

NAKED 2014



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Italia Industriale S.p.A
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
www.hondaitalia.com





FEEL *free!*

Guardia il film su: www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

03-04 CB1100 EX 05-06 CB1100 07-08 CB1000R 09-10 NC750S DCT
11-12 CTX700N DCT 13-14 CB650F 15-16 CB500F 17-18 MSX125
19-20 ACCESSORI E LIFESTYLE 21-22 THE POWER OF DREAMS



CB1100 EX

NOVITA' 2014

Ingegneria sopraffina che tocca le corde della tua anima.

Evoluzione della bellissima CB1100, la nuova CB1100EX è una moto all'avanguardia disegnata con il gusto e la passione per le moto di una volta, a partire dal motore, un maestoso 4 cilindri in linea da 1.140 cc raffreddato ad aria e olio che regala un'erogazione dolce ed emozionante.

Il cambio a 6 rapporti prevede le prime 5 marce ravvicinate per offrire accelerazioni grintose e una eccellente elasticità di marcia, con la sesta di tipo overdrive per tenere basso il numeri di giri nei trasferimenti a velocità di crociera e contribuire ad abbassare i consumi. L'innovativo processo di cromatura dei collettori mantiene il sistema di scarico sempre brillante, e i doppi silenziatori corti emettono un sound coinvolgente.

Contribuisce al suo fantastico look vintage il serbatoio da 17,5 litri che garantisce un'autonomia superiore ai 300 km, e grazie all'indicatore della marcia inserita e al trip computer è facile tenere sempre sotto controllo l'andatura e i consumi. E per la massima sicurezza attiva il sistema frenante prevede l'ABS di serie.

Il tocco finale sono le seducenti ruote in alluminio a raggi, che riportano alla mente forme ed emozioni della prima CB750 Four. Oggi, come allora, per innamorarsi del motore a 4 cilindri.



Pearl Sunbeam White



Candy Alizarin Red

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Quattro cilindri in linea, bialbero (DOHC), raffreddato ad aria e olio
Cilindrata: 1.140 cc
Potenza massima: 66 kW (90 CV) @ 7.500 giri/min
Coppia massima: 91 Nm @ 5.000 giri/min
Peso in o.d.m.: 260 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 17,5 litri
Consumi: 17,9 km/l (ciclo medio WMTC)
Altezza sella: 795 mm
Altezza da terra: 135 mm
Dimensioni (LxLxA): 2.195 x 835 x 1.130 mm



CB1100
EX



CB1100

Classico moderno.

La CB1100 combina in modo intelligente l'eredità delle leggendarie Honda Four del passato con la più moderna tecnologia. Il suo cuore è lo scultoreo motore bialbero a 4 cilindri raffreddato ad aria e olio da 1.140 cc, architettura perfezionata da Honda durante oltre cinque decenni di ricerca, capace di sviluppare grande potenza con una incredibile linearità dell'erogazione. Il cambio è a 6 rapporti, con la sesta marcia di tipo overdrive, per trasferimenti a velocità di crociera più rilassati e con consumi molto efficienti.

I parafranghi cromati, il faro tondo, la strumentazione sdoppiata e il sinuoso impianto di scarico cromato, testimoniano l'autenticità dello stile. Il nuovo compatto display centrale con indicatore della marcia inserita e trip computer, permette di avere sempre tutto sotto controllo.

Per creare il carattere distintivo della CB1100, gli appassionati progettisti Honda hanno calibrato alla perfezione ogni minimo dettaglio. L'alettatura di raffreddamento del motore ha uno spessore di appena 2 mm e le finiture sono curatissime, con i coperchi degli alberi a camme cromati, a contrasto con la verniciatura in nero del motore.

La ciclistica è solida e rassicurante, con la sella bassa per manovrare facilmente anche in parcheggio. Il telaio è una struttura a doppia culla in acciaio, collegato a sospensioni Showa di alta qualità su ruote in alluminio da 18 pollici che garantiscono grande tenuta di strada ed eccellente maneggevolezza. E l'impianto frenante con ABS di serie non è da meno, con dischi di grande diametro, morsi all'anteriore da potenti e modulabili pinze a 4 pistoncini. Come tocco finale, il logo dell'Ala campeggia sul sinuoso serbatoio, segno distintivo della fiera appartenenza alla famiglia Honda.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Quattro cilindri in linea, bialbero (DOHC), raffreddato ad aria e olio
Cilindrata: 1.140 cc
Potenza massima: 66 kW (90 CV) @ 7.500 giri/min
Coppia massima: 93 Nm @ 5.000 giri/min
Peso in o.d.m.: 247 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 14,6 litri
Consumi: 18,5 km/l (ciclo medio WMTC)
Altezza sella: 795 mm
Altezza da terra: 125 mm
Dimensioni (LxLxA): 2.195 x 835 x 1.130 mm



Graphite Black



CB1100



CB1000R

Look affascinante. Performance sportive. Sensazionale controllo.

