

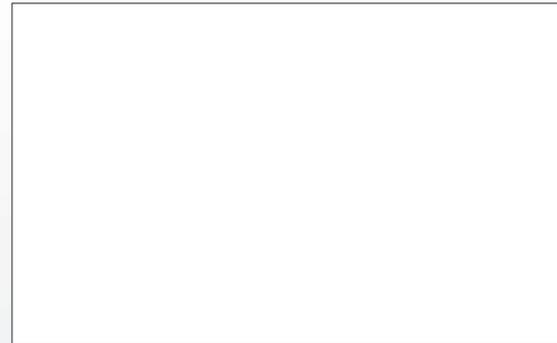
CRF 2017



Alla Honda non ci poniamo limiti. Così fanno anche i nostri piloti. Ecco perché abbiamo sviluppato la gamma di moto CRF per essere capaci di fronteggiare e vincere le più impegnative gare del mondo.

Ogni moto è dotata di una tecnologia da corsa all'avanguardia caratterizzata da una precisione ingegneristica che garantisce affidabilità senza rivali. Tutto questo con un unico obiettivo: minor tempo in manutenzione, più tempo in pista a dare gas e divertirsi.

Grazie alla loro straordinaria agilità e alla leggerezza, le CRF ti terranno sempre un passo davanti ai tuoi avversari. Non importa che tu corra come professionista o amatore: CRF è garanzia di vittoria!



PH. D. Messora



RedMoto srl

Via Filippo da Desio, 47 - 20832 DESIO (MB) ITALY
Tel. +39 (0) 362 1908118 - Fax +39 (0) 362 1908119
www.redmoto.it - info@redmoto.it

 **Honda-RedMoto**

La tecnologia Honda sceglie 

CRF 450R - 250R - 150R

CRF 450R

PROVA A BATTERMI!

Riprogettata per essere ancora più vincente. Motore più potente dell'11% rispetto alla versione precedente. Maggior coppia su tutto l'arco di erogazione, telaio in alluminio di settima generazione. La Honda CRF 450R YM 2017 è questo e molto altro!

Geometrie della ciclistica riprogettate, forcella Showa da 49 mm con molle in speciale lega d'acciaio e specifiche 'factory' garantiscono stabilità e velocità su ogni tipo di terreno.

La CRF 450R ha un look che non passa inosservato. Il serbatoio benzina in titanio e le plastiche delle sovrastrutture filanti e aerodinamiche la rendono bella da vedere e meravigliosa da guidare.

La CRF 450R offre sensazioni diverse ed entusiasmo su qualsiasi circuito. In poche parole, è più veloce. Molto più veloce!

I comandi e le indicazioni a disposizione del pilota sono ora razionalizzati e posizionati insieme sul lato sinistro del manubrio: pulsante di spegnimento del motore, spia EFI, pulsante di selezione della modalità EMSB (mappature di guida) con spia LED. L'avviamento elettrico è di serie.

La CRF450R 2017 è più snella, più compatta e più facile da gestire grazie al basso baricentro.

La nuova configurazione carica maggiormente il retrotreno e dà maggiore trazione, permettendo di spingere al limite l'eccezionale livello di aderenza e direzionalità dell'avantreno.



Nuovo telaio in alluminio di settima generazione. La struttura in alluminio a doppio trave discendente permette grande velocità in curva, eccellente stabilità sull'anteriore, precisa direzionalità e incredibile trazione al posteriore



Nuovo motore completamente riprogettato e più potente dell'11% rispetto alla versione precedente. Nuovo cambio, nuova frizione e nuovo gruppo termico



Nuovi comandi posizionati tutti insieme sul lato sinistro del manubrio: pulsante di spegnimento del motore, spia EFI, pulsante di selezione delle 3 mappature con spia LED



Kit racing con avviamento elettrico di serie



Nuovo ammortizzatore che migliora la centralizzazione delle masse e la stabilità ad alta velocità



Nuovo airbox e nuova testa con valvole dai diametri maggiorati. I condotti di aspirazione rettilinei riducono la resistenza dell'aria e migliorano l'efficienza della combustione

CRF 250R

AGILE E DIVERTENTE

La Honda CRF 250R YM 2017 è un concentrato di perfezione. La più potente di sempre, duttile e performante. La CRF 250R riceve un sostanziale aumento della potenza agli alti regimi grazie ai componenti (testata, pistone e biella) sviluppati da HRC, con una maggiore coppia ai bassi regimi, senza cali di prestazione ai medi regimi.

Il sistema scarico è dotato di un risuonatore e di due terminali. L'airbox è progettato per migliorare il flusso dell'aria nella camera di combustione

La forcella SFF-TAC-Air Showa è punto di riferimento per precisione, reattività e sensibilità di guida.

Per ridurre l'attrito di scorrimento di circa il 25%, il profilo ed il numero dei paraoli interni sono stati scelti con la massima accuratezza. Su questa moto, come su tutte le CRF, nessun dettaglio è lasciato al caso.

