

MOTOMORINI®



## 11 1/2

La facilità di guida si unisce alla cura dei dettagli e dello stile, caratteristiche del marchio Moto Morini.

### Carrozzeria in Carbonio di serie

Allestimento base in vera fibra di carbonio.

### Glamour, moderna e distintiva

Il matt black di motore, telaio e serbatoio, il colore arabic sand della sella, gli specchi end bar ed i cerchi in lega rendono la 11 1/2 cool ed elegante.

### Comfort di guida

L'altezza di soli 800 mm da terra consente al pilota di guidare con facilità e maneggevolezza. I cerchi in lega conferiscono maggiore leggerezza e miglior handling.

### Frizione APTC (Adler Power Torque Clutch) di serie

Eccellente funzione antisaltellamento sia in scalata che in inserimento di curva, aiutando la stabilizzazione del retrotreno.

### Motore godibile

Maggiore elasticità e potenza ai bassi regimi, diminuendo lo stress di frequenti cambi di marcia. Goditi la guida scattante della tua 11 1/2 sia in città che fuori porta!

### Design

La 11 1/2 permette un'alta personalizzazione delle sue colorazioni e della componentistica.

## Specifiche tecniche

### DESIGN

Lunghezza totale (mm)	2170
Larghezza massima (mm)	890 esclusi specchietti retrovisori
Altezza sella (mm)	800
Altezza minima da terra (mm)	166
Altezza manubrio (mm)	1085
Altezza pedane anteriore (mm)	365
Altezza pedane posteriore (mm)	490
Angolo di sterzata	34° dx/sx
Peso in ordine di marcia senza carburante (kg)	200

### TELAIO

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio altoresistenziale
Interasse (mm)	1480
Inclinazione canotto di sterzo (gradi)	24,5
Avancorsa (mm)	103

### FRENI

Freno anteriore	Brembo
Descrizione freno anteriore	Doppio disco da 320 mm con pinze a quattro pistoncini
Freno posteriore	Brembo
Descrizione freno posteriore	Monodisco da 220 mm con pinza a due pistoncini
Pneumatico anteriore	120/70 R 17
Pneumatico posteriore	180/55 R 17
Cerchi	Brembo a sei razze in lega d'alluminio
Dimensione cerchio anteriore	MT 3,50x17"
Dimensione cerchio posteriore	MT 5,50x17"
Trasmissione finale	A catena tipo 525 (137ZRP)
Rapporto finale	17/40

### ELETTRONICA

Cruscotto	Contagiri elettronico/analogico e display LCD multifunzione
Alimentazione	Iniezione elettronica

### MOTORE

Motore	FMV912
Cilindri (N.)	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi (N.)	4
Ordine combustione	0° Anteriore - 270° Posteriore
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Mista: ingranaggi - catena silenziosa
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa (mm)	107X66
Cilindrata(cc)	1187
Rapporto di compressione	12.2:1
Potenza (kW)	86
Potenza (cv)	117
Giri (relativi alla potenza)	8500
Coppia (Nm)	105
Coppia (kgm)	10.7
Giri(relativi alla coppia)	6750
Alimentazione	Iniezione elettronica
Diametro corpo farfallato (mm)	54
Numero iniettori	2
Giri motore al minimo	1400
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocoidale
Cambio	Con ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
Prima vel.	13/36
Seconda vel.	17/32
Terza vel.	20/30
Prima vel.	22/28
Quarta vel.	23/26
Sesta vel.	24/25
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti
Rapporto trasmissione primaria	31/55
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Silenziatore singolo, catalizzatore a 3 vie, sonda lambda
Emissioni inquinanti	Euro 3

### SOSPENSIONI

Forcella	Marzocchi Upside Down
Diametro steli (mm)	50
Escursione ruota anteriore (mm)	155
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale Paioli pluri regolabile
Escursione ruota posteriore (mm)	160



PERSONALIZZA LA TUA 11 1/2 GRAZIE AL CONFIGURATORE ONLINE MOTO MORINI  
[WWW.MOTOMORINIMOTORCYCLES.EU](http://WWW.MOTOMORINIMOTORCYCLES.EU)

**Moto Morini Factory**

Via Beri, 24 - 27020 Trivulzio (Pavia)

**Richiedi un Test Ride**

Scrivici a: [factory@motomorinimotorcycles.eu](mailto:factory@motomorinimotorcycles.eu)