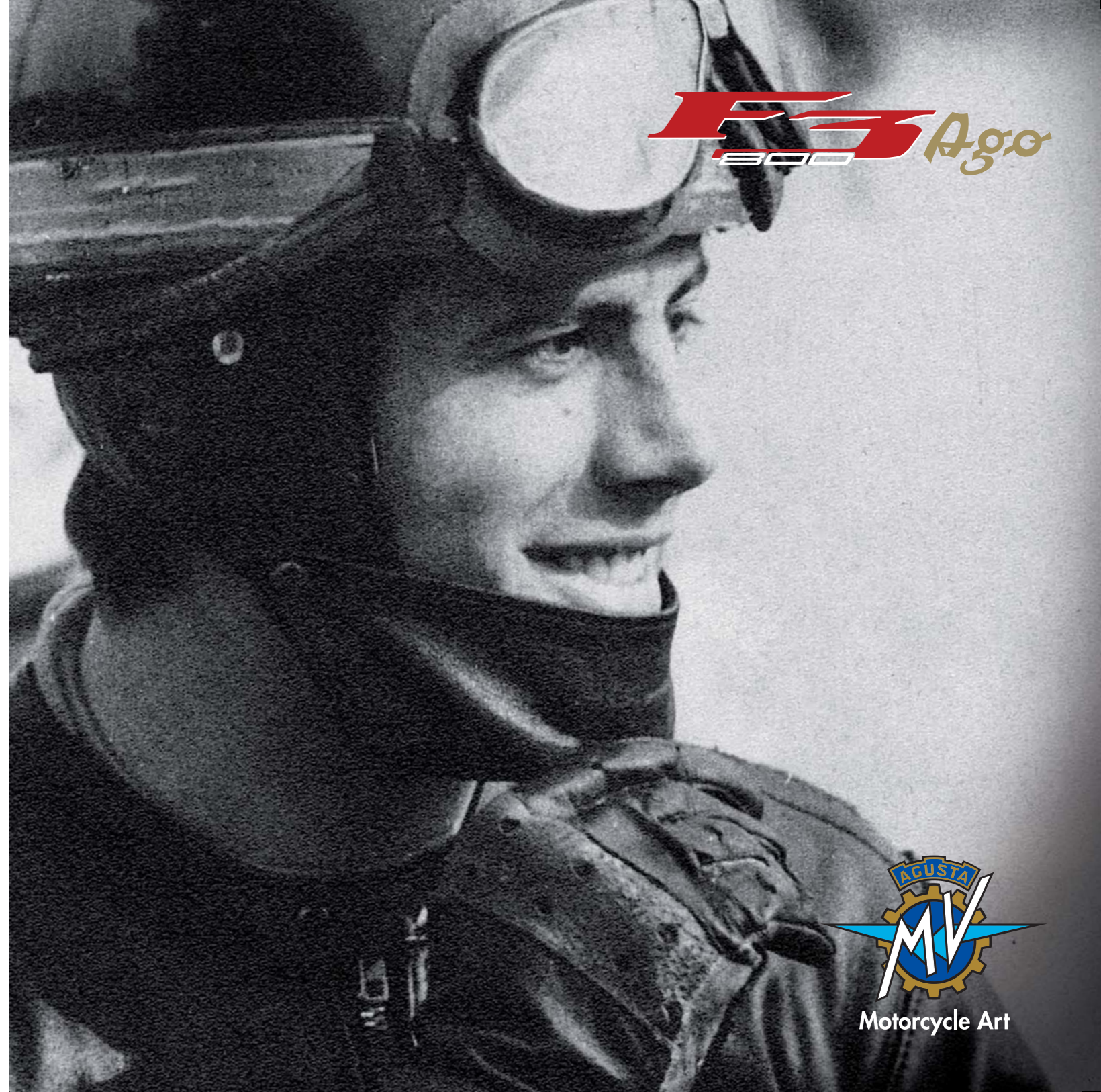




[WWW.MVAGUSTA.IT](http://WWW.MVAGUSTA.IT)



