

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO: martedì 10 dicembre, ore 13:00

ESCLUSIVA, MAGNETICA, PERFORMANTE: TRIUMPH SVELA LA NUOVA BOBBER TFC

- **Triumph Motorcycles presenta una nuova Bonneville Bobber 1200 in allestimento TFC > Triumph Factory Custom**
- **Disponibile in soli 750 esemplari numerati a livello mondiale**
- **Numerosi componenti in fibra di carbonio con effetto glossy, esclusiva colorazione bicolore con dettagli in oro dipinti a mano**
- **Dotata di motore da 1200cc e scarico doppio Akrapovič, la Bobber TFC presenta componenti di altissima qualità e un telaio agile e preciso**

Triumph Motorcycles svela la nuova **Bonneville Bobber TFC**, l'ultima nata dalla prestigiosa famiglia Triumph Factory Custom che rappresenta la massima espressione dello stile e dell'attitudine custom della Bobber, ex factory.

La nuova Bonneville Bobber TFC è un'edizione limitata esclusiva realizzata in soli 750 esemplari, caratterizzati da un badge numerato individualmente e posto sulla piastra superiore della forcella, lavorata dal pieno.

Ispirata alle linee tradizionali della Bonneville Bobber, questa versione TFC presenta alcuni dettagli esclusivi e personalizzazioni realizzate a mano di altissimo livello, oltre ad una dotazione tecnologica avanzata che unisce stile e sostanza, con un'attenzione particolare alla maneggevolezza e alla presenza su strada. La nuova Bobber TFC è disponibile in un'esclusiva colorazione bicolore con alcuni dettagli innovativi e dipinti a mano su serbatoio e pannelli laterali, che la rendono unica e distintiva.

Inoltre, ciascun serbatoio è firmato a mano sul lato inferiore dall'artista che l'ha realizzato.

I semi-manubri clip on offrono una posizione di guida più concentrata, mentre la ruota anteriore da 19" dona un accento classico alla TFC.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La coppia di silenziatori Akrapovič neri opachi con terminali in fibra di carbonio esaltano il distintivo sound proveniente dai doppi airbox e dai corpi farfallati che rendono la Bobber TFC una cruiser dal comportamento dinamico estremamente aggressivo, con una risposta esaltante dell'acceleratore data anche dalla modalità di guida "Sport".

La Bonneville Bobber TFC è dotata di sospensioni Öhlins anteriori e posteriori di eccellente qualità, potenti freni con pinze radiali monoblocco Brembo con pompa Brembo MCS; rispetto alla versione "standard", è caratterizzata da una significativa riduzione di peso grazie al nuovo telaio sviluppato per offrire una maneggevolezza inedita per questa tipologia di moto.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: "La Bobber è tra i modelli preferiti dai customizzatori, e oltre il 70% dei nostri clienti in questa categoria personalizza la propria moto con accessori. Ispirati dalla passione per la scena custom mondiale, i nostri progettisti hanno lavorato a lungo per realizzare questa Triumph Factory Custom eccezionale, pensata per coloro che cercano una moto speciale, da personalizzare su misura. Dalla verniciatura esclusiva alle componenti di alta gamma, ciascuna Bobber TFC ha dettagli realizzati con una precisione e un'attenzione senza eguali. Con soli 750 moto disponibili in tutto il mondo, questo modello è un gioiello raro nel quale vengono messi in mostra l'eredità storica e la spinta innovativa di Triumph".

STILE ARTIGIANALE

La Bobber TFC ha un fascino lussuoso, con dettagli di altissima qualità come l'esclusiva verniciatura bicolore con accenti in oro dipinti a mano, come quello visibile sulla chiave di accensione, la sella in pelle gofrata, fianchetti e parafanghi in fibra di carbonio laccati lucidi.

L'anodizzazione in oro dei piedini della forcella e delle regolazioni aggiungono inoltre un contrasto sorprendente e un aspetto raffinato e personalizzato, mentre la meticolosa attenzione ai dettagli di Triumph è sottolineata anche dai badge motore lavorati dal pieno, con dettagli in oro.

La sella singola è in pelle nera di alta qualità, con logo Triumph in rilievo, e offre comfort ed esclusività. La guida è concentrata e imponente, grazie al portamento muscoloso e allo stile distintivo della Bobber. I manubri clip-on con steli in alluminio offrono una posizione di guida stabile e decisa che migliora il controllo e la maneggevolezza, mentre la riduzione di peso

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

complessivo rispetto al modello “standard” è pari a 5 kg, migliorando agilità e reattività della Bobber.

