



QUADRO
Quadro Vehicles S.A.
Vacallo - Ticino
Switzerland 
www.quadrovehicles.com



HTS HYDRAULIC TILTING SYSTEM™

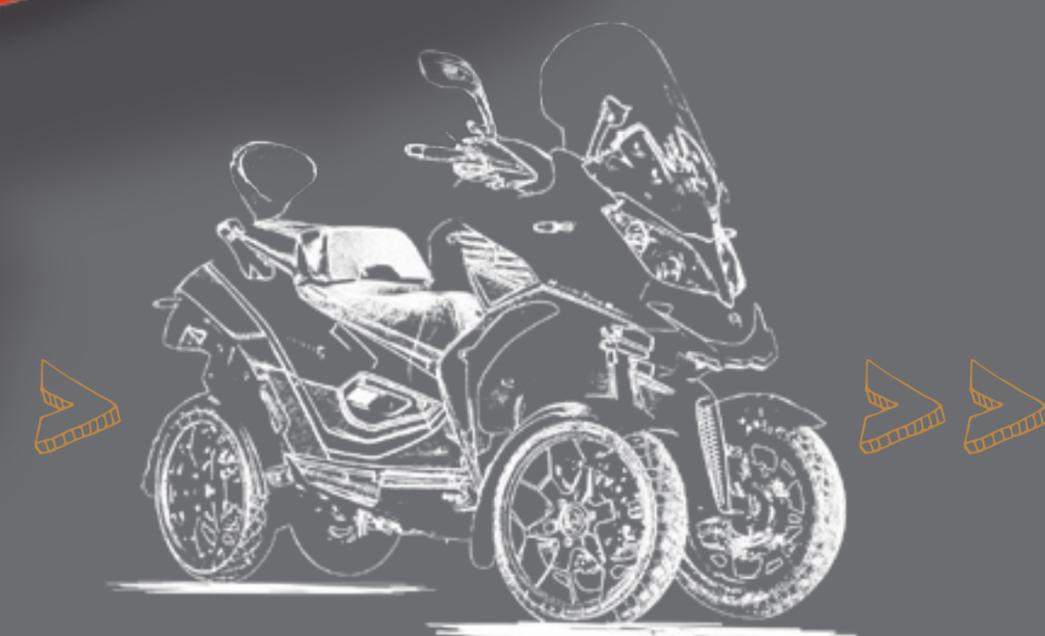
WORLDWIDE PATENTED TECHNOLOGY

Il rivoluzionario sistema di sospensioni **HTS Hydraulic Tilting System™**, brevettato a livello mondiale, consente una guida istintiva e precisa con un assetto ottimale in ogni condizione di guida. Questa innovativa sospensione idro-pneumatica permette alle ruote di oscillare simultaneamente garantendo una guida fluida, precisa e stabile anche nelle peggiori condizioni stradali.



QUADRO⁴

QUADRO4 è il primo **compact S.U.V.** ("Safe" Utility Vehicle) al mondo. Quattro ruote basculanti, due ruote motrici, doppio **HTS Hydraulic Tilting System™** e sospensioni indipendenti offrono all'utente un livello di sicurezza, comfort e divertimento unico in tutte le condizioni stradali e meteorologiche. **QUADRO4** si guida in Europa e in Svizzera anche con la patente auto.



Grazie al suo motore brillante, fluido e scattante, **QUADRO4** è in grado di affrontare con la massima sicurezza e un'impareggiabile agilità sia le trafficate e sconnesse strade di città che i lunghi percorsi extra-urbani.



QUADRO4 è estremamente maneggevole e garantisce una guida facile anche per il pubblico femminile.



QUADRO4 è confortevole per conducente e passeggero. È spinto da un motore monocilindrico montato centralmente, con doppio contralbero e differenziale integrato per consentire una drastica riduzione delle vibrazioni.



Le caratteristiche uniche di **QUADRO4** vengono esaltate nelle condizioni di utilizzo al limite, dove la tecnologia **HTS Hydraulic Tilting System™** esprime tutte le sue qualità.

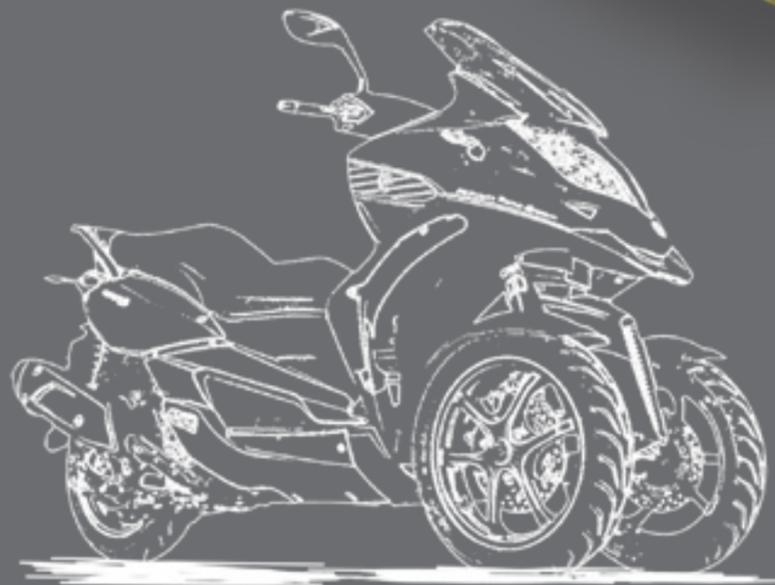


QUADRO4 è capace di sorprendere con una guida estremamente divertente. Progettato per gli utilizzi più impegnativi e con due ruote motrici, si può guidare anche sui terreni più sconnessi.