**F3** Ago







**R**ecord, vittorie, trionfi mondiali: sarebbe facile parlare di numeri, quelli di una carriera che ricordo in ogni dettaglio. Ma davanti alla F3 800 che porta il mio nome, voglio parlare di persone. I miei meccanici, i ragazzi del reparto corse, i compagni di una vita sulle piste di tutto il mondo. Testimoni e protagonisti di 15 titoli mondiali. Gli amici di MV Agusta. Oggi come allora, tecnologia, perfezionismo ed eccellenza sono i valori che ispirano la creazione di moto uniche. Come la F3 800 AGO. La riconoscete subito, porta i miei colori, è la mia MV Agusta.





# F3 800 AGO.

The Legend continues.



**F3** Ago  
800





[ROSSO]  
p a s s i o n



UN AUTOGRAFO AUTENTICO, UNICO COME LA SUA MOTO: F3 800 AGO.





[BIANCO]  
p e r f e c t i o n



TRE CILINDRI IN LINEA. TECNOLOGIA RACING CON ALBERO MOTORE CONTROROTANTE.





[VERDE]  
e n v y



148 CV DI POTENZA, PRESTAZIONI, VELOCITÀ E TECNOLOGIA.





# [ORO] victories

Mito e leggenda. Parole che raccontano trionfi. Emozioni tra i cordoli, sull'asfalto delle piste più importanti del mondo. Allora come oggi, MV Agusta è protagonista. Al centro della mischia. Sul gradino più alto del podio. A scrivere storie, raccontare uomini. Campioni come Giacomo Agostini.



CERCHI FORGIATI IN LEGA DI ALLUMINIO, PARTICOLARI IN FIBRA DI CARBONIO.

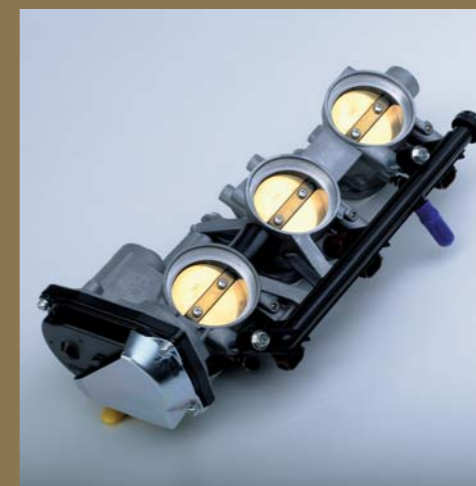
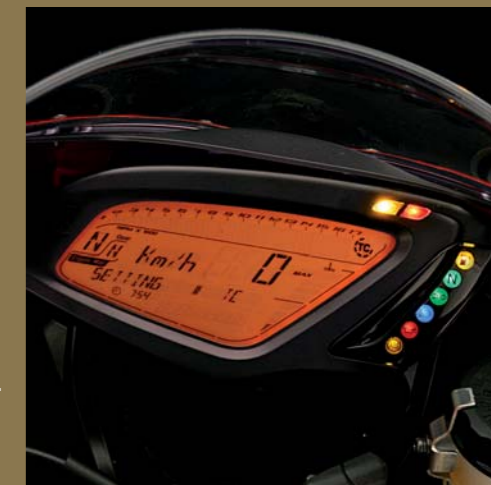




# Italian emotions

Oggi come allora MV Agusta offre ai suoi campioni il meglio della tecnologia, che si traduce in prestazioni superiori e in un gusto di guida unico. Per vincere, come Giacomo Agostini.

Mappe motore e controllo di trazione: sono questi gli strumenti imprescindibili per ottenere le massime prestazioni dalla F3 800 AGO. Efficacia e funzionalità: è sufficiente utilizzare i comandi al manubrio per scegliere la tipologia di erogazione preferita fra le tre preimpostate. E per chi lo desidera F3 800 AGO offre la possibilità di configurare tutti i parametri di gestione, compreso il livello di intervento del controllo di trazione (8 livelli, disinseribile). Con tutta la facilità che solo le moto vincenti possono offrire.



Gestione elettronica integrale con sistema MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System): dalla manopola dell'acceleratore al corpo farfallato, sulla F3 800 AGO ogni funzione è controllata dalla centralina. L'esito è l'assoluto controllo del processo, oltre a una versatilità d'impiego unica, che permette di esaltare le caratteristiche tecniche della moto in tutte le condizioni d'uso, nella guida stradale come in pista, dove la F3 800 AGO permette addirittura di scegliere - oltre a molti altri parametri - anche il rapporto tra angolo di rotazione del gas e apertura del corpo farfallato. Proprio come sulle moto da corsa.



Prestazione e sicurezza sono inscindibili. Anche in pista. Per questo F3 800 AGO si avvale del sofisticato ABS Bosch 9MP con Race Mode e RLM, che riduce il sollevamento della ruota posteriore in staccata. Incentrato su due dischi anteriori da 320 mm di diametro, con pinze Brembo monoblocco a 4 pistoncini con fissaggio radiale, e un disco posteriore da 220 mm, garantisce decelerazioni eccezionali. L'ABS, leggero e compatto, evita bloccaggi indesiderati e pericolosi, permettendo allo stesso tempo di ottenere i migliori spazi d'arresto in condizioni critiche. Sul bagnato come in staccata.





**F3** Ago  
800

La piastra di sterzo riluce di fascino: riporta la numerazione progressiva che certifica l'appartenenza della F3 800 AGO alle creazioni più esclusive di MV Agusta. Sono soltanto 300, infatti, gli esemplari numerati, ciascuno autografato personalmente sul serbatoio dal 15 volte campione del mondo Giacomo Agostini. Per regalare ai cultori del marchio e ai tifosi del più grande pilota nella storia del motociclismo un'emozione unica, da toccare letteralmente con mano ogni volta che si sale in sella.

300 esemplari numerati, firmati da Giacomo Agostini e consegnati completi del certificato di autenticità: F3 800 AGO è esclusiva in ogni dettaglio.



Dettagli che fanno la differenza: come i poggiatesta in lega di alluminio ricavati dal pieno tramite accurate lavorazioni alle macchine utensili. Oppure particolari specifici, anch'essi in alluminio, che fanno della F3 800 AGO un esempio di esclusività attenta alla funzione: l'intera, pregiata componentistica ha l'obiettivo di rendere questa MV Agusta ancora più efficace, veloce, sensazionale su strada e in pista. Infallibile come il campione a cui è dedicata.



Il ricorso alla fibra di carbonio per il parafango anteriore e per quello posteriore dona alla F3 800 AGO un'aura di eleganza tipicamente racing, contribuendo all'ulteriore alleggerimento della moto, a vantaggio del già eccellente rapporto tra peso e potenza. Un importante contributo arriva anche dagli splendidi cerchi forgiati: il procedimento permette di risparmiare altri 2 chilogrammi. Il portatarga sportivo enfatizza le linee filanti del codino, sottolineandone l'eccezionale attitudine sportiva.





## « Dati Tecnici

### MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alésaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108,8 kW (148 CV) a 13.000 giri/min

Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento MV EAS (Electronically Assisted Shift) Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Sistema cambio elettronico  
Frizione

Cambio velocità  
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria  
19/36

Rapporti cambio

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	17/41

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

### DIMENSIONI E PESO

Interasse	1.380 mm
Lunghezza totale	2.060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	171 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

### PRESTAZIONI

Velocità max.*	269,0 km/h
----------------	------------

### TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

### SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

### SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

### FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-Up Mitigation)

### CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Forgiati in lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni	Forgiati in lega di alluminio 6,00" x 17"

### PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

### CARROZZERIA

Materiale	Termoplastici/Fibra di carbonio
-----------	---------------------------------



F3 800 AGO

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