L'impianto frenante offre una potenza di arresto potente e reattiva, dando sicurezza a ogni curva, grazie a pinze radiali Brembo M50 gemelle e i dischi freno da 310mm. Le forcelle a steli rovesciati NIX 30 da 43mm e l'ammortizzatore posteriore Öhlins assicurano una maneggevolezza di guida precisa e sportiva, grazie alla messa a punto pensata per offrire un comfort ottimale.

PRESTAZIONI UNICHE

La nuova Bonneville Bobber TFC è stata progettata per offrire a ciascun motociclista un'esperienza di guida tanto potente quanto raffinata. Il leggendario motore bicilindrico Bonneville da 1.200cc è stato messo a punto su misura per raggiungere una potenza massima di 78CV a 6.000 giri/min e una coppia massima di ben 106 Nm a soli 3.750 giri/min. Questo upgrade del motore esalta la reattività ai bassi regimi, dando alla Bobber TFC uno slancio ed un carattere del tutto convincenti. È disponibile la nuova modalità di guida Sport, oltre alle due opzioni Road e Rain, per una risposta ancor più immediata dell'acceleratore. I due scarichi Akrapovič in fibra di carbonio danno vita a un sound profondo che si adatta perfettamente allo stile deciso di questo modello.

TECNOLOGIA INTEGRATA

La nuova Bonneville Bobber TFC integra la tecnologia avanzata con un'estetica senza tempo, dimostrando che innovazione e stile classico possano coesistere in perfetta armonia. Il controllo di trazione assicura stabilità in tutte le condizioni di guida, aggiungendo un elemento di sicurezza senza compromettere lo stile unico della moto. I nuovi fari posteriori in stile “bullet” garantiscono un'illuminazione piena, preservando al contempo il look pulito e minimal della moto.

ON THE ROAD

La nuova **Bobber TFC** sarà disponibile presso tutti i Concessionari Triumph a partire da marzo 2025 al prezzo di **€ 20.395** (franco concessionario). Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SCHEDA TECNICA BONNEVILLE BOBBER TFC

MOTORE

Tipologia	Raffreddato a liquido, bicilindrico parallelo, 8 valvole, SOHC, ordine di scoppio a 270°	
Cilindrata	1.200cc	
Alesaggio	97,6 mm	
Corsa	80,0 mm	
Compressione	10:1	
Potenza massima	78 CV (57,5 kW) a 6.000 giri/min	
Coppia massima	106 Nm a 3.750 giri/min	
Iniezione	Iniezione elettronica, 3 modalità di guida: Road, Rain, Sport	
Scarico	Scarico doppio in acciaio inox spazzolato, doppi silenziatori Akrapovič e terminali in carbonio	
Trasmissione finale	Catena X-ring	
Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, antisaltellamento	
Cambio	6 rapporti	

TELAIO

Telaio	Tubolare, in acciaio	
Forcellone	Bi-braccio, tubolare, in acciaio	
Ruota anteriore	19 x 2.5 pollici, a 32 raggi	
Ruota posteriore	16 x 3.5 pollici, a 32 raggi	
Pneumatico anteriore	100/90 R19	
Pneumatico posteriore	150/80 R16	
Sospensioni anteriori	Forcella anteriore Öhlins NIX 30 da 43mm a steli rovesciati, regolabile in compressione ed estensione. Escursione ruota da 90mm.	

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sospensioni posteriori	Monoammortizzatore Öhlins con leveraggio, regolabile nel precarico. Escursione ruota da 77mm.
Freni anteriori	Dischi doppi e fissi da 310mm, pinza Brembo M50 a 4 pistoncini radiali, ABS
Freni posteriori	Disco singolo da 255mm, Pinza assiale Nissin, ABS
Strumentazione	Tachimetro analogico con display LCD multifunzione integrato e marchio TFC.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2.235mm
Larghezza manubrio	774mm
Altezza senza specchietti	1.060mm
Altezza sella	690-700mm (regolabile)
Passo	1.510mm
Inclinazione sterzo	25,7°
Avancorsa	93mm
Peso in ordine di marcia	237kg
Capacità serbatoio	9 litri

CONSUMI ED EMISSIONI (UE)

Consumo carburante	TBC
CO2	TBC
Omologazione	EURO 5b Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 vengono calcolati secondo il World Motorcycle Test Cycle (WMTC). I dati relativi al consumo di carburante sono ottenuti in specifiche condizioni di prova. I valori potrebbero non rispecchiare i risultati in condizioni di guida reali.
Intervallo di manutenzione	16.000 km / 12 mesi

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk

INFORMAZIONI SU TRIUMPH**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepi e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD