



Press Release • 13 February 2025 • Italian

Nuova XDiavel V4: la Sport Cruiser secondo Ducati

- L'inconfondibile Sport Cruiser made in Borgo Panigale si arricchisce della personalità unica del motore V4 Granturismo con albero controrotante, di ulteriori dettagli unici e dell'evoluta tecnologia elettronica Ducati.
- L'XDiavel V4 è completamente rinnovato, con una posizione di guida comoda e rilassata, selle dal maggior comfort per pilota e passeggero e accessori studiati per il turismo a medio raggio
- Due colori specifici ed esclusivi, Burning Red e Black Lava, rendono unica e riconoscibile la nuova XDiavel V4

Borgo Panigale (BO), 13 febbraio 2025 – L'ultimo episodio della Ducati World Première 2025 ([qui il link per guardarlo](#)) ha come protagonista la nuova XDiavel V4, la Sport Cruiser made in Borgo Panigale. Una moto unica, la cui anima unisce adesso le prestazioni del motore V4 di derivazione MotoGP alla posizione di guida da cruiser e alla bellezza sensuale che caratterizza tutte le Ducati. Una reinterpretazione in chiave ancora più muscolare, sofisticata e prestazionale dei concetti che la prima XDiavel 1260 ha introdotto nel segmento.

Una moto per chi vuole qualcosa di diverso da tutto il resto e ama distinguersi. Dall'appassionato che cerca una moto di grande stile fino all'amante delle suggestioni cruiser affascinato, allo stesso tempo, dalle prestazioni da dragster che da sempre caratterizzano l'XDiavel.

Le sue linee sono muscolose e al tempo stesso eleganti. La posizione di guida bassa e rilassata offre comunque al suo pilota grande controllo. La sua personalità magnetizza l'attenzione. L'XDiavel V4 è una moto capace di sfilare a bassa velocità per i viali cittadini con la stessa naturalezza con cui danza fra le curve delle colline.

L'XDiavel V4 sorprende. Il motore V4 Granturismo da 1.158 cm³ gli permette prestazioni da riferimento per la categoria. Con i suoi 168 CV e 12,8 kgm di coppia, unisce la linearità ai bassi

regimi a una coppia vigorosa su tutto l'arco dell'erogazione. L'albero motore controrotante, unito a un peso fra i più bassi del segmento (229 kg in ordine di marcia senza carburante) conferiscono all'XDiavel V4 una maneggevolezza da riferimento.

Linea inconfondibile

L'XDiavel V4 è la moto dei contrasti, e lo dimostra dal primo sguardo. La linea da sport cruiser, bassa e slanciata, esaltata dalla luce che gioca sulle superfici morbide, rappresenta un eccitante contrasto con l'immagine di potenza e tecnologia trasmessa dalla meccanica. Forme audaci, ispirate alle supercar, la cui unicità estetica e tecnica è sottolineata dallo scarico a quattro uscite, orgogliosamente in vista. L'XDiavel V4, alla sola richiesta del pilota, può essere un cruiser su cui godersi il tramonto da una strada costiera o un dragster pronto a scattare al verde del semaforo.

Il serbatoio muscoloso cattura lo sguardo grazie alle inedite e cangianti colorazioni Black Lava e Burning Red, create specificamente per XDiavel V4, che creano riflessi fluidi ed eleganti quando investite dalla luce. La firma dei gruppi ottici anteriore e posteriore e gli indicatori di direzione dinamici* integrati nei fianchetti, naturalmente full-LED, contribuiscono a caratterizzare in maniera inequivocabile l'estetica dell'XDiavel V4. Il DRL anteriore*, con il suo profilo a doppia C, catalizza l'attenzione in un gioco di contrasti con la testurizzazione interna del proiettore. Assieme al gruppo ottico posteriore, posizionato sotto il codino, accoglie il pilota attraverso il Welcome Effect all'accensione del quadro, enfatizzando la sofisticatezza e la cura di ogni minimo dettaglio dell'XDiavel.

Il forcellone monobraccio in alluminio lascia liberi di ammirare il cerchio posteriore, profondo ma visivamente leggero, che calza l'imponente pneumatico da 240/45. Le cinque razze a stella dei cerchi, con superfici lavorate di macchina, rafforzano il richiamo alle muscle car americane.

Il pilota ha il pieno controllo della moto in ogni situazione grazie alla sella bassa (a 770 mm da terra) e al manubrio arretrato e abbassato rispetto all'XDiavel 1260. Il comfort migliora in maniera sostanziale, grazie alla sospensione posteriore con corsa aumentata di 25 mm rispetto all'XDiavel 1260 e, soprattutto, alla sella ampia, ben profilata e più spessa. Anche il passeggero può contare su una seduta più spaziosa (+30% in larghezza, +50% in lunghezza) e comoda (+25 mm di spessore), e su un maniglione posteriore fornito a corredo.

