

EVO
MY2019



2T 125/250/300/300 SS 4T 300
EVO 80 / MINITRIAL ELECTRIC

EVO
MY2019 **2T**

EVOLUTION IN ACTION



EVO
MY2019 **2T**
125
250
300





BETA
MY2019 **2T**

125
250
300

MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- Cilindro con una nuova geometria della luce di scarico
- Nuovi diagrammi
- Nuova camma di arresto marce
- Nuova centralina CDI

- Cylinder with a new exhaust port geometry
- New timing curves
- New gear selector cam
- New CDI control unit

- Cylindre avec une nouvelle géométrie de la lumière d'échappement
- Nouveaux diagrammes
- Nouveau barillet de sélection des vitesses
- Nouveau calculateur CDI

- Zylinder mit neuer Auslassgeometrie
- Neue Steuerzeiten
- Gangsperrnocken zum Einsatz
- Neuen Zylinder ausgestattete CDI-Steuergerät

- Cilindro con una nueva geometría del espacio de escape
- Nuevos diagramas
- Nueva leva de parada de las marchas
- Nueva centralita CDI

VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- Nuova geometria del tampone dell'ammortizzatore
- Nuovo pistone dell'ammortizzatore
- Nuovo pompante sul lato meccanico della forcella
- Nuovo olio forcella
- Tendicatena rinnovato
- Pinza freno posteriore con sistema antivibrazione delle pastiglie

- New shock absorber port geometry
- New shock absorber piston
- New pump on mechanical side of fork
- New fork oil
- Renewed chain tensioner
- Rear brake caliper with brake pad anti-vibration system

- Nouvelle géométrie de l'amortisseur
- Nouveau piston de l'amortisseur
- Nouveau piston sur le côté mécanique de la fourche
- Nouvelle huile de fourche
- Tendeur de chaîne repensé
- Étrier de frein arrière avec système anti-vibration des plaquettes

- Neue Geometrie des Federbeinpuffers
- Neuer Federbeinkolben.
- Neues Pumpenelement auf der mechanischen Gabelseite
- Neues Gabelöl
- Neuer Kettenspanner
- Bremssattel hinten mit Belagschwingungsdämpfer

- Nueva geometría del tope amortiguador
- Nuevo pistón del amortiguador
- Nueva bomba en el lado mecánico de la horquilla
- Nuevo aceite de la horquilla
- Tensor de cadena renovado
- Pinza de freno trasera con sistema antivibración de las pastillas



HIGHLIGHTS 2019

EVO
MY2019 **2T**
FACTORY

125
250
300



MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR / MOTOR

- Carter in magnesio neri
- Collettore in titanio (con raccordo conico al cilindro solo 125 cm³)
- Dischi frizione bordati
- Cilindro con diagrammi ottimizzati
- Testa con volume e squish dedicati (solo 300 cm³)
- Mappature centralina ottimizzate
- Tappi olio motore anodizzati neri
- Black magnesium covers
- Titanium manifold (with conical cylinder connector 125 cc only)
- Profiled clutch discs
- Cylinder with revised porting
- Cylinder head with specially-designed volume and squish (300 cc only)
- Optimized control unit (ECU) mappings
- Black anodized engine oil plugs

- Carters en magnésium noirs
- Collecteur en titane (avec raccord conique au cylindre uniquement 125 cm³)
- Disques d'embrayage profilés
- Cylindre avec diagrammes optimisés
- Culasse avec volume et squish spécifiques (uniquement 300 cm³)
- Cartographies du calculateur optimisées
- Bouchons d'huile moteur anodisés noir

- Schwarze Magnesium-Motorgehäuse
- Krümmer aus Titan (mit konischer Verbindung zum Zylinder nur 125 cm³)
- Profilierte Kupplungslamellen
- Zylinder mit optimierten Steuerungsdiagrammen
- Zylinderkopf mit speziell berechnetem Volumen und Quetschbereich (nur 300 cm³)
- Optimierte Kennfelder des Steuergeräts
- Schwarz eloxierte Motoröldeckel

