



APRILIA RACING PRESENTA LA RSV4 X-GP, LA MOTO IN EDIZIONE LIMITATA DEL REPARTO CORSE DI NOALE, PER CELEBRARE I DIECI ANNI DAL DEBUTTO DELLA RS-GP IN MOTOGP

QUINTA GENERAZIONE DELLA X, LA NUOVA RSV4 X-GP È UN'ECCCELLENZA AERODINAMICA: LA PRIMA MOTO AL MONDO DERIVATA DI SERIE CON LEG E TAIL WINGS, PRESENTI SOLO SUL PROTOTIPO RS-GP CHE CORRE NEL MONDIALE MOTOGP

MASSIMA ESPRESSIONE DELLA TECNOLOGIA SVILUPPATA A NOALE, LA RSV4 X-GP HA IL LEGAME PIÙ DIRETTO CON LA MOTOGP, CON LA NOVITÀ ASSOLUTA DEL SUPPORTO SELLA STRUTTURALE, IN CARBONIO

CON LA LIVREA UFFICIALE DEL TEAM MOTOGP, È LA RSV4 PIÙ POTENTE MAI COSTRUITA CON 238 CV PER SOLI 165 KG DI PESO PER UN RAPPORTO PESO/POTENZA CHE RESTITUISCE UN'ESPERIENZA DI GUIDA SENZA PRECEDENTI

Montmeló, 05 settembre 2025 – Presentata, al Gran Premio di Catalunya, la RSV4 X-GP, edizione speciale nata direttamente dal know-how all'avanguardia di Aprilia Racing in MotoGP, prodotta in edizione limitata a soli 30 esemplari, realizzata per celebrare i dieci anni dal debutto della RS-GP nella top class del Motomondiale.

Aprilia Racing consolida così il suo brand X, rinomato a livello internazionale, con la RSV4 X-GP, la quinta generazione di un progetto unico al mondo, iniziato nel 2019 con la RSV4 X, poi con la Tuono X nel 2020, proseguito nel 2022 con la più evoluta RSV4 X Trenta e nel 2024 con la RSV4 X ex3ma. Modelli esclusivi, contraddistinti da quella "X" (in riferimento al numero romano 10) che rappresenta l'eccellenza in termini di tecnologia e prestazioni a cui attualmente si possa ambire per una moto in vendita al pubblico.

È un'opera d'arte aerodinamica, da sempre terreno in cui Aprilia Racing è riconosciuta come il riferimento in MotoGP; la RSV4 X-GP, infatti, nelle sue forme è strettamente derivata dalla RS-GP25, partendo soprattutto dal design del posteriore, capace di replicarne fedelmente i flussi. La grande novità dell'intero pacchetto aerodinamico, di derivazione MotoGP, sono le leg wings, tecnologia sviluppata e brevettata unicamente da Aprilia Racing, e le tail wings, entrambe introdotte soli pochi mesi fa sulla RS-GP25. La combinazione delle leg wings e le tail wings aggiungono carico aerodinamico nelle fasi di frenata e in curva, oltre ovviamente all'ala anteriore dalla forma unica, l'under wing e le cornering wings. A questa evoluzione focalizzata sull'aerodinamica, si aggiunge un elemento unico, proprio dei prototipi di gara: il supporto sella strutturale in carbonio, realizzato da PAN Compositi, che integra le funzioni strutturali, aerodinamiche e di design. Un'ulteriore raffinatezza progettuale di questa novità è la lavorazione del carbonio "tipo struttura a sandwich" ovvero un particolare modo di deporre le pelli di carbonio per estremizzare la leggerezza pur mantenendo la rigidità



voluta. Tutto questo rende la dinamica del veicolo, nella sua parte posteriore, ancora più simile a quella dei prototipi da corsa aumentando la percezione del grip e garantendo un feeling più diretto tra il comportamento dello pneumatico posteriore e la sensazione del pilota. A completare il pacchetto, lo scarico sdoppiato SC Project in stile MotoGP, progettato per massimizzare le prestazioni e restituire un sound racing.

Dotata di aerodinamica ad effetto suolo, tecnologia sviluppata e brevettata unicamente da Aprilia Racing, la RSV4 X-GP ha una particolare forma della carena sulle fiancate che diminuisce la pressione dell'aria tra il suolo e la carena quando la moto è in piega in curva, tale da creare una forza di deportanza che schiaccia la moto verso terra.

