

STRADALE 800

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa con tenditore idraulico
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79,0 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	84,5 kW (115 CV) a 11.000 giri/min

Coppia massima giri/min	78,5 Nm (8,0 kgm) a 9.000 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor NEMO EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni Ø 47,0; bobine pencil-coil ELDOR dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento.

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift)
Frizione	Idraulica, multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1460 mm
Lunghezza totale	2130 mm
Larghezza max.	890 mm
Altezza sella	870 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	109 mm
Peso a secco	181 kg
Capacità serbatoio carburante	16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	214,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legha di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	150 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legha di alluminio
Corsa ruota	150 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno anteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Pinza freno posteriore	Bosch 9 PLUS con RLM
Sistema ABS	(Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Legha di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Legha di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------



BIANCO PERLATO/GRIGIO SABBIA METALLIZZATO



ROSSO/ARGENTO



BRONZO METALLIZZATO/BIANCO PERLATO

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.