

Colorazioni



Nero / Blu



Rosso



Nero Mat Metallico



Specifiche Tecniche

Lunghezza max.	2.125 mm	
Larghezza max.	785 mm	
Altezza max.	1.055 mm	
Interasse	1.455 mm	
Altezza da terra	135 mm	
Altezza sella da terra	820 mm	
Peso in ordine di marcia	213 kg	
Motore	4 tempi, 4 cilindri in linea, raff. a liquido DOHC	
Alesaggio x Corsa	72,0 mm x 46,0 mm	
Cilindrata	749 cm ³	
Rapporto di Compressione	12,3 : 1	
Accensione	Elettrica	
Sistema di lubrificazione	Con olio nel carter	
Cambio	6 velocità	
Rapp. Trasmissione Primario	1.857 (78 / 42)	
Rapp. Trasmissione Finale	2.529 (43 / 17)	
Sospensioni	Ant.	Telescopica rovesciata
	Post.	Tipo Link
Angolo Cannotto/ Avancorsa	Ant.	25,2° / 104 mm
	Post.	
Freni	Ant.	Doppio Disco
	Post.	Disco Singolo
Ruote	Ant.	120/70ZR17M/C (58W)
	Post.	180/55ZR17M/C (73W)
Sistema d'Iniezione	Iniezione Elettronica Transistorizzata	
Capacità serbatoio	16 litri	
Capacità lubrificante olio	3,9 litri	

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data di stampa 10/2016.

Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia S.p.A. si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzuki.it.

A causa dei limiti tecnici di stampa i colori riprodotti in questo catalogo possono differire sensibilmente dai colori reali.

Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

■ Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato. ■ Si prega di guidare sempre con prudenza.

■ Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione. ■ Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.

/SuzukiMotorcycleItalia    

Numero Verde
800 - 452625

moto.suzuki.it



Il "Way of Life!" è il cuore del marchio Suzuki - tutte le moto gli scooter, le automobili e i motori fuoribordo sono realizzati per regalare tutti i giorni emozioni e divertimento ai nostri clienti.



Way of Life!



Way of Life!

GSX-S 750 ABS



Audace, Uno stile mozzafiato

Ogni dettaglio è sinonimo di coraggio. Il profilo inarcato e caricato sull'anteriore, lo stile aggressivo della sezione frontale, il design del serbatoio che sembra muoversi parallelamente allo scarico. Non importa quale sia il tuo punto di vista. Quello che vedrai è pura potenza, elevate performance, ed incontrastabile bellezza. Proverai l'irrefrenabile voglia di salirci sopra, mettere in moto e conquistare ogni strada.

Un Corpo Scolpito

A balzare subito all'occhio sono le linee del serbatoio, l'eleganza del parafango anteriore, il puntale che si raccorda perfettamente con lo scarico e con le linee rastremate del parafango posteriore, il taglio sportivo degli specchietti, le luci LED, e la pulizia generale del design privo di antiestetici cavi elettrici.

La sella sottile e modellata per assecondare uno stile di guida sportivo, per aiutare il pilota a mantenere una posizione di guida corretta, ma anche per aiutarlo ad appoggiare entrambi i piedi per terra.





Faro Anteriore

Da vera predatrice, lo sguardo della GSX-S750 è aggressività pura. Il faro anteriore che riprende la linea della sorella GSX-S 1000 ha la caratteristica forma "fang-shaped".



Manubrio a Sezione Variabile

In combinazione con le nuove leve dal colore nero e con lo switch dall'innovativo design, il manubrio a sezione variabile accresce il valore della GSX-S.

Pedane Leggere Total Black

La GSX-S750 condivide le stesse pedane in alluminio della sorella maggiore la GSX-S1000. Un accessorio da sportiva pura, leggero e performanti, che con il loro colore nero anodizzato si fondono perfettamente con il corpo della moto creando un look dark esageratamente cattivo.

Puntale Sportivo

Il nuovo puntale inferiore, ora di serie, rende la GSX-S750 ancora più cattiva. Dona alla moto un look racing e si combina in maniera perfetta con lo scarico basso.

Pronta a divorare la strada



Ereditato direttamente dalla supersportiva GSX-R, il potente motore da 749 cm³ a 4 cilindri viene preparato e rifinito per adattarlo alle strade tortuose dei passi alpini. Le innovazioni tecnologiche sviluppate sulle GSX-R ora sono disponibili sulla nuova GSX-S750 per un controllo dell'erogazione totale.