Gli appassionati che preferiscono una posizione di guida che consente di sfruttare ancora meglio le doti dinamiche dell'XDiavel V4 possono spostare le pedane in posizione più arretrata grazie all'apposito kit presente nel catalogo Ducati. L'XDiavel V4 può diventare anche una grintosa monoposto, valorizzando ulteriormente la sua identità da Dragster grazie al codino accessorio.

Motore V4 derivato dalla MotoGP

L'XDiavel adotta il motore V4 Granturismo da 1.158 cm³, scelta tecnica che migliora prestazioni, dinamica e piacere di guida. Questo grazie anche alla sofisticata tecnologia dell'albero motore controrotante che, come sulle Ducati MotoGP, riduce l'effetto giroscopico aumentando l'agilità della

moto. Il motore è elemento centrale del design della moto, grazie anche alla finitura nera lucida adottata, unico fra i motori Ducati V4.

Potente (168 CV), ricco di coppia ad ogni regime (con un valore di picco di 12,8 kgm a 7.500 giri, 0,2 kgm in più della Multistrada V4) ma anche estremamente leggero e compatto, il V4 Granturismo (che deriva dal Desmosedici Stradale di Panigale V4 e Streetfighter V4) è allo stesso tempo fluido, regolare e sfruttabile fin dai regimi più bassi. È anche caratterizzato da costi di gestione contenuti, con gli interventi di manutenzione più importanti a intervalli di 60.000 km (valore record sul panorama mondiale) ed efficiente nei consumi e nelle emissioni grazie al sistema di deattivazione estesa. Questa funzionalità spegne la bancata posteriore, oltre che a veicolo fermo, anche durante la marcia a bassi regimi in condizioni di ridotto carico del motore.

L'ordine di scoppio Twin Pulse, insieme all'impianto di scarico dedicato e sviluppato con grande attenzione alla "sound quality", caratterizzano in modo inconfondibile il timbro del V4 Granturismo dell'XDiavel V4. Il sistema di deattivazione estesa dei cilindri posteriori, che permette al motore di funzionare come bicilindrico o come quattro cilindri con una transizione impercettibile per la sua gradualità, genera una variazione nella tonalità del rumore di scarico al passaggio da una modalità all'altra. Un suono più profondo, con frequenze più basse, caratterizza il V4 Granturismo quando solo i due cilindri anteriori sono attivi, mentre quando tutti e quattro i cilindri sono in funzione le frequenze diventano più elevate.

Ciclistica

Le prestazioni esaltanti del motore V4 Granturismo si uniscono ad agilità e dinamica inaspettate per una moto di questo tipo, che si traducono in piacere di guida e sicurezza in ogni situazione. L'XDiavel V4 ha un peso in ordine di marcia di 229 kg, per un risparmio di ben 6 kg rispetto all'XDiavel 1260 S, grazie alla leggerezza del V4 Granturismo e a interventi mirati su molti degli elementi della moto. Tutto ciò si unisce alla raffinatezza della componentistica. La moto monta una forcella rovesciata con steli da 50 mm e un ammortizzatore con schema cantilever, entrambi completamente regolabili.

Il risultato è una moto capace di accelerazioni e decelerazioni mozzafiato con grande facilità e in sicurezza. Le prestazioni del V4 Granturismo da 168 cavalli, abbinata allo pneumatico posteriore da 240/45 e a una rapportatura dedicata, permettono di accelerare da 0 a 100 km/h in meno di 3", con una spinta davvero impressionante.

L'impianto frenante, con dischi da 330 mm e pinze Brembo Stylema®, assicura prestazioni da record, con valori di picco in decelerazione di ben 11,5 m/s². Un valore che generalmente caratterizza le moto da competizione, ottenibile solo grazie a una calibrazione molto raffinata del sistema ABS, a tutto vantaggio della sicurezza in ogni condizione.

Elettronica

Il pilota può sfruttare completamente e in sicurezza le prestazioni dell'XDiavel V4 grazie a un

pacchetto elettronico completo ed efficace. L'XDiavel V4 offre tre Power Mode e quattro Riding Mode: Sport, Touring, Urban e Wet, grazie ai quali il pilota può adattare l'erogazione del motore e l'intervento dei sistemi di ausilio alla guida - Ducati Traction Control in versione Cornering, Ducati Wheelie Control e ABS Cornering - alla situazione e alle sue preferenze del momento.

Il Cruise Control rende più rilassanti i trasferimenti autostradali, mentre il Ducati Quick Shift up/down, derivato da quello della nuova Panigale V4, rende l'uso del cambio in generale meno affaticante e più efficace nella guida sportiva. Il Launch Control, infine, garantisce partenze brucianti quando si vogliono sfruttare al massimo le prestazioni in accelerazione dell'XDiavel V4.