Tutta la carenatura è realizzata in carbonio da PAN Compositi sfruttando gli stessi procedimenti utilizzati per la MotoGP, per rimanere quanto più fedeli al prototipo di Aprilia Racing. Rispetto alla RSV4, la nuova versione permette di quintuplicare il carico verticale della pressione dell'aria in rettilineo, aumentando la stabilità e la precisione di guida, diminuendo al contempo la tendenza all'impennata e di triplicare il carico a moto piegata, con grandi benefici in termini di aderenza in curva.

Un'altra novità che rende unica la RSV4 X-GP è la speciale livrea che riprende la RS-GP25, un omaggio a una moto vincente che ad oggi rappresenta l'ultima evoluzione del progetto MotoGP di Aprilia Racing.

La scheda tecnica descrive una vera moto da corsa stile MotoGP. Il quattro cilindri a V di 65°, dalla cilindrata di 1099 cc con specifiche racing SBK, è stato preparato dal Reparto Corse di Aprilia Racing e ora esprime una potenza massima straordinaria di 238 CV a 13.750 giri/min (con massimo regime a 14.100 giri/min) e una coppia massima di 131 Nm a 11.750 giri/min. Sono prestazioni ottenute grazie a una messa a punto specifica del V4 che comprende anche un rapporto di compressione aumentato, oltre all'adozione del filtro aria racing ad alta permeabilità Sprint Filter, delle trombette di aspirazione dell'airbox con specifiche racing, dell'impianto di scarico realizzato da SC Project, in titanio replica MotoGP a doppio tubo, con compensatore e della frizione a secco STM.

La centralina che gestisce tutti i controlli elettronici attivi è la APX di Aprilia Racing, un componente esclusivo, ultima evoluzione di quella protagonista nei Mondiali WSBK conquistati da Biaggi e RSV4. La centralina vanta strategie di funzionamento uguali a quelle implementate per le RSV4 impiegate nelle corse e con parametri completamente regolabili per adattarsi allo stile di guida e alle condizioni del tracciato, con acquisizione dati per l'analisi delle prestazioni. In particolare, il sistema APX permette la gestione della calibrazione dell'anti-impennamento e della potenza, del controllo di trazione e del freno motore per ogni singola marcia. Il sistema APX è completato da un sistema GPS integrato.

Il telaio a doppio trave in alluminio, che da sempre rappresenta bene l'arte di Aprilia di produrre moto dalla ciclistica agile e rigorosa, è esaltato da sospensioni meccaniche Öhlins con setup dedicato, tra le quali spicca la raffinata forcella pressurizzata, mentre l'impianto frenante Brembo prevede all'avantreno una pompa radiale 19x16, abbinata a pinze ricavate monoblocco GP4 MS con pastiglie Z04 e dischi freno DP 330 "T Drive"



da 5,5mm, mentre il disco freno posteriore è morso da una pinza con nichelatura superficiale.

L'Aprilia RSV4 X-GP adotta un set di cerchi forgiati Marchesini in magnesio che montano gli stessi pneumatici slick utilizzati da Pirelli nel campionato mondiale Superbike (anteriore SC-1 con misura 125/70 e posteriore SC-X con misura 200/65).

Senza eguali, la cura dei dettagli marchio di fabbrica di Aprilia Racing per questo modello: entrambi i parafanghi sono in carbonio; la pulsantiera al manubrio destro è racing by Jetprime, mentre le pedane regolabili, la leva frizione, il tappo del serbatoio e le protezioni dei carter motore e della leva del freno anteriore realizzati da Spider, e la piastra di sterzo con numerazione seriale dell'esemplare sono tutti in alluminio ricavato dal pieno. I radiatori di acqua e olio maggiorati hanno tecnologia WSBK, mentre la trasmissione finale prevede una corona in titanio e un pignone alleggerito realizzati da PBR, oltre a una catena RK 520.

Ciascuno dei 30 esemplari di Aprilia RSV4 X-GP, proposto al prezzo per l'Europa di 90.000€ + IVA, sarà prenotabile esclusivamente online da settembre, accedendo all'area web [FACTORYWORKS.APRILIA.COM](https://factoryworks.aprilia.com). Gli acquirenti avranno anche la possibilità di ritirare il proprio esemplare presso Aprilia Racing, visitando in esclusiva il Reparto Corse di Noale. Oltre alla versione limitata e numerata della RSV4, riceveranno anche un laptop Yashi dotato del software per gestire i parametri della ECU e le strategie elettroniche, un NFT dedicato per la copia virtuale del certificato di autenticità e di altri contenuti gestito tramite tecnologia blockchain, le termocoperte IRC, i cavalletti RCB in titanio anteriore e posteriore, il tappeto e il telo copri moto.

Aprilia RSV4 X-GP rientra nel programma Factory Works varato da Aprilia Racing: un progetto, pensato e realizzato internamente al Reparto Corse di Noale, per rendere disponibile la stessa tecnologia sviluppata nelle competizioni a coloro che intendono competere ai massimi livelli nei campionati delle derivate di serie, o che desiderano avere una RSV4 o una Tuono V4 dalle performance assolute.

MASSIMO RIVOLA, CEO APRILIA RACING

"A 10 anni dal ritorno in MotoGP, Aprilia Racing voleva celebrare l'occasione con una X davvero speciale, richiamando il più possibile la MotoGP e trasferendo tanti concetti della RS-GP25 su una moto derivata di serie. È un prodotto certamente unico, bello, estremamente affascinante e capace di fornire sensazioni speciali, quelle che solo i piloti sanno sfruttare al massimo, ma che anche un amatore può percepire chiaramente. Un prodotto per pochi, che racchiude tutta la passione, la tecnologia e l'amore artigianale di Aprilia Racing per le corse".

FABIANO STERLACCHINI, DIRETTORE TECNICO APRILIA RACING

"Con la RSV4 X-GP abbiamo voluto compiere un ulteriore passo avanti nel nostro progetto di portare nelle mani dei nostri clienti la tecnologia più avanzata. I nostri ingegneri hanno realizzato qualcosa che è molto più di un'evoluzione dello straordinario progetto X: è una moto che nasce realmente dal DNA MotoGP. Lo dimostrano le diverse novità: l'aerodinamica con leg e tail wings derivate direttamente dalla RS-GP25, il supporto sella strutturale in carbonio, con una tecnologia come



quella utilizzata sulle MotoGP e un rapporto peso/potenza eccezionale. Numerosi componenti, visibili e non, sono nuovi o sono stati ottimizzati con l'obiettivo di garantire prestazioni e un'esperienza di guida in linea con i più alti standard tecnici del motorsport".

SCHEDA TECNICA APRILIA RSV4 X-GP

Moto RSV4 1100 Factory 2025 preparata da Aprilia Racing e non immatricolabile, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

Motore	V4 65°, 1099 cc con specifiche racing SBK
Impianto di scarico	SC-Project in Titanio Replica MotoGP 4x2 con compensazione delle bancate
Airbox	Corpo farfallato MY25 e trombette aspirazione dedicate
Filtro Aria	Racing ad alta permeabilità - tecnologia MotoGP – Sprint
Filter	
Centralina	APX Aprilia Racing con calibrazione specifica e sistema GPS
Radiatori (acqua e olio)	Maggiorati Racing - tecnologia WSBK
Trasmissione	Corona in Titanio e pignone alleggerito by PBR (su disegno Aprilia Racing)
Catena	RK 520
Potenza max. all'albero	238 CV @ 13750 Rpm
Coppia max. all'albero	131 Nm @ 11750 Rpm
Giri max. motore	14.100 Rpm
Cerchi	Marchesini in Mg forgiato M7R GENESI (ant. 17"x3.5" post 17"x6")
Impianto frenante	Pinze Brembo monoblocco GP4 MS, pompa Brembo PR19x16, Pastiglie Z04
Dischi freno anteriori	Dischi freno Brembo DP 330 "T Drive", spessore 5,5mm
Pinza freno posteriore	Nichelata
Forcella anteriore	Cartuccia pressurizzata Öhlins FKR a gestione meccanica. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica (dedicata).
Ammortizzatore posteriore	Öhlins TTX con piggy-back a gestione meccanica di derivazione MotoGP, completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica (dedicata) in compressione ed estensione.
Ammortizzatore di sterzo	Ohlins regolabile
Frizione	Frizione a secco by STM
Piastra di sterzo	Racing, alleggerita, completamente lavorata CNC
Pulsantiera	Racing by Jetprime
Leva frizione	Racing by Spider



Kit pedane

Racing regolabili by Spider

Carenatura

Con specifiche MotoGP in Carbonio by PAN Compositi

Aerodinamica

Ala anteriore, under wing, cornering wings, leg wings, tail wings,

in carbonio by PAN Compositi

Supporto sella

Strutturale, in carbonio by PAN Compositi

Parafanghi e paracatena

In carbonio

Verniciatura

RS-GP25

Particolari CNC

Tappo serbatoio, protezioni carter motore e protezione
leva freno by

Spider

Pneumatici

Pirelli Slick Diablo SBK ant. SC-1 125/70 post. SC-X 200/65

Peso a secco

165 kg