



## ***Pensare avanti***

YZ450F è pronta a far salire di livello la tua carriera di pilota, con la sua innovativa testa rovesciata, il telaio ultra compatto e le sofisticate sospensioni.

Una razza vincente, sviluppata dal campionato MXGP, con fasatura e alberi a camme ottimizzati per ottenere un carattere dell'erogazione progressivo e facile da gestire, per poter liberare tutto il suo enorme potenziale. Il freno a disco anteriore da 270 mm permette di frenare più decisamente e più tardi, nuovo materiale e trattamento del disco posteriore da 245 mm.

YZ450F è nata per vincere, anche grazie al launch system che consente partenze ancora più rapide. E ti avvicina ancora di più al controllo totale.

- ▶ Testa rovesciata con aspirazione frontale
- ▶ Motore da 450 cc, 4 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
- ▶ Erogazione progressiva e gestibile
- ▶ Launch control system (LCS) elettronico
- ▶ Freno anteriore maggiorato da 270 mm
- ▶ Masse centralizzate per la massima agilità
- ▶ Telaio a doppio trave in alluminio
- ▶ Forcella a steli rovesciati AOS (Aria-Olio-Separati)
- ▶ Sospensione posteriore Monocross
- ▶ Nuove grafiche per un look sempre più accattivante e moderno, nuove cover dell'airbox con alloggiamento per le viti a sgancio rapido.



## *L'arte del controllo*

YZ450F è pensata per offrire un vantaggio consistente sugli avversari in tutte le fasi di gara, offrendo standard superiori di controllo per motore, telaio e freni.

Dal momento in cui schizzi dal cancelletto fino al momento in cui tagli il traguardo, è una moto che ti permette di sfruttare tutto il tuo potenziale, e ti permette di scatenare le prestazioni straordinarie di motore e ciclistica.

YZ450F assicura più controllo dall'inizio alla fine, dal launch system elettronico al freno anteriore a disco maggiorato, passando per l'erogazione progressiva e il perfezionamento di telaio e sospensioni.





### Launch control system (LCS) elettronico

Per ottenere prestazioni vincenti sin dalla partenza (LCS) YZ450F è dotata di un sofisticato launch control system (LCS). Attivato da un pulsante, è un sistema elettronico che aumenta le prestazioni, perché regola con precisione i giri del motore per limitare lo spin della ruota posteriore, e controlla le impennate quando si esce a tutta dal cancelletto, in prima e in seconda.

### Erogazione lineare e facile

Il design con la testa cilindro a 4 valvole "rovesciata" è tra i più avanzati della categoria. L'efficienza della combustione migliora grazie alla fasatura ottimizzata, all'alzata camme dello scarico maggiorata e alle molle speciali delle valvole, che rendono il motore più docile e facile da gestire nei regimi bassi e medi.



### Frizione e cambio perfezionati

Modifiche importanti sono state apportate a frizione e trasmissione, per ridurre i tempi sul giro grazie ai cambi marcia più rapidi ed efficaci. Per cambiare rapidamente e con precisione, anche sotto pressione, YZ450F adotta un mozzetto frizione ultra scorrevole, e lo stopper del cambio di ultima generazione.

### Freno anteriore maggiorato da 270 mm

La potenza della frenata è importante quanto quella del motore, se si tratta di vincere le gare. YZ450 è equipaggiata con un freno a disco anteriore maggiorato da 270 mm. Equipaggiato con pastiglie speciali, il freno a disco anteriore è molto efficiente perché, accanto alla potenza, offre un grande feeling e un controllo preciso.



### Controllo superiore

La forcella AOS (Aria Olio Separati) è tra le migliori nel mondo del motocross. Per avere più controllo e più grip alla ruota anteriore, i setting della sospensione anteriore di YZ450F sono stati ottimizzati. Anche la sospensione posteriore Monocross è stata perfezionata, per un assorbimento superiore e una migliore maneggevolezza.

### Design del telaio perfezionato

La nuova piastra di sterzo comporta una revisione dell'offset forcella, per un ottimo bilanciamento tra maneggevolezza e capacità di ammortizzazione. Le pedane riposizionate abbassano il baricentro del pilota, mentre il perno del forcellone più generoso e i supporti motore in acciaio esaltano il bilanciamento della rigidità del leggero telaio doppio trave in alluminio.



<b>Motore</b>	<b>YZ450F</b>
Motore	raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole, monocilindrico inclinato indietro
Cilindrata	449cc
Alesaggio x corsa	97,0 mm x 60,8 mm
Rapporto di compressione	12,5 : 1
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

<b>Telaio</b>	<b>YZ450F</b>
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	27° 15
Avancorsa	118 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	110/90-19 62M

<b>Dimensioni</b>	<b>YZ450F</b>
Lunghezza	2.180 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.480 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	112 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	0,95 Litri

Colori


**Racing Blue**
*Accessori scelti per voi*


Marmitta slip-on in titanio

Collettori del terminale in acciaio inossidabile

Collettori del terminale in titanio

Testata completa con luci di aspirazione/scarico riposizionate GYTR®

Kit pistoni a compressione elevata GYTR®

Alberi a camme ad alte prestazioni GYTR®

 Per tutti gli Accessori YZ450F visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica e l'assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)

 Scopri  
 Yamaha YZ450F con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569