Il pilota può gestire tutti i sistemi elettronici attraverso i comandi retroilluminati al manubrio e il nuovo cruscotto TFT a colori da 6,9" a rapporto di forma 8:3, introdotto per la prima volta sulla Panigale V4. Il cruscotto offre anche connettività Bluetooth con lo smartphone per chiamate, SMS e musica, e supporta il sistema di navigazione Turn-by-turn (disponibile come accessorio) tramite la Ducati Link App. Il vetro di protezione sfrutta la tecnologia Optical Bonding, per garantire la leggibilità ottimale su sfondo nero anche di giorno.

Accessori

Gli appassionati che desiderano valorizzare le capacità turistiche del proprio XDiavel V4 troveranno tante possibilità nel catalogo Ducati Performance, a cominciare dalle valigie semirigide da 48 litri totali per cui la moto è già predisposta, valigie dotate di cover verniciate in tinta carrozzeria. Queste devono essere montate assieme allo schienalino per il passeggero, con faro supplementare e maniglie laterali integrate, permettendo così comodi viaggi anche in coppia. Il comfort può migliorare ulteriormente adottando i plexi accessori, proposti nella versione Touring, più protettiva, o nella più grintosa Sport.

I piloti più alti possono migliorare l'ergonomia dell'XDiavel V4 scegliendo la sella Comfort, caratterizzata da un maggior spessore dello schiumato e una diversa conformazione della zona posteriore. Per chi volesse accentuare l'immagine low ride dell'XDiavel, il catalogo accessori offre una sella ribassata di 15 mm, oltre al già citato kit per il riposizionamento delle pedane pilota.

Il lato più sportivo dell'XDiavel V4, invece, viene amplificato dal silenziatore di scarico omologato, con cover e quattro fondelli in titanio, e dal codino monoposto che può venire montato in sostituzione della sella passeggero. A tutto questo è possibile aggiungere componenti dal pieno, parti in carbonio, cerchi forgiati e pinze freno in colore rosso o nero per personalizzare ulteriormente il nuovo XDiavel V4.

Colorazioni e disponibilità

Per la prima volta l'XDiavel V4 è disponibile in due colorazioni, Burning Red e Black Lava, entrambe metallizzate, che la rendono ancora più unica e i cui nomi, che rimandano al fuoco, sottolineano le emozioni risvegliate da questa moto. Per la prima volta l'XDiavel viene proposto in colorazione rossa, ma un rosso diverso dall'iconico Ducati Red e dal brillante Racing Red. Il Black

Lava, invece, arricchisce il classico nero lucido tipico del mondo cruiser con toni caldi che riflettono la personalità unica e sofisticata dell'XDiavel V4.

XDiavel V4 arriverà nelle concessionarie a maggio 2025.

XDiavel V4

- Colorazioni
 - Burning Red, Black Lava
- Principali dotazioni di serie
 - Motore V4 Granturismo, 1.158 cm³
 - 168 CV (124 kW) a 10.750 giri/minuto, 126 Nm (12,8 kgm) a 7.500 giri/minuto
 - Controllo gioco valvole ogni 60.000 km
 - Telaio monoscocca in alluminio
 - Serbatoio in acciaio da 20 litri
 - Faro anteriore Full LED con DRL a doppia C e “welcome effect” al key-on
 - Gruppo ottico posteriore Full LED sotto il codone con “welcome effect” al key-on
 - Lampeggiatori dinamici integrati*
 - Funzionalità “Coming Home”
 - Forcella da 50 mm, completamente regolabile
 - Monoammortizzatore completamente regolabile
 - Forcellone monobraccio in alluminio
 - Impianto frenante con doppio disco da 330 mm e pinze monoblocco Brembo Stylema® all'anteriore
 - Pneumatico posteriore Diablo Rosso III in misura 240/45
 - Trasmissione finale a catena
 - Cerchi fusi in alluminio con razze lavorate di macchina
 - Cruscotto TFT da 6,9” e aspect ratio 8:3 con integrazione Bluetooth, Ducati Link App
 - Sistema di navigazione Turn-by-turn integrato optional
 - 3 Power Mode, 4 Riding Mode (Sport, Touring, Urban, Wet)
 - Posizione di guida personalizzabile con due posizionamenti delle pedane pilota
 - Maniglione passeggero fornito a corredo
 - Pacchetto elettronico di ultima generazione con Inertial Measurement Unit a 6 assi (6D IMU): ABS Cornering; Ducati Traction Control (DTC); Ducati Wheelie Control (DWC); Ducati Power Launch (DPL); Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise Control.

(*) ove omologati