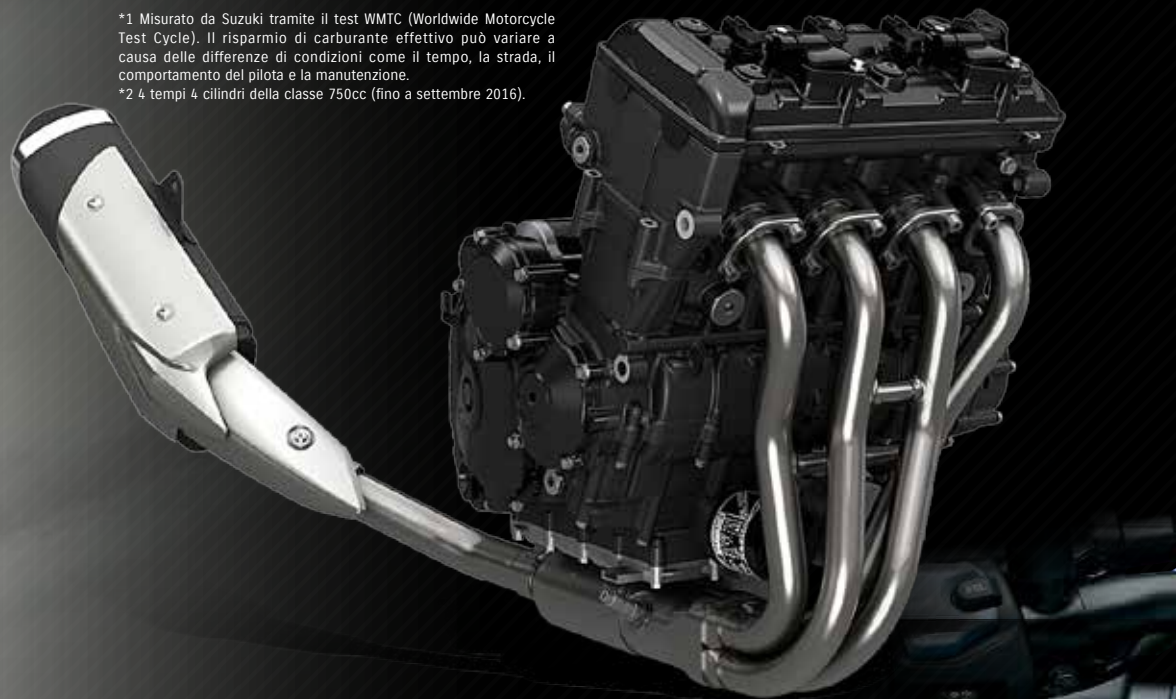
Il sistema "Suzuki Dual Throttle Valve" assicura una combustione sempre efficiente, il che si traduce in potenza facile da controllare ad ogni regime d'utilizzo. Inoltre, il sistema di iniezione digitale, il controllo elettronico del minimo e l'uso delle candele all'iridio contribuiscono ad una risposta regolare dell'acceleratore, ad una buona coppia fin dai bassi regimi, a un avviamento sempre preciso e a basse emissioni.

Grande Potenza con Poche Emissioni.

La GSX-S750 aumenta la potenza del suo motore rispetto al suo predecessore, pur rientrando nei rigorosi standard Euro 4 sulle emissioni, e raggiungendo un consumo di carburante davvero ridotto, di 20,4 km/lt^{*1} (4,9 Litri/100km), il meglio che puoi trovare nel segmento naked^{*2}.

*1 Misurato da Suzuki tramite il test WMTC (Worldwide Motorcycle Test Cycle). Il risparmio di carburante effettivo può variare a causa delle differenze di condizioni come il tempo, la strada, il comportamento del pilota e la manutenzione.

*2 4 tempi 4 cilindri della classe 750cc (fino a settembre 2016).



Controllo di Trazione a 3 Modalità

Questa tecnologia derivata dalla pista, offre una maggiore fiducia e riduce l'affaticamento del pilota, garantendo un controllo totale della moto, aiutando a prevenire lo slittamento della ruota posteriore. Il pilota può scegliere tra una delle tre modalità utilizzando l'interruttore posto sul manubrio.

La Modalità 1 è dedicata alla velocità ed agisce con un intervento minimo; la Modalità 2 invece offre l'equilibrio ideale per condizioni stradali standard, asfalto asciutto e bel tempo; la Modalità 3 infine garantisce il massimo controllo della trazione quando si guida in condizioni precarie, molto utile d'inverno e indispensabile con la pioggia.

Nota: Il sistema di controllo della trazione non sostituisce l'azione del pilota. Non può prevenire la perdita di trazione a causa della velocità eccessiva. Inoltre, non si può evitare che la ruota anteriore subisca una perdita di aderenza.

Modalità	Indicatore	Livello di sensibilità	Ideale per
OFF		-	-
1		Basso	Guida sportiva, buone condizioni della strada
2		Medio	Guida in città, condizioni della strada standard
3		Alto	Condizioni di asfalto bagnato o ghiacciato

Nota: Tutte le foto del pannello strumenti sono illuminate a puro scopo illustrativo.
Foto: GSX-S750 ABS



Cilindri Con Fori per la Ventilazione

I fori di ventilazione tra i cilindri, sul carter superiore, riducono la perdita di pompaggio. Ciò contribuisce ad aumentare la potenza e allo stesso tempo a soddisfare i nuovi standard Euro 4 sulle emissioni.

