

**BRUTALE**  
**1090RR**



Motorcycle Art

# Brutale 1090 RR, controlled aggression.

Espressione assoluta di potenza e gusto di guida, Brutale 1090 RR non conosce compromessi. Sintesi perfetta tra design, ingegneria motoristica e prestazioni, Brutale 1090 RR è l'eccellenza su due ruote. Il suo nome racconta l'essenza di un modello che affonda le radici nella storia del motociclismo. E guarda al futuro con soluzioni tecnologiche all'avanguardia: l'ABS sportivo e l'evoluto quattro cilindri in linea combinano sicurezza ed esuberanza, controllo totale ed emozione.



**BRUTALE**  
**1090RR**



Perfetta illuminazione e fascino senza limiti: il gruppo ottico della Brutale 1090 RR non è soltanto elegante e curato in ogni dettaglio, come ci si aspetta su ogni MV Agusta, ma grazie alla sua struttura diventa garanzia di sicurezza in tutte le condizioni di guida e su tutte le strade. La combinazione tra faro poliellissoidale ed elementi a LED permette di riconoscere la Brutale 1090 RR al primo sguardo. E così la luce diventa componente estetica, senza però rinunciare alla sua esplicita funzionalità. Perché Brutale significa tecnologia al servizio del bello.

Brutale 1090 RR monta l'ABS con doppia connotazione: Race e Normal. In più un evoluto sistema impedisce che, in caso di sollevamento della ruota posteriore, la moto si ribalti in avanti. Perché la sicurezza non è mai banale. In base alla modalità di funzionamento prescelta, il pilota ottiene il massimo delle prestazioni: Race, limita l'intervento all'indispensabile e permette staccate estreme; Normal, garantisce un supporto presente ed efficace in ogni momento. E in pista? Basta disattivarlo...



Design e leggerezza: i cerchi di Brutale 1090 RR sono scolpiti nella lega di alluminio. Disegnati con razze sottili, slanciate, eleganti e allo stesso tempo essenziali, questi cerchi sono ottenuti attraverso i migliori procedimenti costruttivi, per ottenere il più efficace rapporto tra caratteristiche meccaniche e peso. Ed è proprio il peso a impressionare, perché straordinariamente ridotto proprio dove serve. Il risultato? Una maneggevolezza superiore, garanzia del massimo divertimento di guida.



# Only the best.

158 CV di potenza, ABS con due modalità di intervento, ciclistica al vertice, grazie al telaio con struttura mista e alle sospensioni completamente regolabili: Brutale 1090 RR non ha rivali nel suo segmento e può sfidare le sportive di ogni classe e cilindrata.

## BRUTALE 1090RR

**MOTORE** Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa; valvole radiali - **Cilindrata totale** 1078 cm<sup>3</sup> - **Rapporto di compressione** 13:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 55 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)\*\*** 116,5 kW (158 CV) a 11900 giri/min - **Coppia massima giri/min** 100 Nm (10,2 kgm) a 10100 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione-Iniezione** Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 50/79 - **Rapporti cambio** Prima: Velocità 13/38 - Seconda: Velocità 16/34 - Terza: Velocità 18/32 - Quarta: Velocità 20/30 - Quinta: Velocità 22/29 - Sesta: Velocità 19/23 - **Rapporto finale di trasmissione** 15/43

**IMPIANTO ELETTRICO** Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

**DIMENSIONI E PESO** Interasse 1438 mm - **Lunghezza totale** 2100 mm - **Larghezza max.** 780 mm - **Altezza sella** 830 mm - **Altezza min. da terra** 150 mm - **Avancorsa** 103,5 mm - **Peso a secco** 183 kg - **Capacità serbatoio carburante** 23 l

**PRESTAZIONI** Velocità max.\* 265,0 km/h

**TELAIO** Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

**SOSPENSIONE ANTERIORE** Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - **Ø Steli** 50 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

**SOSPENSIONE POSTERIORE** Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/ Bassa velocità) e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 120 mm

**FRENI** Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - **Pinza freno anteriore** Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 210 mm) - **Pinza freno posteriore** Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

**CERCHI** Anteriore: **Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 3,50"x17" - **Posteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 6,00"x17"

**PNEUMATICI** Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (68 W) - **Posteriore** 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

**CARROZZERIA** Materiali Termoplastici



Oro METALLIZZATO/BIANCO PERLATO

ROSSO/ARGENTO

BLU METALLIZZATO/BIANCO PERLATO

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

# Special, just like you.

MV Agusta Special Parts,  
il modo più semplice di rendere  
la tua Brutale ancora  
più preziosa, raffinata.  
Unica. Come te.  
Visita il sito [www.mvagusta.it](http://www.mvagusta.it)  
e scegli le tue parti speciali.

BRUTALE, COME VUOI TU



## Personalize your masterpiece.



[www.mvagusta.it](http://www.mvagusta.it)