzionamento al minimo, per riavviarlo immediatamente non appena viene ruotata la manopola dell'acceleratore per ripartire.

La struttura tubolare che compone il telaio fornisce la rigidità e la resistenza necessarie per il mix di condizioni di marcia che deve affrontare. La forcella telescopica con steli di 33 mm è associata al forcellone in alluminio con doppi ammortizzatori regolabili nel precarico molla su 7 posizioni. Gli pneumatici Michelin City Grip e l'ABS a 2 canali garantiscono sicurezza su ogni fondo.



CARATTERISTICHE TECNICHE

FORZA 750

MOTORE

Tipo	Bicilindrico a 4 tempi, 8 valvole, SOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	745 cc
Potenza massima	43,1 kW @ 6.750 giri/min (35 kW @ 6.000 giri/min)
Coppia massima	69 Nm / 4.750 giri/min
Consumi/Emissioni	3,6 L/100 km 85 g/km

TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2,200 x 790 x 1,485
Altezza sella (mm)	790
Interasse (mm)	1,580
Peso con il pieno (kg)	235

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freni (ant/post)	Pinze a 4 pistoncini ad attacco radiale, dischi flottanti di 310 mm / pinza 1 pistoncino, disco di 240 mm (ABS a 2 canali)
Ruote (ant/post)	120/70 R17/ 160/60 R15
Sospensioni ant.	Forcella rovesciata di 41 mm
Sospensioni post.	Ammortizzatore regolabile, sistema Pro-Link

FORZA 350

Tipo	Monocilindrico a 4 tempi, SOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	329,6 cc
Potenza massima	21,6 kW @ 7.500 giri/min
Coppia massima	31,9 Nm @ 5.250 giri/min
Consumi/Emissioni	3 L/100 km / 76,1 g/km

L x L x A (mm)	2,147 x 754 x 1,507
Altezza sella (mm)	780
Interasse (mm)	1,510
Peso con il pieno (kg)	185

Disco di 256 mm, pinza a 2 pistoncini / disco di 240 mm, pinza a 1 pistoncino (ABS a 2 canali)

120/70 R15 / 140/70 R14

Forcella telescopica con steli di 33 mm

Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Mat Cynos Grey Metallic



Pearl Nightstar Black



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Pearl Cool White



Pearl Falcon Grey



Mat Pearl Pacific Blue

FORZA 125

Monocilindrico a 4 tempi, SOHC, raffreddato a liquido

124,9 cc

11,0 kW / 8.750 giri/min

12,2 Nm / 6.500 giri/min

2,34 L/100 km

2,140 x 755 x 1,500

780

1,505

161

Disco di 256 mm, pinza a 2 pistoncini / disco di 240 mm, pinza a 1 pistoncino (ABS a 2 canali)

120/70 R15 / 140/70 R14

Forcella telescopica con steli di 33 mm

Forcellone in alluminio con doppio ammortizzatore



Mat Cynos Grey Metallic



Pearl Cool White





Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure.

Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

honda.it



Non gettarmi.
Riciclammi o consegnami
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista la
carta in modo responsabile dai
produttori all'interno dell'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**