- Cártier en magnesio negro
- Colector en titanio (con conexión cónica al cilindro solo 125 cm³)
- Discos de embrague perfilados
- Cilindro con distribución optimizada
- Culata con volumen y squish específicos (sólo en la versión de 300 cm³)
- Mapas de la centralita optimizados
- Tapones de aceite de motor anodizados en negro

VEICOLO / VEHICLE / PARTIE-CYCLE / FAHRZEUG / VEHICULO

- Forcella con nuova taratura idraulica
- Piastre di sterzo ricavate dal pieno anodizzate oro
- Sospensione posteriore con interasse maggiore e regolazione sia in estensione che in compressione
- Interruttore spegnimento di sicurezza a strappo
- Tappi manubrio anodizzati neri
- Nuovi registri catena anodizzati neri
- Pedane ricavate dal pieno con pioletti in acciaio antiscivolo
- Dischi freno racing
- Pompe freno e frizione BrakTec.
- Coperchi pompe freno e frizione anodizzati neri
- Pinza freno posteriore con sistema di antivibrazione pastiglie
- Cerchi oro
- Pneumatici Michelin X-light

- Re-calibrated fork valving
- Gold anodized, billet machined triple clamp
- Rear suspension with longer wheelbase and adjustment of both compression and rebound
- Lanyard-type kill switch
- Black anodized bar end plugs
- New black anodized chain adjusters
- Billet machined foot pegs with non-slip steel pins
- BrakTec brake and clutch master cylinders
- Black anodized brake and clutch master cylinder covers
- Rear brake caliper with brake pad anti-vibration system
- Gold rims
- Michelin X-light tires

- Fourche avec un nouvel étalonnage hydraulique
- Tés de fourche taillés dans la masse anodisés couleur or
- Suspension arrière avec entraxe supérieur et réglage aussi bien en extension qu'en compression
- Coupe-circuit aimanté
- Bouchons du guidon anodisés noirs
- Nouveaux escargots de chaîne anodisés noirs
- Repose-pieds taillés dans la masse avec picots antidérapants en acier
- Disques de frein racing
- Maîtres-cylindres de frein et d'embrayage BrakTec
- Couvercles des maîtres-cylindres de frein et d'embrayage anodisés noirs
- Étrier de frein arrière avec système anti-vibration des plaquettes
- Jantes couleur or
- Pneus Michelin X-light

- Gabel mit neuer Hydraulikeinstellung
- Aus dem Vollen gefrästen, gold eloxierte Gabelbrücken
- Hinterradfederung mit einstellbarer Zug- und Druckstufe
- Not-Aus-Schalter mit Reißleine
- Schwarz eloxierte Lenkerendkappen
- Neue schwarz eloxierte Kettenspanner
- Aus dem Vollen gearbeitete Fußrasten mit Stiften aus rutschfestem Stahl
- Racing-Bremsscheiben
- Brems- und Kupplungspumpen von BrakTec
- Schwarz eloxierte Brems- und Kupplungspumpendeckel
- Bremssattel hinten mit Vibrationsschutzsystem für die Beläge
- Goldene Felgen
- Michelin X-Light Reifen

- Nuevo ajuste hidráulico de la horquilla
- Pletinas de dirección mecanizadas y anodizadas en oro
- Suspensión trasera con mayor distancia entre ejes y ajuste tanto en extensión como en compresión
- Interruptor de corte de encendido mediante cable
- Topes de manillar anodizados en negro
- Nuevos sensores de cadena anodizados de color negro
- Estriberas mecanizadas a partir de un solo bloque con dentado en acero antideslizante
- Discos de freno racing
- Bombas de freno y embrague BrakTec
- Tapas de las bombas de freno y embrague anodizadas en negro
- Pinza de freno trasero con sistema antivibración de las pastillas
- Llantas doradas
- Neumáticos Michelin X-light

HIGHLIGHTS 2019



EVO
MY2019 **2T**
SS300



SUPER-SMOOTH

EVO
MY2019



HOMOLOGATION
VERSION SET-UP

EVO MY2019 4T 300



- Nuovo comando del gas
- Nuova centralina CDI
- Nuova geometria del tampone dell'ammortizzatore
- Nuovo pistone dell'ammortizzatore
- Nuovo pompante sul lato meccanico della forcella
- Nuovo olio forcella
- Tendicatena rinnovato
- Pinza freno posteriore con sistema antivibrazione delle pastiglie

