



## ***Air Riders.***

Per avere successo nel motocross non hai scelta, devi passare molto tempo in sella. E se vuoi arrivare davvero al top, devi avere capacità, forma fisica e determinazione. Oltre, naturalmente, alla moto giusta.

È per questo che nasce YZ125. Con la potenza esplosiva del motore e la reattività del telaio in alluminio, la leggera YZ125 a 2 tempi ha un carattere vincente che si è imposto a tutti i livelli.

Una leggendaria moto da off-road con sospensioni ultrareattive per la massima agilità di guida e una veloce percorrenza in curva, con una sagoma filante e dal look ufficiale. Adesso manca una sola cosa. Tu.

- ▶ Motore da 125 cc a 2 tempi, potente e compatto
- ▶ Telaio a semi doppia culla in alluminio, ultraleggero
- ▶ Competitiva nell'erogazione di potenza e molto maneggevole
- ▶ Forcella tipo YZ-F con steli da 48 mm e regolazione aria/olio separata
- ▶ Sospensione posteriore Monocross come su YZ-F
- ▶ Design contemporaneo per una linea moderna
- ▶ Leva della frizione regolabile
- ▶ Pedane più ampie per migliorare il controllo
- ▶ Motore a 2 tempi per una manutenzione più facile
- ▶ Carburatore Keihin da 38mm
- ▶ Disponibilità kit YRRD (Yamaha Rinaldi R and D)
- ▶ Ampia gamma di accessori originali
- ▶ Nuove grafiche e cerchi ruota neri



***Competi. Vinci.  
Divertiti.***

Niente si avvicina all'esperienza di guidare YZ125. Quando si abbassa il cancelletto il motore da 125 cc a 2 tempi ti spinge, rapido e rabbioso, attraverso le 6 marce del cambio. Con un peso in assetto di marcia di soli 94 kg, questa dominatrice di razza è pronta a mozzarti il fiato con la sua velocità e agilità.

Adesso YZ va ancora oltre, con la reattiva sospensione anteriore a camere aria/olio separate, l'ammortizzatore posteriore Monocross assorbe le irregolarità del terreno e aumenta la trazione.

La linea snella e le grafiche che si fanno notare, regalano a YZ125 un'immagine da moto ufficiale, in linea con le prestazioni vincenti. Non ti resta che correre, divertirti e vincere!





### Linea snella e grafiche accattivanti.

YZ125 a 2 tempi ha un design contemporaneo e grafiche dal look inconfondibile. I parafanghi e le protezioni forcella offrono un'immagine aggressiva, dal look moderno.

### Forcella con steli rovesciati da 48 mm.

La forcella a steli rovesciati da 48 mm derivata dalla YZ-F a 4 tempi, ed è dotata di camere aria/olio separate che impediscono all'aria di entrare nella cartuccia, stabilizzando lo smorzamento. I setting della forcella sono specifici per YZ-125, e rendono la moto ancora più agile e maneggevole.



### Sospensione posteriore Monocross.

Il sistema di sospensioni di YZ125 comprende la sospensione posteriore Monocross, con forcellone ridisegnato, ammortizzatore e leveraggi "rubati" alle YZ-F a 4 tempi. Le sospensioni offrono straordinarie caratteristiche di assorbimento e un'ottima trazione, per scattare davanti a tutti.

### Pedane larghe e leva frizione regolabile

Diverse caratteristiche di YZ125 2 tempi derivano direttamente dagli ultimi modelli YZ-F 4 tempi. Le pedane larghe offrono più supporto, per una sensazione di controllo totale nella guida e regolazione rapida del cavo frizione.



### Motore da 125cc a 2 tempi

Il cuore di questa combattente nata è il motore da 125 cc a 2 tempi raffreddato a liquido, equipaggiato con la famosa valvola Yamaha YPVS per aumentare le prestazioni. La potenza del motore a 2 tempi, supercompatto e facile nella manutenzione, è sfruttata al meglio dal cambio a 6 marce, e può essere ulteriormente incrementata con il kit YRRD.

### Telaio ultraleggero per un'agilità straordinaria

Il compatto motore da 125 cc a 2 tempi è alloggiato in un telaio a semi doppia culla in alluminio, leggero e resistente, che offre un bilanciamento della rigidità ideale, per un ottimo feedback. Il peso in assetto di marcia di soli 94 kg permette al pilota di scattare tra le curve e di passare a tutta sulle washboard (terreno durissimo e dentellato).



<b>Motore</b>		<b>YZ125LC</b>
Motore	raffreddato a liquido, 2 tempi, monocilindrico inclinato in avanti, immissione a valvola lamellare e YPVS allo scarico	
Cilindrata	125cc	
Alésaggio x corsa	54,0 mm x 54,5 mm	
Rapporto di compressione	8.6 ~10.7 : 1	
Potenza massima	-	
Coppia massima	-	
Lubrificazione	Premix	
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	
Alimentazione	Mikuni TMX38	
Accensione	CDI	
Avviamento	A pedale	
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	
Trasmissione finale	Catena	

<b>Telaio</b>		<b>YZ125LC</b>
Telaio	Semi-doppia culla	
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati	
Escursione anteriore	300 mm	
Inclinazione canotto sterzo	26°	
Avancorsa	109 mm	
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	
Escursione posteriore	315 mm	
Freno anteriore	Disco, Ø 250 mm	
Freno posteriore	Disco, Ø 245 mm	
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M	
Pneumatico posteriore	100/90-19 57M	

<b>Dimensioni</b>		<b>YZ125LC</b>
Lunghezza	2.137 mm	
Larghezza	825 mm	
Altezza	1.295 mm	
Altezza sella	975 mm	
Interasse	1.445 mm	
Altezza minima da terra	363 mm	
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	94 kg	
Capacità serbatoio carburante	8,0 Litri	
Quantità olio motore	0,7 Litri	

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Per ulteriori informazioni contattate il Concessionario tuo Yamaha.


**Racing Blue**
*Accessori scelti per voi*


Filtro off-road per il carburante



Kit ad alte prestazioni GYTR®



Sistema di aspirazione dell'aria con valvola a lamelle VFORCE®



Piastre in fibra di carbonio VFORCE®



Rotore pesante GYTR®



Carter copri frizione in billet GYTR®

 Per tutti gli Accessori YZ125 visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.

Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visita il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)


 Scopri  
 Yamaha YZ125 con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569