La CRF 250R è equipaggiata con il pulsante di selezione mappe che consente di poter scegliere fra tre diverse modalità di guida (standard, fluida o aggressiva) selezionando la modalità del motore (EMS).

Attraverso un tasto sul lato destro del manubrio, il pilota può scegliere la modalità preferita.

Le mappature "fluida" o "aggressiva" possono essere ulteriormente personalizzate grazie agli hardware e software esistenti dell'HRC Setting tool.



Pulsante selezione 3 mappe (EMS)

Risuonatore sul collettore di scarico

Ampi radiatori per un'ottimale dissipazione del calore

Forcella Showa SFF AIR TAC da 49 mm

Sistema Honda Pro Link

Ammortizzatore con molla più dura



Motore Unicam dalle alte prestazioni: pistone dal rapporto di compressione elevato, biella, albero a camme e valvole di scarico in titanio sviluppati da HRC



Forcella Showa SFF AIR TAC con camera esterna pressurizzata e diminuzione dell'attrito del 25%



Airbox dalla massima efficienza progettato per migliorare l'apporto di aria nella camera di combustione



Lo scarico è composto da un collettore con una camera di risonanza e dai due terminali di scarico che caratterizzano lo stile Honda



Pulsante selezione 3 mappe EMS che consente di scegliere fra tre diverse modalità di guida: standard, fluida o aggressiva



Supporti pedane studiati per non ammassare fango

CRF 150R

RAZZO PORTATILE

Per affinare la tecnica dei futuri campioni, la CRF 150R è la moto che fa al caso vostro. Alte performance e tecnologia d'avanguardia sono gli elementi vincenti di una moto che garantisce divertimento e successi! Dotata di un potente motore Unicam 4 tempi, facile da guidare anche nelle situazioni più difficili ma con una risposta fulminea all'apertura del gas, la CRF 150R è progettata per garantire potenza, maneggevolezza e controllo totale.

Le sospensioni racing e il telaio da competizione facilitano il pilota ad adattarsi nel passaggio alla classe superiore MX2. Per essere i campioni del domani, bisogna salire oggi sulla CRF 150R.



MOTORE E IMPIANTO ELETTRICO

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido, con distribuzione monoalbero Unicam a 4 valvole
Cilindrata	449,7 cc	249 cc	149,7 cc
Alesaggio x corsa	96,0 x 62,1 mm	76,8 x 53,8 mm	66 x 43,8
Rapporto di compressione	13,5 : 1	13,8 : 1	11,7 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI Dual Fuel con mappature EMSB	Iniezione elettronica PGM-FI Dual Fuel con mappature EMSB	Carburatore Keihin 32mm FCR a valvola piatta con sensore TPS
Accensione	Digitale CDI	Elettronica transistorizzata	Elettronica transistorizzata
Avviamento	Apedale + kit avviamento elettrico incluso	A pedale	A pedale

TELAIO E CICLISTICA

Tipo	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio	Monotrave sdoppiato in acciaio
Dimensioni (LxLxA)	2.183 x 827 x 1.274 mm	2.181 x 827 x 1.271 mm	1.900 x 770 x 1.171 mm
Interasse	1.482 mm	1.489 mm	1.285 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27° 22'	27° 23'	27° 48'
Avancorsa	116 mm	117 mm	96 mm
Altezza sella	960 mm	951 mm	866 mm
Altezza da terra	328 mm	322 mm	336 mm
Capacità serbatoio carburante	6,3 Litri	6,3 litri	4,3 litri
Peso in ordine di marcia	110,6 kg con il pieno	105,6 kg con il pieno	84,4 kg con il pieno
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata Showa con molle in acciaio, steli da 49 mm	Forcella Showa SFF-AIR-TAC con steli da 49 mm	Forcella Showa a cartuccia con steli da 37 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link	Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link	Ammortizzatore Showa con Honda Pro-Link

TRASMISSIONE, FRENI, RUOTE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce	5 marce	5 marce
Trasmissione finale	Acatena # 520	Acatena # 520	Acatena # 420
Pneumatico anteriore	80/100-21" Dunlop MX3SF	80/100-21" Dunlop MX52F	70/100-19
Pneumatico posteriore	120/80-19" Dunlop MX3S	100/90-19" Dunlop MX52	90/100-16
Freno anteriore	Disco wave da 260 mm, pinza a 2 pistoncini	Disco wave da 260 mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 220 mm, con pinza a 1 pistoncino
Freno posteriore	Disco wave da 240 mm, pinza a 1 pistoncino	Disco wave da 240 mm, pinza a 1 pistoncino	Disco da 190 mm, con pinza a 1 pistoncino

Le foto e le specifiche tecniche presentate nel catalogo sono da ritenersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazione senza obbligo di preavviso.