Il punto di riferimento delle streetfighter per equilibrio tra prestazioni esaltanti e piacere di guida non smette di stupire. Con il suo formidabile motore di derivazione superbike offre accelerazioni brucianti e riprese istantanee, mentre la sofisticata ciclistica regala un'irrepressibile tenuta di strada a qualsiasi andatura.

Le sospensioni regolabili e i freni da supersportiva, con sistema antibloccaggio ad azione combinata C-ABS di serie, fanno della CB1000R la più entusiasmante naked Honda di tutti i tempi, agile e precisa come una media cilindrata, potente e adrenalinica come una maxi.

Continuamente rinnovata e aggiornata per esaltarne l'immagine grintosa, si presenta per il 2014 con una rinnovata livrea bianca opaca con cerchi color oro e nella nuova affascinante versione Barracuda Limited Edition dotata di raffinata componentistica estetica: manopole racing silver, contrappesi manubrio, indicatori di direzione "Freccia", specchi retrovisori R-Version, leve freno e frizione snodabili, tamponi paratelaio, portatarga con luce a Led, adesivi ruote.



Barracuda Limited Edition
Pearl Siena Red/Pearl Cool White
(Tricolour)



Mat Pearl Cool White

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri in linea, 4 tempi, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 998 cc

Potenza massima: 92 kW (125 CV) @ 10.000 giri/min

Coppia massima: 99 Nm @ 7.750 giri/min

Alimentazione: Iniezione elettronica PGM-FI

Altezza sella: 825 mm

Capacità serbatoio: 17 litri

Consumi: 17 km/l (ciclo medio WMTC)

Peso in o.d.m.: 222 kg con il pieno di benzina
(A: 108 kg; P: 114 kg)

Dimensioni (LxLxA): 2.105 x 805 x 1.095 mm





NC750S DCT

NOVITA' 2014

Riscopri la tua libertà.

Con la nuova NC750S DCT scopri un piacere di guida incredibile. La combinazione tra la tecnologia allo stato dell'arte, la geniale capacità di carico, l'incredibile efficienza nei consumi e il suo emozionante stile naked, rende la NC750S DCT una compagna ideale per tutti i motociclisti che cercano divertimento, comfort e praticità.

Una naked tuttofare ha bisogno di un controllo totale, ecco perché la nuova NC750S DCT è equipaggiata con il cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Questa tecnologia unica, che solo Honda può offrire, consente cambi marcia immediati e fluidi, senza la minima interruzione dell'erogazione, così non perdi nemmeno un istante del piacere di guida.

Con la sua ciclistica perfettamente bilanciata, la nuova NC750S DCT si muove nel traffico con la massima agilità. Ma è lontano dal caos cittadino che si apre un ventaglio di possibilità senza fine. Il suo motore bicilindrico da 750 cc ha una potenza sempre pronta allo scatto e offre tanta coppia a tutti i regimi per riprese immediate in qualsiasi marcia.

Il capiente serbatoio da 14,1 litri e l'eccezionale consumo medio di 28,9 km/l, ti assicurano un'autonomia che può superare i 400 km. L'impianto frenante con grandi freni a disco è potente e modulabile, e con l'ABS di serie hai il massimo della sicurezza attiva.

E per rendere più piacevole il tuo tempo quando arrivi a destinazione, il vano portaoggetti anteriore con serratura è in grado di contenere un casco integrale, una borsa o uno zaino.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Bicilindrico parallelo, 8 valvole (SOHC), raffreddato a liquido
Cilindrata: 745 cc
Potenza massima: 40,3 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min
Coppia massima: 68 Nm @ 4.750 giri/min
Peso in o.d.m.: 226 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 14,1 litri
Consumi: 28,9 km/l (ciclo medio WMTC)
Altezza sella: 790 mm
Altezza da terra: 140 mm
Dimensioni (LxLxA): 2.195 x 780 x 1.130 mm



Graphite Black



Mat Pearl Glare White



Candy Arcadian Red



NC750S



CTX700N DCT

NOVITA' 2014

Comfort e tecnologia per il mondo reale.