- New throttle
- New CDI control unit
- New shock absorber port geometry
- New shock absorber piston
- New pump on mechanical side of fork
- New fork oil
- Renewed chain tensioner
- Rear brake caliper with brake pad anti-vibration system

- Nouvelle commande de gaz
- Nouveau calculateur CDI
- Nouvelle géométrie de l'amortisseur
- Nouveau piston de l'amortisseur
- Nouveau piston sur le côté mécanique de la fourche
- Nouvelle huile de fourche
- Tendeur de chaîne repensé
- Étrier de frein arrière avec système anti-vibration des plaquettes

- Neuen Gasgriffs
- Neuen CDI-Steuergerät
- Neue Geometrie des Federbeinpuffers
- Neuer Federbeinkolben.
- Neues Pumpenelement auf der mechanischen Gabelseite
- Neues Gabelöl
- Neuer Kettenspanner
- Bremssattel hinten mit Belagschwingungsdämpfer

- Nuevo acelerador
- Nueva centralita CDI
- Nueva geometría del tope amortiguador
- Nuevo pistón del amortiguador
- Nueva bomba en el lado mecánico de la horquilla
- Nuevo aceite de la horquilla
- Tensor de cadena renovado
- Pinza de freno trasera con sistema antivibración de las pastillas



EVO MY2019 **4T** FACTORY 300



- Silenziatore in titanio
- Nuova centralina elettronica
- Forcella con nuova taratura idraulica
- Piastre di sterzo ricavate dal pieno anodizzate oro
- Sospensione posteriore con interasse maggiore e regolazione sia in estensione che in compressione
- Interruttore spegnimento di sicurezza a strappo
- Tappi manubrio anodizzati neri
- Nuovi registri catena anodizzati neri
- Pedane ricavate dal pieno con pioletti in acciaio antiscivolo
- Dischi freno racing
- Pompe freno e frizione BrakTec.
- Coperchi pompe freno e frizione anodizzati neri
- Pinza freno posteriore con sistema di antivibrazione pastiglie
- Cerchi oro
- Pneumatici Michelin X-light

- Titanium silencer
- New electronic control unit
- Re-calibrated fork valving
- Gold anodized, billet machined triple clamp
- Rear suspension with longer wheelbase and adjustment of both compression and rebound
- Lanyard-type kill switch
- Black anodized bar end plugs
- New black anodized chain adjusters
- Billet machined foot pegs with non-slip steel pins
- BrakTec brake and clutch master cylinders
- Black anodized brake and clutch master cylinder covers
- Rear brake caliper with brake pad anti-vibration system
- Gold rims
- Michelin X-light tires

- Silencieux en titane
- Nouveau calculateur électronique
- Fourche avec un nouvel étalonnage hydraulique
- Tés de fourche taillés dans la masse anodisés couleur or
- Suspension arrière avec entraxe supérieur et réglage aussi bien en extension qu'en compression
- Coupe-circuit aimanté
- Bouchons du guidon anodisés noirs
- Nouveaux escargots de chaîne anodisés noirs
- Repose-pieds taillés dans la masse avec picots antidérapants en acier
- Disques de frein racing
- Maîtres-cylindres de frein et d'embrayage BrakTec
- Couvercles des maîtres-cylindres de frein et d'embrayage anodisés noirs
- Étrier de frein arrière avec système anti-vibration des plaquettes
- Jantes couleur or
- Pneus Michelin X-light

- Schalldämpfer aus Titan
- Neuen elektronischen Steuergerät
- Gabel mit neuer Hydraulikeinstellung
- Aus dem Vollen gefrästen, gold eloxierte Gabelbrücken
- Hinterradfederung mit einstellbarer Zug- und Druckstufe
- Not-Aus-Schalter mit Reißleine
- Schwarz eloxierte Lenkerendkappen
- Neue schwarz eloxierte Kettenspanner
- Aus dem Vollen gearbeitete Fußrasten mit Stiften aus rutschfestem Stahl
- Racing-Bremsscheiben
- Brems- und Kupplungspumpen von BrakTec
- Schwarz eloxierte Brems- und Kupplungspumpendeckel
- Bremssattel hinten mit Vibrationsschutzsystem für die Beläge
- Goldene Felgen
- Michelin X-Light Reifen

