

BRUTALE
1090RR



Motorcycle Art

Brutale 1090 RR, controlled aggression.

Espressione assoluta di potenza e gusto di guida, Brutale 1090 RR non conosce compromessi. Sintesi perfetta tra design, ingegneria motoristica e prestazioni, Brutale 1090 RR è l'eccellenza su due ruote. Il suo nome racconta l'essenza di un modello che affonda le radici nella storia del motociclismo. E guarda al futuro con soluzioni tecnologiche all'avanguardia: l'ABS sportivo e l'evoluto quattro cilindri in linea combinano sicurezza ed esuberanza, controllo totale ed emozione.



BRUTALE
1090RR



Perfetta illuminazione e fascino senza limiti: il gruppo ottico della Brutale 1090 RR non è soltanto elegante e curato in ogni dettaglio, come ci si aspetta su ogni MV Agusta, ma grazie alla sua struttura diventa garanzia di sicurezza in tutte le condizioni di guida e su tutte le strade. La combinazione tra faro poliellissoidale ed elementi a LED permette di riconoscere la Brutale 1090 RR al primo sguardo. E così la luce diventa componente estetica, senza però rinunciare alla sua esplicita funzionalità. Perché Brutale significa tecnologia al servizio del bello.

Brutale 1090 RR monta l'ABS con doppia connotazione: Race e Normal. In più un evoluto sistema impedisce che, in caso di sollevamento della ruota posteriore, la moto si ribalti in avanti. Perché la sicurezza non è mai banale. In base alla modalità di funzionamento prescelta, il pilota ottiene il massimo delle prestazioni: Race, limita l'intervento all'indispensabile e permette staccate estreme; Normal, garantisce un supporto presente ed efficace in ogni momento. E in pista? Basta disattivarlo...



Design e leggerezza: i cerchi di Brutale 1090 RR sono scolpiti nella lega di alluminio. Disegnati con razze sottili, slanciate, eleganti e allo stesso tempo essenziali, questi cerchi sono ottenuti attraverso i migliori procedimenti costruttivi, per ottenere il più efficace rapporto tra caratteristiche meccaniche e peso. Ed è proprio il peso a impressionare, perché straordinariamente ridotto proprio dove serve. Il risultato? Una maneggevolezza superiore, garanzia del massimo divertimento di guida.



Only the best.

158 CV di potenza, ABS con due modalità di intervento, ciclistica al vertice, grazie al telaio con struttura mista e alle sospensioni completamente regolabili: Brutale 1090 RR non ha rivali nel suo segmento e può sfidare le sportive di ogni classe e cilindrata.

BRUTALE 1090RR

MOTORE Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa; valvole radiali - **Cilindrata totale** 1078 cm³ - **Rapporto di compressione** 13:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 55 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 116,5 kW (158 CV) a 11900 giri/min - **Coppia massima giri/min** 100 Nm (10,2 kgm) a 10100 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione-Iniezione** Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 50/79 - **Rapporti cambio** Prima: Velocità 13/38 - Seconda: Velocità 16/34 - Terza: Velocità 18/32 - Quarta: Velocità 20/30 - Quinta: Velocità 22/29 - Sesta: Velocità 19/23 - **Rapporto finale di trasmissione** 15/43

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO Interasse 1438 mm - **Lunghezza totale** 2100 mm - **Larghezza max.** 780 mm - **Altezza sella** 830 mm - **Altezza min. da terra** 150 mm - **Avancorsa** 103,5 mm - **Peso a secco** 183 kg - **Capacità serbatoio carburante** 23 l

PRESTAZIONI Velocità max.* 265,0 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - **Ø Steli** 50 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/ Bassa velocità) e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 120 mm

FRENI Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - **Pinza freno anteriore** Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 210 mm) - **Pinza freno posteriore** Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI Anteriore: **Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 3,50"x17" - **Posteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 6,00"x17"

PNEUMATICI Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (68 W) - **Posteriore** 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA Materiali Termoplastici



Oro METALLIZZATO/BIANCO PERLATO

ROSSO/ARGENTO

BLU METALLIZZATO/BIANCO PERLATO

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

Special, just like you.

MV Agusta Special Parts,
il modo più semplice di rendere
la tua Brutale ancora
più preziosa, raffinata.
Unica. Come te.
Visita il sito www.mvagusta.it
e scegli le tue parti speciali.

BRUTALE, COME VUOI TU



Personalize your masterpiece.



www.mvagusta.it