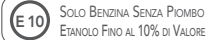




BIANCO SURREALE LUCIDO/ ROSSO
MAMBA ROSSO (versione stradale)



ROSSO FUOCO/GRIGIO SCURO
METALLIZZATO OPACO
(versione con Racing Kit)**



* Velocità raggiungibile in pista
** Versione Racing Kit optional, con scarico e mappa dedicata, disponibile su richiesta (insieme alla moto).

MY 2022 - 03/08/21

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min 114 kW (155 CV) a 13.250 giri/min**
Coppia massima giri/min	88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico	MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	Prima Velocità 13/37 Seconda Velocità 16/34 Terza Velocità 18/32 Quarta Velocità 19/30 Quinta Velocità 21/30 Sesta Velocità 22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5.000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1.380 mm
Lunghezza totale	2.030 mm
Larghezza max.	730 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	120 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg - 165 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	240,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Escursione ruota	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legia di alluminio
Escursione ruota	130 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Legia di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Legia di alluminio 5,50" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici - Fibra di carbonio Sottocarena in alluminio
-----------	---

CONTENUTI

Componenti in titanio	Valvole aspirazione e valvole scarico
Contenuti esclusivi	Crusotto TFT 5,5" con display a colori - Cruise control - Launch control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Antifurto Mobisat - Pedane pilota CNC aggiuntive (in dotazione)

F3 RR_RACING KIT**

Tappo serbatoio CNC - Leva freno e frizione CNC - Coprisella passeggero in fibra di vetro
Scarico Akrapovic - Cover silenziatore in carbonio - Centralina con mappa racing

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 5
Consumo carburante combinato	6.1 l/100 km
Emissioni di CO ₂	139 g/km