



SCHEDA TECNICA FANTIC 250 E COMPETITION

Motore: Monocilindrico 4 tempi, Euro4, raffreddato a liquido

Cilindrata: 249.6 cc

Alesaggio: 77 mm

Corsa: 53.6 mm

Distribuzione: Monoalbero a 4 valvole

Iniezione: DC-CDI

Accensione: Digitale

Avviamento: Elettrico

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio

Impianto di scarico: Collettore di scarico e silenziatore Euro4 by ARROW

Telaio: Perimetrale in acciaio al CrMo

Telaietto posteriore: In alluminio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Pneumatici: 90/90x21 - 120/80x18

Cerchi: In alluminio anodizzati Black

Freni: Disco anteriore "Wave" ø260mm – Disco posteriore "Wave" ø220mm

Piastre di sterzo: In alluminio, ricavate dal pieno

Sospensione anteriore: FANTIC FRS ø43mm USD, derivazione racing

Sospensione posteriore: Mono FANTIC FRS 250 Piggyback - 1 regolazione

Manubrio: Ø28, senza traversino

Altezza sella: 915mm

Interasse: 1420mm

Lunghezza: 2100mm

Peso: 112 kg

Serbatoio: capacità 7,5 l