



F4 CLAUDIO

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	998 cm ³
Rapporto di compressione	13.4:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 50,9 m
Potenza max. a giri/min (all'albero)	151,0 kW (205 CV) a 13.450 giri/min 158,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
Coppia massima giri/min Raffreddamento	115,0 Nm (11,7 kgm) a 9.300 giri/min A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS)
Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	STM multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa e trattamento DLC su forchette cambio 48/82
Rapporti primaria	
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	14/37
Seconda: Velocità	16/33
Terza: Velocità	18/31
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	21/25
Rapporto finale di trasmissione	15/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	Li-ion 12,8 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1430 mm
Lunghezza totale	2115 mm
Larghezza max.	750 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	115 mm
Avancorsa	100,4 mm
Peso a secco	183 kg - (175 kg)**
Capacità serbatoio carburante	17 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	302 km/h
----------------	----------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio CrMo (saldato a mano TIG)
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Öhlins USD tipo NIX 30 con trattamento superficiale TIN, regolazione manuale separata in compressione (stelo sinistro) ed in estensione (stelo destro), regolazione precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

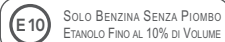
Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX36 con serbatoio piggyback, regolazioni manuali in compressione ed in estensione mediante pomelli in alluminio anodizzati
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) Brembo Racing con sistema T-Drive con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo GP a 4 pistoncini (Ø 30 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	BST Full carbon 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	BST Full carbon 6,00 "x17 "



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata

MY 2019 - 15/10/18



F4 CLAUDIO



CARBONIO OPACO CON FILO ORO/ARGENTO OPACO/NERO LUCIDO

PNEUMATICI

Anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP (limited edition CC12) 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali	Fibra carbonio e termoplastici
-----------	--------------------------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Öhlins, con regolazioni manuali
Componenti CNC	Piastre superiore sterzo - Pedane pilota racing regolabili in altezza - Dado ruota posteriore Leva freno anteriore - Leva frizione - Pulsantiera dx/sx - Tappo serbatoio fluido freno anteriore Tappo serbatoio fluido frizione - Coperchio frizione e tappo carico olio motore - Tappo carburante racing - Copertura ruota fonica Protezione forcellone
Componenti in carbonio	Carenatura completa in fibra carbonio con trama dedicata con filo oro - Cupolino fiancate puntale - Codino - Parafango ant/post Protezione catena - Cerchi Full carbon "BST"
Contenuti esclusivi	Condotti di aspirazione e scarico in testa, elaborati a mano dal "Reparto Corse" Bicchierini valvola con trattamento DLC a basso attrito - Segmento pistone "ASSO" a basso attrito - Albero motore alleggerito Sella personalizzata con logo "Claudio" Cupolino fumé
Elettronica	Pulsantiera dx/sx racing - Cruscotto "AIM MXS" con acquisizione dati, GPS integrato e software dedicato

KIT RACING

Componenti in titanio	Scarico e terminale in titanio bi-uscita Racing by SC-Project con centralina dedicata Viteria in titanio
Componenti in carbonio	Copricodino monoposto in carbonio
Componenti CNC	Chiusura sede specchietti in alluminio anodizzato - Porta targa Catena Racing DID Gold - Telo coprimoto dedicato - Certificato d'origine - Serie limitata