

	Norden 901	Norden 901 Expedition
Motore		
Tipo motore	Bicilindrico parallelo bialbero 4T	Bicilindrico parallelo bialbero 4T
Cilindrata	889 cc	889 cc
Alesaggio/Corsa	90,7 / 68,8 mm	90,7 / 68,8 mm
Potenza	77 kW (105 CV) a 8.000 giri/min	77 kW (105 CV) a 8.000 giri/min
Coppia	100 Nm a 6.500 giri/min	100 Nm a 6.500 giri/min
Rapporto di compressione	13,5:1	13,5:1
Avviamento / Batteria	Elettrico / 12V 10Ah	Elettrico / 12V 10Ah
Trasmissione	6 rapporti	6 rapporti
Alimentazione	DKK Dellorto (corpi farfallati da 46 mm)	DKK Dellorto (corpi farfallati da 46 mm)
Distribuzione	4 valvole per cilindro / DOHC	4 valvole per cilindro / DOHC
Lubrificazione	In pressione con 2 pompe olio	In pressione con 2 pompe olio
Olio motore	Motorex, Power Synth SAE 10W-50	Motorex, Power Synth SAE 10W-50
Trasmissione primaria	39:75	39:75
Trasmissione finale	16:45	16:45
Raffreddamento	A liquido con intercooler aria/olio	A liquido con intercooler aria/olio
Frizione	PASC™ antisaltellamento, comando meccanico	PASC™ antisaltellamento, comando meccanico
Gestione motore	Centralina Bosch con RBW	Centralina Bosch con RBW
Controllo di trazione	MTC (cornering, 3 riding mode + mode EXPLORER opzionale)	MTC (cornering, 3 riding mode + mode EXPLORER di serie)
Consumo di carburante	4,5 l/100km	4,5 l/100km
Emissioni di CO2	105 g/km	105 g/km
Ciclistica		
Telaio	Traliccio in acciaio al Cromo-Molibdeno con motore portante, verniciatura a polvere	Traliccio in acciaio al Cromo-Molibdeno con motore portante, verniciatura a polvere
Telaietto	Traliccio in acciaio al Cromo-Molibdeno, verniciatura a polvere	Traliccio in acciaio al Cromo-Molibdeno, verniciatura a polvere
Manubrio	Alluminio, biconico, Ø 28 / 22 mm	Alluminio, biconico, Ø 28 / 22 mm
Forcella	WP APEX-USD Ø 43 mm	WP XPLORE-USD Ø 48 mm
Regolazioni	Compressione, estensione	Compressione, estensione, precarico
Monoammortizzatore	WP APEX-USD Ø 43 mm	WP XPLORE
Regolazioni	Estensione, precarico	Compressione alte/basse velocità, estensione, precarico
Escursione ant. / post.	220 mm / 215 mm	240 mm / 240 mm
Freno anteriore	Due pinze radiali a 4 pistoncini, dischi Ø 320 mm	2 x 4-piston caliper, radially mounted, brake disc Ø 320 mm
Freno posteriore	Pinza a doppio pistoncino flottante, disco Ø 260 mm	2 piston floating caliper, brake disc Ø 260 mm
ABS	Bosch 9.1 MP (con Cornering ABS e modalità Offroad disinseribile)	Bosch 9.1 MP (con Cornering ABS e modalità Offroad disinseribile)
Ruote ant. / post.	A raggi, tubeless, canale in alluminio, 2.50 × 21"; 4.50 × 18"	A raggi, tubeless, canale in alluminio, 2.50 × 21"; 4.50 × 18"
Pneumatici Ant. / Post.	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 R 21; 150/70 R 18	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 R 21; 150/70 R 18
Catena	X-Ring 520	X-Ring 520
Silenziatore	Primario e terminale in acciaio inox	Primario e terminale in acciaio inox
Inclinazione canotto	64,2°	64,2°
Offset piastre di sterzo	30 mm	30 mm
Avancorsa	106,9 mm	106,9 mm
Interasse	1.513 mm ± 15 mm	1.529 mm ± 15 mm
Luce a terra	252 mm	270 mm
Altezza sella	854 / 874 mm	875 / 895 mm
Capacità serbatoio (circa)	19,0 litri / 3,0 litri di riserva	19,0 litri / 3,0 litri di riserva
Peso a secco	201 kg	211,5 kg
Peso senza benzina (circa)	204 kg	214,5 kg
Elettronica		
Modalità ABS	Street (cornering) / Offroad	Street (cornering) / Offroad
Riding mode	Street, Rain, Offroad (Explorer opzionale)	Street, Rain, Offroad, Explorer di serie
Gestione motore	MTC, MSR, Easy Shift	MTC, MSR, Easy Shift
Cruise Control	Di serie	Di serie
Manopole e selle riscaldate	Accessorio Tecnico	La sella del conducente e le manopole sono riscaldate
Connettività (Accessorio Tecnico*)	Navigazione Turn-by-Turn*, chiamate in ingresso/uscita*, selezione brani musicali*	Navigazione Turn-by-Turn*, chiamate in ingresso/uscita*, selezione brani musicali*
Accessori tecnici disponibili	Connectivity Unit, TPMS, manopole e sella riscaldate	TPMS