

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2025	Pagine/Pages	3
	BKX 125 S			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	Motore tipo BJ154MI-4C, Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro singolo asse a camme in testa (SOHC)
TYPE	<i>Engine type BJ154MI-4C, Single cylinder, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder single overhead camshaft (SOHC)</i>
CILINDRATA	125 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø54,0 x 54,5 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	12,0:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	11,0 kW (15,0 Cv) @ 9500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	12,0 Nm (1,3 kgm) @ 7500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 28 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 28 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e doppia sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and double oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5+: CO2 emissions: 53 g/km – Fuel consumption 2,4 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	BOSCH™ MOTRONIC MES 8.0
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2025	Pagine/Pages	3
	BKX 125 S			

CANDELA - SPARK PLUG	NGK CR8E
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Traliccio in tubi in acciaio
FRAME	Steel trestle in steel tubes
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli \varnothing 41 mm regolabile nel precarico molla, freno idraulico in estensione e compressione
FRONT SUSPENSION	\varnothing 41 mm upside-down forks full adjustable in spring preload and hydraulic brake rebound and compression
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANT.	150 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in acciaio, monoammortizzatore con leveraggio progressivo regolabile nel precarico molla e freno idraul. in estensione
REAR SUSPENSION	Rear swing arm in steel, shock absorber with progressive link, adjustable in spring preload and hydraulic brake rebound
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	150 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo flottante \varnothing 280 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	Single floating disks \varnothing 280 mm with 4 pistons calliper with and ABS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo \varnothing 240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	Single disc \varnothing 240 mm with floating calliper single piston and ABS
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	2.50" x 17"
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	3.00" x 17"
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	100/80 - 17 M/C
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	130/70 - 17 M/C
REAR TIRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2025	Pagine/Pages	3
	BKX 125 S			

DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2020 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	910 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1135 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	795 / 820 / 845 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1396 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	198 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** <i>MASS IN RUNNING ORDER **</i>	142 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	12 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	1.5 lt

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)