Originale e ricca di personalità, la CTX700N DCT è una naked dall'anima cruiser che combina divertimento e facilità di guida. Progettata per attraversare la città con lo stesso piacere di guida con cui si viaggia sulle lunghe distanze, ha un motore bicilindrico da 670 cc che offre consumi efficientissimi e tutto il dinamismo del cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission).

La potenza massima di 35 kW (48 CV) rispetta in pieno i limiti di legge per la patente A2*, in modo che anche i motociclisti meno esperti possano guidare questa fantastica naked cruiser. Inoltre grazie al cambio DCT, che regala cambi marcia fluidi e velocissimi senza interruzione dell'erogazione, ogni tragitto diventa un'eccezionale esperienza in sella. Basta scegliere tra le mappe D (Drive) o S (Sport), a tutto il resto pensa la gestione elettronica del cambio, ma in ogni momento si può passare alla gestione manuale grazie alla possibilità di selezionare la modalità MT.

La configurazione del motore contribuisce ad abbassare il baricentro e grazie alla sella posta ad appena 720 mm da terra piloti di qualsiasi statura possono manovrare con sicurezza la CTX700N DCT. La sicurezza attiva è ai massimi livelli, con grandi freni a disco e sistema antibloccaggio ABS di serie. Ottima anche l'autonomia, superiore ai 300 km, assicurata dal serbatoio da 12,4 litri e dai consumi di 27,9 km/l. Infine, un pratico vano portaoggetti posto di fronte al pilota consente di riporre gli oggetti di uso quotidiano. Nuova CTX700N DCT, l'unica vera naked-cruiser.

* La CTX700N DCT è conforme al limite europeo di potenza massima di 35 kW fissato per la nuova patente A2, in vigore dal 19 gennaio 2013.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Bicilindrico parallelo, 8 valvole (SOHC), raffreddato a liquido
Cilindrata: 670 cc
Potenza massima: 35 kW (48 CV) @ 6.250 giri/min
Coppia massima: 60 Nm @ 4.750 giri/min
Peso in o.d.m.: 227 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 12,4 litri
Consumi: 27,9 km/l (ciclo medio WMTC)
Altezza sella: 720 mm
Altezza da terra: 130 mm
Dimensioni (LxLxA): 2.255 x 840 x 1.155 mm



Mat Gunpowder Black Metallic





CB650F

Street Warrior.

NOVITA' 2014

La nuova CB650F è una naked dall'entusiasmante look streetfighter, con prestazioni esuberanti ma incredibilmente facile da guidare. Il motore a 4 cilindri in linea da 649 cc è completamente nuovo e offre una fantastica erogazione di coppia ai regimi bassi e medi. Con una potenza massima di 87 CV e consumi particolarmente efficienti (21 km/l nel ciclo medio WMTC) la CB650F è la compagna ideale dei motociclisti che cercano le forti emozioni della pura potenza e la pratica versatilità di una affascinante naked tuttofare.

Il suo rigido telaio in acciaio è associato alla forcella telescopica con steli da 41 mm e al raffinato forcellone in alluminio con monoammortizzatore regolabile. L'impianto frenante con ABS di serie è composto da grandi freni a disco wave morsi da potenti pinze, per frenate modulabili nel traffico ma anche aggressive quando serve. La linea della CB650F è dinamicamente slanciata in avanti. Il design muscoloso e teso del motore a 4 cilindri accompagna il caratteristico andamento laterale dei 4 collettori di scarico con silenziatore basso.

La posizione di guida offre il massimo controllo, anche grazie alla snella zona mediana e alla sella a soli 810 mm di altezza. Ma sicurezza è anche visibilità, ecco quindi il faro con parabola multireflector e luci di posizione a LED, stessa tecnologia usata per la luce posteriore. Bellissima e completa la strumentazione digitale con doppio schermo LCD, perfetto punto di incontro tra forma e funzione.



Pearl Metalloid White
(HRC Tricolour)



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Queen Bee Yellow

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC), raffreddato a liquido

Cilindrata: 649 cc

Potenza massima: 64 kW (87 CV) @ 11.000 giri/min

Coppia massima: 63 Nm @ 8.000 giri/min

Peso in o.d.m.: 208 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 17,3 litri

Consumi: 21 km/l (ciclo medio WMTC)

Altezza sella: 810 mm

Altezza da terra: 150 mm

Dimensioni (LxLxA): 2.110 x 775 x 1.120 mm



CB650F



CB500F

Il divertimento ha assunto nuove forme.