- Silenciador de titanio
- Nueva centralita electrónica
- Nuevo ajuste hidráulico de la horquilla
- Pletinas de dirección mecanizadas y anodizadas en oro
- Suspensión trasera con mayor distancia entre ejes y ajuste tanto en extensión como en compresión
- Interruptor de corte de encendido mediante cable
- Topes de manillar anodizados en negro
- Nuevos tensores de cadena anodizados de color negro
- Estribas mecanizadas a partir de un solo bloque con dentado en acero antideslizante
- Discos de freno racing
- Bombas de freno y embrague BrakTec
- Tapas de las bombas de freno y embrague anodizadas en negro
- Pinza de freno trasero con sistema antivibración de las pastillas
- Llantas doradas
- Neumáticos Michelin X-light

HIGHLIGHT S2019



EVO



JUNIOR 9/11 anni/years/anos//ans/jahre alt



SENIOR 11/16 anni/years/anos//ans/jahre alt

EV080

MINITRIAL
ELECTRIC

16"

4/9 anni/years/anos//ans/jahre alt



20"XL

6/9 anni/years/anos//ans/jahre alt



20"

6/9 anni/years/anos//ans/jahre alt



007.01.103.80.52
2T 125
007.01.513.80.52
2T 250/300

CARTER MAGNESIO COMPLETO
COMPLETE MAGNESIUM CRANKCASE
CARTER EN MAGNESIUM COMPLET
GEHÄUSE MAGNESIUM KOMPLETT
CARTER COMPLETO EN MAGNESIO



001.15.001.82.00
4T

TUNE UP KIT



008.46.001.82.00
4T

PERFORMANCE KIT



16.61761.100 1,0mm
16.61761.000 0,5mm
16.61761.030 0,3mm
16.61761.020 0,2mm
2T

GUARNIZIONE BASE CILINDRO
CYLINDER CRANKCASE GASKET
JOINT EMBASE CYLINDRE
ZYLINDERFUSSDIECHTUNG
JUNTA BASE CILINDRO



007.45.031.80.00
2T/4T

COPERCHIO POMPA FRENO/FRIZIONE ANODIZ-
ZATI (COPIA)
ANODIZED BRAKE/CLUTCH PUMP COVER
(COUPLE)
COUVERCLE POMPE FREIN/EMBRAYAGE
ANODISÉS (COUPLE)
PUMPENDECKEL ELOXIERT (SATZ)
TAPA BOMBA DE FRENO ANODIZADA



007.41.008.00.00
2T/4T

DISCO FRENO ANTERIORE FACTORY
FRONT FACTORY BRAKE DISC
DISQUE ANTERIEUR USINE
WERKSBREMSSCHEIBE VORNE
DISCO DE FRENO DELANTERO FACTORY



007.42.006.00.00
2T/4T

DISCO FRENO POSTERIORE FACTORY
REAR FACTORY BRAKE DISC
DISQUE USINE DERRIERE
WERKSBREMSSCHEIBE HINTEN
DISCO DE FRENO POSTERIOR FACTORY



007.42.028.00.00
2T/4T

DISCO FRENO POSTERIORE FACTORY
REAR FACTORY BRAKE DISC
DISQUE USINE DERRIERE
WERKSBREMSSCHEIBE HINTEN
DISCO DE FRENO POSTERIOR FACTORY

***FIM APPROVED**



007.45.033.82.00
2T/4T

TAPPI MANUBRIO ANODIZZATI (COPIA)
ANODIZED HANDLEBAR CAPS (COUPLE)
BOUCHONS GUIDON ANODISÉS (COUPLE)
LENKERSTOPFEN ELOXIERT (PAAR)
JUEGO TAPONES MANILLAR ANODIZADOS
(PAREJA)