QUADRO 3

QUADRO3 è il maxi-scooter a tre ruote che Quadro ha sviluppato per dimostrare le grandi potenzialità offerte da una tecnologia unica, l'**HTS Hydraulic Tilting System™**. Il baricentro basso e la significativa riduzione dei pesi consentono a **QUADRO3** di offrire una guida sicura e un ottimo comfort in città. **QUADRO3** si guida in Europa anche con la patente auto.



QUADRO3 è il veicolo perfetto nell'utilizzo quotidiano in città, offrendo soluzioni tecnologiche all'avanguardia per una guida sicura.



QUADRO3 dispone di un ampio vano sottosella dove riporre due caschi e di due vani portaoggetti, uno dei quali ospita una presa 12 Volt.



QUADRO3 è il partner ideale per spostarsi agevolmente in città, con un tocco di stile che non passa inosservato.



ACCESSORI ORIGINALI E FUNZIONALI

La linea di accessori originali comprende il **bauletto posteriore** da 48 litri con **schienale passeggero integrato**, **Sissy Bar** per un maggior comfort del passeggero, **coperta coprigambe** per una migliore protezione nei mesi freddi, **telo coprimoto** e **antifurto** per una maggiore protezione del veicolo quando parcheggiato su strada.

Per scoprire la gamma completa di accessori originali e compatibili visitare www.quadrovehicles.it/accessori



Bauletto



Schienale Passeggero Integrato



Antifurto



Coperta Coprigambe



Sissy Bar



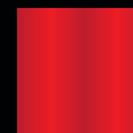
Telo Coprimoto

QUADRO⁴

QUADRO³



Snow White



Swiss Red



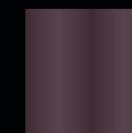
Titanium Grey



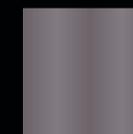
Raw Black



Snow White



Raw Black



Titanium Grey



QUADRO₄

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole
Cilindrata	346 cc
Raffreddamento	A liquido
Alesaggio x Corsa	82 mm x 65,5 mm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) - catena silenziata
Potenza	22,1 Kw (30 CV) @ 7.500 giri/minuto
Coppia	24,5 Nm @ 5.000 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica
Lubrificazione	Pompa trocoidale, carter umido
Accensione	Elettronica
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Trasmissione primaria	Automatica con variatore (CVT) con differenziale integrato
Trasmissione finale	Doppia cinghia sincrona
Omologazione	Euro2 L5e - motore conforme alle specifiche Euro3

CICLISTICA

Telaio	Tubi in acciaio
Sospensione anteriore	HTS Hydraulic Tilting System™ (sospensione oscillante idro-pneumatica)
Sospensione posteriore	HTS Hydraulic Tilting System™ (sospensione oscillante idro-pneumatica)
Sistema frenante	Idraulico, quattro dischi Ø 240mm Frenatura integrale con leva sinistra e pedale Frenatura solo ruote anteriori con leva destra
Cerchi anteriori	2,75 x 14"
Cerchi posteriori	2,75 x 14"
Pneumatici anteriori	110/80 x 14"
Pneumatici posteriori	110/80 x 14"

DIMENSIONI

Lunghezza	2.180 mm
Altezza	1.340 mm
Larghezza	800 mm
Altezza sella	770 mm
Angolo di inclinazione	45°
Peso a secco	257 kg
Capacità serbatoio	14 litri

QUADRO₃

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole
Cilindrata	346 cc
Raffreddamento	A liquido
Alesaggio x Corsa	82 mm x 65,5 mm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) - catena silenziata
Potenza massima	19,8 Kw (27 CV) @ 7.000 giri/minuto
Coppia massima	28,8 Nm @ 5.500 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica
Lubrificazione	Pompa trocoidale, carter umido
Accensione	Elettronica
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Trasmissione primaria	CVT - cinghia trapezoidale e variatore di velocità automatico
Omologazione	Euro2 L5e - motore conforme alle specifiche Euro3

CICLISTICA

Telaio	Tubi in acciaio
Sospensione anteriore	HTS Hydraulic Tilting System™ (sospensione oscillante idro-pneumatica)
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore telescopico (escursione ruota 100 mm)
Freni anteriori	Due dischi Ø 240 mm - pinza idraulica
Freno posteriore	Disco Ø 256 mm - pinza idraulica
Cerchi anteriori	2,75 x 14"
Cerchio posteriore	3,75 x 15"
Pneumatici anteriori	110/80 - 14"
Pneumatico posteriore	140/70 - 15"

DIMENSIONI

Lunghezza	2.270 mm
Altezza	1.340 mm
Larghezza	800 mm
Altezza sella	780 mm
Peso a secco	200 kg
Capacità serbatoio	13 litri

Le caratteristiche tecniche di **QUADRO4** sono soggette a variazioni senza preavviso.

Le caratteristiche tecniche di **QUADRO3** sono soggette a variazioni senza preavviso.