La CB500F è costruita intorno al suo generoso motore bicilindrico parallelo da 500 cc, appositamente progettato per erogare la potenza massima di 35 kW (48 CV). La grinta è assicurata dall'indole sportiva dell'erogazione, brillante su tutto l'arco di giri, regalando una nuova dimensione del divertimento ai possessori della patente A2* ma anche ai motociclisti esperti che cercano le emozioni di una maximoto ma con l'efficienza di gestione di una media cilindrata.

La ciclistica è solida e rassicurante, ma anche estremamente agile, grazie alla forcella telescopica con steli da 41 mm di diametro e all'ammortizzatore posteriore regolabile con architettura Pro-Link. Le ruote in lega leggera a 12 razze con pneumatici ribassati regalano una fantastica maneggevolezza e contribuiscono al look sportivo della CB500F. Anche la sicurezza attiva è uno dei suoi punti di forza, con il sistema ABS di serie e le potenti pinze freno che mordono i grandi dischi con profilo wave.

Il manubrio alto e largo, la sella a soli 785 mm da terra e i maniglioni per il passeggero, rendono qualsiasi percorso divertente e confortevole. Ma è possibile guidare per centinaia di chilometri e spendere pochissimo? Certo! Con la CB500F il serbatoio da ben 15,5 litri permette l'incredibile autonomia di oltre 400 km, frutto di un eccellente consumo medio di 28,4 km/l. Ecco perché con la CB500F anche il sorriso è di serie.

* La CB500F è conforme al limite europeo di potenza massima di 35kW fissato per la nuova patente A2, in vigore dal 19 gennaio 2013.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Bicilindrico in linea, raffreddato a liquido, bialbero 8 valvole
Cilindrata: 471 cc
Potenza massima: 35 kW (48 CV) @ 8.500 giri/min
Coppia massima: 43 Nm @ 7.000 giri/min
Peso in o.d.m.: 192 kg con il pieno di benzina

Capacità serbatoio: 15,7 litri
Consumi: 28,4 km/l (ciclo medio WMTC)
Altezza sella: 785 mm
Altezza da terra: 155 mm
Dimensioni (LxLxA): 2.075 x 780 x 1.060 mm



Graphite Black



Candy Ruby Red



Pearl Himalayas White





MSX125

Mini Street X-treme.

Unica, anticonvenzionale, con un carattere inconfondibile, è compatta e incredibilmente agile, ma vanta la stessa efficacia di guida delle maximoto. Il grintoso motore a 4 tempi da 125 cc con raffreddamento ad aria e distribuzione a 2 valvole, vanta l'iniezione elettronica Honda PGM-FI, e grazie al cambio a 4 marce e alla frizione perfettamente modulabile, è un vero spasso guidarla su tutti i percorsi.

Il telaio è una robustissima struttura in acciaio, resistente a qualsiasi sollecitazione, e le evolute sospensioni, con forcella rovesciata e monoammortizzatore regolabile, assorbono qualsiasi asperità, mentre le ruote da 12 pollici con pneumatici di larga sezione garantiscono una eccellente tenuta di strada e una maneggevolezza senza paragoni.

La MSX125 è una moto compatta ma dai grandi contenuti tecnici. L'impianto frenante vanta dischi e pinze dall'eccellente efficacia, la luce anteriore sfrutta una sofisticata lampada a doppio filamento con parabola multireflector e la luce posteriore è full-LED. Bellissima e completa, poi, la strumentazione completamente digitale, per tenere tutto sotto controllo con un rapido colpo d'occhio.

Con la MSX125 entri nel mondo 'Mini Street X-treme', dove prestazioni e sicurezza vanno di pari passo con il divertimento assoluto.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: Monocilindrico 4T, 2 valvole (OHC), raffreddato ad aria **Capacità serbatoio:** 5,5 litri

Cilindrata: 124,9 cc

Potenza massima: 7,2 kW (10 CV) @ 7.000 giri/min

Coppia massima: 10,9 Nm @ 5.500 giri/min

Peso in o.d.m.: 101,7 kg con il pieno di benzina

Altezza sella: 765 mm

Altezza da terra: 160 mm

Dimensioni (LxLxA): 1.760 x 755 x 1.010 mm



Pearl Himalayas White



Asteroid Black Metallic



ACCESSORI ORIGINALI

Quando si parla di seguire il proprio stile, niente è importante quanto sentire la tua moto proprio come la vorresti. Sia che tu voglia personalizzarla con particolari in fibra di carbonio o che stia cercando uno scarico speciale per renderla ancora più performante, l'esclusiva gamma di accessori originali Honda ti permetterà di dare forma ai tuoi sogni, esaltando al massimo il piacere di guida. Scopri la gamma completa di accessori originali su www.hondaitalia.com