Nuovi Iniettori

I nuovi iniettori a dieci fori agiscono su ogni corpo farfallato ottimizzando l'atomizzazione del carburante per promuovere una maggiore efficienza di combustione e limitare il consumo di carburante.



Easy Start System

Una semplice pressione del pulsante di avviamento mette in moto il motore. Non dovendo più tenere premuto il pulsante di accensione a lungo, questo sistema aggiunge grande comodità. Un sistema semplice che ti cambierà il modo di vivere la moto.



Stregata dal Sound

La GSX-S750 adotta un nuovo air box che aspira l'aria da tre aperture completamente ridisegnate. Il suono di aspirazione risultante sarà musica per le tue orecchie.



Low RPM Assist

Adottando il nuovo sistema "Low RPM Assist" la preoccupazione di uno spegnimento improvviso del motore è scongiurata. Il sistema alza automaticamente il minimo non appena la leva frizione viene rilasciata, o quando si viaggia a bassi giri motore utilizzando la frizione come nel caso del traffico delle grandi città, prevenendo lo spegnimento del motore.



Accelerazione Garantita dal Rapporto di Trasmissione Finale

La GSX-S750 adotta un rapporto di trasmissione finale più corto che aiuta a massimizzare l'accelerazione, mentre la sesta marcia mantiene un rapporto che non compromette la velocità massima.

Progettata per una Guida Sportiva

I predatori si sono evoluti naturalmente per poter cacciare le loro prede, la GSX-S750 ha fatto lo stesso. Ogni componente è disegnato per poter liberare la massima performance. Grazie alla bassa altezza da terra la GSX-S750 è agile, reattiva e confortevole. Sa essere delicata ma la sua indole è aggressiva. Ti porterà ovunque tu voglia, e lo farà con stile.

Pinze Radiali a 4 Pistoncini all'Anteriore

Le pinze ad attacco radiale garantiscono controllo anche nelle staccate più al limite. Ognuna delle pinze anteriori ha quattro pistoncini contrapposti (33,9 millimetri x 2 & 30,2 mm x 2) che agiscono su un disco flottante da 310 millimetri per fornire tanta potenza frenante in caso di necessità.



Nuovi Pneumatici per una Grande Tenuta

La GSX-S750 monta pneumatici Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S21, che dispongono di un elevato livello di controllabilità e regalano una solida sensazione di trazione. Appositamente studiati utilizzando la tecnologia affinata nelle gare più impegnative del panorama mondiale.

Ruote Sportive e Leggere

Di nuova progettazione, i leggeri cerchi in alluminio pressofuso a 10 razze esaltano il fascino della GSX-S750.



Dischi a Margherita all'Anteriore e Posteriore

Il design a margherita scelto per i dischi anteriori e per quello posteriore, migliora il raffreddamento ed aggiunge un tocco sportivo allo stile della GSX-S.





Nota: Il pannello strumenti e tutte le spie sono illuminate a puro scopo illustrativo.
Foto: GSX-S750 ABS

Totale Controllo a Portata di Mano

Gli interruttori sul manubrio consentono di selezionare le modalità di controllo della trazione e cambiare la visualizzazione delle informazioni LCD molto velocemente, per un pieno controllo di ogni aspetto della tua nuova GSX-S750.

Strumentazione Full LCD

La GSX-S750 dispone di un pannello LCD dotato di luminosità regolabile. I dati disponibili includono: tachimetro, contagiri, la modalità del controllo di trazione utilizzata, la posizione del cambio, contachilometri, doppio trip, la temperatura del liquido di raffreddamento, il consumo di carburante, e un orologio.

Inoltre la visualizzazione del contagiri è personalizzabile secondo 5 modelli preinstallati nello strumento.



Forcellone Completamente Rivisto

Design dalle linee affusolate, corpo in alluminio, questo nuovo forcellone si sposa perfettamente con il look della GSX-S750. Dispone inoltre di un nuovo tendicatena pulito ed elegante.

Forcella Rovesciata Kayaba

La forcella a steli rovesciati da 41 mm dotata di foderi anodizzati, oro o total black, ha tutta la solidità che una guida sportiva può richiedere. Grazie alle regolazioni del precarico molla può essere adattata a qualsiasi tipologia di guida, anche touring con il passeggero.

Scarico dalle Linee Pulite

Il design aerodinamico completamente aggiornato elimina la necessità di adottare la valvola sullo scarico, migliora l'aspetto della moto, e garantisce maggiori prestazioni e peso ridotto. Il look fresco e pulito caratterizza la forma del terminale di scarico, che adotta anche lo stesso catalizzatore già presente sulla GSX-S1000, così da soddisfare i nuovi standard Euro4.

