



35 anni di storia. Nata per essere tua.

Le monocilindriche hanno sempre occupato un posto speciale nel cuore dei motociclisti. Al momento del primo modello, oltre 30 anni fa, SR400 divenne rapidamente l'oggetto dei desideri per i piloti che cercavano una moto semplice, agile e coinvolgente.

Nel corso del tempo l'interesse nei confronti di SR400 non è mai venuto meno. Oggi Yamaha SR400 è pronta a diventare una parte importante della vita di tutti i giorni, per una nuova generazione di piloti che apprezzano il suo fascino senza tempo.

Lo stile pure e senza tempo che emana charme e autenticità, da tutti i punti di vista. E, come punto di partenza per la sua café racer o street scrambler SR400 offre possibilità infinite di personalizzazione.

- ▶ Stile senza tempo, tecnologia collaudata
- ▶ La base ideale per una customizzazione facile
- ▶ Crea la tua café racer o scrambler
- ▶ Monocilindrico, 4 tempi, 400 cc raffreddato ad aria
- ▶ Accensione a transistor
- ▶ Erogazione tranquilla per una guida rilassata
- ▶ Decompressore per facilitare l'avviamento
- ▶ Telaio leggero, snello e agile
- ▶ Cerchi a raggi in alluminio
- ▶ Forcella tradizionale e doppio ammortizzatore posteriore
- ▶ Classico serbatoio a goccia da 12 litri



Stile "retro" e tecnologia collaudata

Yamaha SR400 ha superato la prova del tempo come nessun'altra moto. E' un modello che rappresenta il lato migliore del motociclismo. E gli stessi valori veri che hanno attratto i motociclisti di ieri, oggi sono pronti a ispirare le nuove generazioni di piloti che apprezzano lo stile "retro", ma amano la tecnologia.

Dal momento in cui la avvii, senti SR400 è una moto davvero speciale. Dal possente battito allo scarico fino alle pulsazioni del motore, questa monocilindrica sembra viva.

Il suo telaio snello e la posizione naturale in sella permettono una guida sportiva ma rilassata. Il design autentico e la pura bellezza meccanica ne fanno un vero classico, in tutti i sensi.





Stile "retro", design autentico

A differenza di altri modelli che sono moderne rivisitazioni di un design d'altri tempi, SR400 è un classico contemporaneo che è stato costruito praticamente con le stesse specifiche del primo esemplare. SR400 rappresenta un ritorno ai valori veri, e lo dimostrano il raffreddamento ad aria e i due ammortizzatori posteriori.

Monocilindrio a 4 tempi raffreddato ad aria

spesso quando si parla di un motore lo si descrive con il "cuore" della moto, e con SR400 non c'è niente di più vero. Il monocilindrico SOHC raffreddato ad aria non solo si muove al ritmo del tuo possente battito, come un cuore, ma regala anche a questo classico senza tempo il suo carattere coinvolgente e il suo intramontabile fascino.

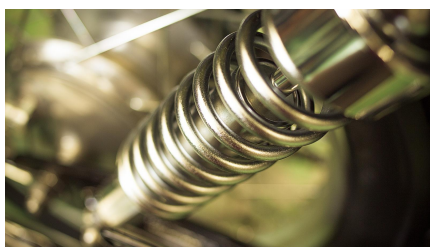


Iniezione elettronica: consumi ridotti e prestazioni lineari

Yamaha è rimasta fedele al concept e al design delle origini, ma anche colto l'opportunità di introdurre numerose innovazioni tecniche, come l'adozione dell'iniezione elettronica e dell'accensione a transistor, per ridurre i consumi e facilitare le partenze. E ridurre le emissioni della marmitta cromata c'è un catalizzatore a tre vie.

Telaio tubolare a semi doppia culla

Una delle ragioni per cui la SR400 delle origini è diventata così popolare in tutto il mondo, tra piloti di ogni età ed esperienza, è la sua sagoma snella compatta e minimalista. Il segreto è tutto nel telaio tubolare a semi doppia culla in acciaio, al cui interno è stato anche ricavato il circuito dell'olio, per risparmiare spazio.



Forcella morbida e doppio ammortizzatore posteriore

Le sospensioni di SR400 sono quelle tradizionali, e offrono una guida confortevole. La forcella ha un'escursione di 150 mm, e il doppio ammortizzatore posteriore ha una corsa di 110 mm. La posizione di guida è comoda e naturale, grazie al manubrio rialzato, alla sella allungata e al serbatoio stretto.

Il decompressore e l'indicatore di posizione del pistone facilitano l'avviamento

L'avviamento unico a kickstarter è una prova dell'impegno Yamaha nel mantenimento delle caratteristiche originali. L'avviamento è reso più facile dalla leva del decompressore al manubrio e dall'indicatore di posizione del pistone sul lato del cilindro, oltre che dall'iniezione elettronica.



Motore

Motore	4 tempi, Raffreddato ad aria, SOHC, 2 valvole
Cilindrata	399cc
Alesaggio x corsa	87,0 mm x 67,2 mm
Rapporto di compressione	8,5 : 1
Potenza massima	17,1 kW (23,2CV) @ 6.500 giri/min
Limited power version	kW (CV) @ giri/min
Coppia massima	27,4 Nm (2,8 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio

Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	150 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	111 mm
Sospensione posteriore	Dual shock
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Tamburo mm
Pneumatico anteriore	90/100-18M/C 54S Tube type
Pneumatico posteriore	110/90-18M/C 61S Tube type

Dimensioni

Lunghezza	2.085 mm
Larghezza	750 mm
Altezza	1.095 mm
Altezza sella	785 mm
Interasse	1.410 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	174 kg
Capacità serbatoio carburante	12 Litri
Quantità olio motore	2,4 Litri

Prezzo

SR400

5990.00

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente.

Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza.

I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi.

Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi.

La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi.

La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese.

Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso.

I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese.

Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale.

Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.



Matt Grey



Yamaha Black

Accessori scelti per voi



Kit degli attrezzi
(metrico)



Cinghie con cricchetto
Yamaha



Cinghie con chiusura
a fibbia Yamaha



Telo di copertura per
modello Yamaha da
esterno



Telo di copertura
Yamaha per
rimessaggio interno



Indicatore
caricabatteria YEC

Per tutti gli Accessori SR400 visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha.

Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.

Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.



Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual.

Per saperne di più visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha SR400 con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569