Cover cromate per strumentazione e faro anteriore



Portapacchi cromato con maniglie passeggero

CB1100 EX



HONDA LIFESTYLE



Ricerca prestazioni e tecnologie più avanzate, creare design sempre più raffinati ed originali per esaltare il senso di appartenenza che i nostri Clienti ci richiedono. E' questo lo spirito con cui Honda Italia da anni continua a rendere sempre più esclusivo il progetto Honda Lifestyle. Le collezioni Honda Lifestyle sono disponibili presso l'intera rete delle Concessionarie ufficiali Honda e consultabili su www.hondaitalia.com



Massima sportività

La giacca in cordura "Racer" è perfetta per chi guida i modelli più sportivi perché richiama i vittoriosi colori HRC. E' anche confortevole perché dotata delle protezioni di ultima generazione D3O e ha un look impreziosito dal logo Honda e da placche in alluminio anodizzato sulle spalle.



Massima comodità per testa e mani

I guanti e i caschi della linea Lifestyle, realizzati in materiali di altissima qualità, sono sinonimo di sicurezza e di stile grazie all'elevato comfort e all'ergonomia studiata nei minimi dettagli.



Giacca "All black"

La praticità e la sicurezza di un capo tecnico dotato delle innovative protezioni D3O si fondono con l'eleganza e la versatilità di una giacca in pelle.

GLOSSARIO

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettati per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



Sistema frenante con antibloccaggio

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



Sistema frenante antibloccaggio ad azione combinata

L'azione frenante anteriore e posteriore viene gestita in relazione al potenziale bloccaggio delle ruote anche nelle più diverse condizioni stradali.



CBS (Combined Brake System)

La leva di sinistra (od il pedale del freno) aziona in maniera combinata sia il freno posteriore che quello anteriore, migliorando la stabilità ed il controllo.



Dual Clutch Transmission (cambio sequenziale a doppia frizione)

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.



EURO 3

Veicolo conforme ai severissimi parametri stabiliti dalla normativa europea "EURO 3" in tema di emissioni allo scarico.



Evoluto sistema catalitico Honda

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



Sistema di sicurezza Honda sull'accensione

Antifurto elettronico collegato all'accensione: disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



Sistema Honda ad azione multipla

Forcella a cartuccia, abbinata a un monoammortizzatore posteriore che assicura un equilibrio ottimale fra comfort e tenuta di strada.



Sistema Start&Stop

A veicolo fermo, spegne il motore dopo 3 secondi che è al minimo e lo riavvia istantaneamente alla semplice rotazione dell'acceleratore, contribuendo significativamente alla riduzione delle emissioni e dei consumi di carburante.



Iniezione elettronica programmata

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



Trasmissione V-Matic

Avanzata trasmissione automatica a variazione continua di rapporto. Rende la progressione lineare e fluida a qualsiasi velocità.

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco, ed include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

The Power of Dreams

Il primo prodotto al mondo creato da Honda è stato un motore per biciclette, un'aggiunta profondamente importante perché da lì in poi il trasporto su due ruote sarebbe stato meno faticoso e più divertente. È solo un esempio dei cambiamenti che grazie ad Honda sono stati possibili per migliorare la mobilità quotidiana e quindi la vita delle persone. Per effettuare questi cambiamenti, per progredire, è stato necessario andare avanti sempre, con coraggio ed immaginazione, affrontando sfide ogni volta più grandi ed apparentemente insormontabili, ma che consentissero alla fine di realizzare un sogno, di concretizzare nuove idee, qualunque esse fossero.

Per realizzare questi sogni, ora che il mondo si sta preparando ad un futuro con meno inquinamento, Honda è come sempre in prima fila, per essere di nuovo pioniera di innovative soluzioni in termini di efficienza e contenimento delle emissioni. Dalle biciclette alle auto, dalle moto agli aerei, fino ad arrivare al riscaldamento delle nostre case, la passione che ci guida verso soluzioni sempre nuove è il motore del nostro lavoro. Un motore che non smette mai di spingere per ricercare la soluzione migliore, per rendere la vita di tutti noi sempre più semplice ed il nostro pianeta sempre più pulito.