007.45.033.82.59
2T/4T

TAPPI MANUBRIO ANODIZZATI (COPIA)
ANODIZED HANDLEBAR CAPS (COUPLE)
BOUCHONS GUIDON ANODISÉS (COUPLE)
LENKERSTOPFEN ELOXIERT (PAAR)
JUEGO TAPONES MANILLAR ANODIZA-
DOS (PAREJA)



007.45.034.82.00
2T

007.45.034.82.59
2T

TAPPO OLIO MOTORE ANODIZZATO
ANODIZED ENGINE OIL PLUG
BOUCHON HUILE MOTEUR ANODISÉ
ÖLSTOPFEN ELOXIERT
TAPÓN ACEITE ANODIZADO



001.04.010.00.00
2T/4T

PIGNONE Z.10
Z.10 FRONT SPROCKET
PIGNON CHAÎNE Z.10
RITZEL Z.10 EVO
PIÑÓN Z10



007.45.042.80.00
2T

KIT FRIZIONE
CLUTCH KIT
JEU EMBRAYAGE
KUPPLUNGSSATZ
KIT EMBRAGUE



007.45.044.80.00
2T/4T

KIT DISCO FRIZIONE
RACING DISK CLUTCH
JEU DISQUE EMBRAYAGE
SATZ KUPPLUNGSSCHEIBEN
KIT DISCO DEL EMBRAGUE



007.46.014.82.59
2T/4T

REGISTRI CATENA ANODIZZATI
ANODIZED CHAIN TENSIONERS
REGISTRES DE CHAÎNE ANODISÉ
KETTENSANNER ELOXIERT
TENSIONES CADENA ANODINADOS



007.45.035.82.00
2T/4T

KIT REGOLAZIONE GIOCO LEVA FRENO/
FRIZIONE C/MOLLA
BRAKE/CLUTCH W/SPRING LEVER
REGULATOR KIT
JEU REGLAGE LEVIER FREIN/EMBRAYAGE
A/RESSORT
EINSTELLSCHRAUBEN-KIT HANDHEBEL
MIT FEDERN
KIT REGULACIÓN LEVA BOMBA DE FRENO
C/MUELLE



007.46.002.82.59
2T/4T

KIT PIASTRE FORCELLA FACTORY
FACTORY TRIPLE CLAMP
JEU TE DE FOURCHE FACTORY
GABELBRÜCKEN FACTORY
KIT PLETINAS HORQUILLA FACTORY



007.46.006.82.00
2T 250/300
007.37.211.80.00
2T 125

MARMITTA RACING TITANIO
TITANIUM RACING MUFFLER
JEU SILENCIEUX EN TITANIUM
AUSPUFF RACING TITAN
COLECTOR ESCAPE EN TITANIO



007.34.008.00.00
2T/4T

MOLLA FORCELLA K8
FORK SPRING K8
RESSORT DE FOURCHE K8
GABELFEDERBEIN K8
MUELLE HORQUILLA K8



12.91910.053
2T

CORPO POMPA FRIZIONE ANODIZZATO
CLUTCH MASTER-CYLINDER BODY
CORPS POMPE EMBRAYAGE
PUMPENGEHÄUSE KUPPLUNG
CUERPO BOMBA DE EMBRAGUE ANODIZADO



007.45.046.80.00
2T

TUBI RAFFREDDAMENTO SILICONE
FACTORY
FACTORY SILICONE COOLING TUBES
TUBES REFROIDISSEMENT EN SILICONE
FACTORY
KÜHLERSCHLÄUCHE SILIKON FACTORY
MANGUITOS RADIADOR FACTORY



007.45.047.80.00
2T/4T

KIT SELLA SERBATOIO
SEAT/GAS TANK KIT
JEU SELLE/RESERVOIR
TANK/SITZBANKOMBINATION
KIT ASIENTO + DEPÓSITO



007.45.050.82.00
2T/4T

KIT SPEGNIMENTO MOTORE DI SICUREZZA
KILL SWITCH WITH WRIST LANYARD
JEU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT RACING
KURZSCHLUSSSCHALTER MIT REISSLEINE
JEU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT RACINGEIN



014.45.016.80.00
2T/4T

PEDANE ERGAL ANODIZZATE
ANODIZED ERGAL FOOTRESTS
REPOSE-PIEDS ERGAL ANODISÉ
FUSSRASTEN ELOXIERT
ESTRIBERAS EN ERGAL ANODIZADAS



007.46.005.82.59
2T/4T

KIT PEDANE FACTORY
FACTORY ERGAL FOOTRESTS
REPOSE-PIEDS FACTORY
FUSSRASTEN ELOXIERT
ESTRIBERAS FACTORY



007.33.022.00.00
2T/4T

MOLLA AMMORTIZZATORE K8
SHOCK ABSORBER SPRING K8
RESSORT D'AMORTISSEUR K8
FEDERBEIN K8
MUELLE AMORTIGUADOR K8

50.22163.000

MAGLIA GARA TRIAL
TRIAL COMPETITION JERSEY
MAILLOT TRIAL
TRIAL HEMD
CAMISETA TRIAL

S	50.22163.001
M	50.22163.002
L	50.22163.003
XL	50.22163.004
XXL	50.22163.005

50.25573.000

PANTALONE GARA TRIAL
TRIAL PANTS
PANTALON TRIAL
TRIAL HOSE
PANTALÓN TRIAL

S	50.25573.001
M	50.25573.002
L	50.25573.003
XL	50.25573.004
XXL	50.25573.005

50.180210.00

GUANTI TRIAL
TRIAL GLOVES
GANTS TRIAL
TRIAL HANDSCHUHE
GUANTES DE TRIAL

S	50.18021.002
M	50.18021.003
L	50.18021.004
XL	50.18021.005
XXL	50.18021.006

MOTORE/ENGINE/MOTOR/MOTEUR/MOTOR	EVO 2T 125 / 125 FACTORY	EVO 2T 250/300 / 250/300 FACTORY**	EVO 2T 300SS
TIPO / TYPE / TYPE / TYP / TIPO	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CARTER / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CARTER / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CARTER / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER
ALESAGGIO / BORE / ALÉSAGE / BOHRUNG / DIAMETRO	54,0 MM	72,5 MM [250] 79,0 MM [300]	79,0 MM
CORSA / STROKE / CARRERA / COURSE / HUB	54,5 MM	60,5 MM	60,5 MM
CILINDRATA / DISPLACEMENT / CILINDRADA / CYLINDRÉE / HUBRAUM	124,8 CC	249,7 CC [250] 296,5 CC [300]	296,5CC
RAPPORTO DI COMPRESSIONE / COMPRESSION RATIO / RAPPORT VOLUMÉTRIQUE DE COMPRESSION / VERDICHTUNG / RELACIÓN DE COMPRESION	15,9:1	9,00:1 [250] 10,02:1 [300] / ** 10.50:1 [300]	9,96:1
ACCENSIONE / IGNITION / ALLUMAGE / ZÜNDUNG / ENCENDIDO	ELETTRONICA Hidria 12V - 85W / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA Hidria 12V - 85W / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA Hidria 12V - 85W / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO
CANDELA / SPARK PLUG / BOUGIE / KERZE / BUJIA	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8 [250/300]	NGK GR7CI8
CARBURATORE / CARBURETTOR / CARBURATEUR / VERGASER / CARBURADOR	KEIHIN PWK Ø 28 MM	KEIHIN PWK Ø 28 MM	KEIHIN PWK Ø 28 MM
CAMBIO / TRANSMISSION / CAMBIO / TRANSMISSION	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES
TRASMISSIONE PRIMARIA / PRIMARY TRASMISSION / TRANSMISSION PRIMAIRE / PRIMAERANTRIEB / TRANSMISION PRIMARIA	Z. 20/71	Z. 22/69 [250/300]	Z. 22/69
PER VERSIONI EURO 4 / FOR EURO 4 VERSION / POUR VERSION EURO 4 / FÜR VERSIONEN EURO 4 / POR VERSIONES EURO 4 CONSUMI ED EMISSIONI / CONSUMPTION AND EMISSIONS / CONSOMMATION ET EMISSIONS / KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSION / CONSUMO Y LAS EMISIONES	2.6 l/100KM - Co2 60 g/km	[250] 2,9 l/100KM - Co2 68 g/km [300] 2,8 l/100KM - Co2 66 g/km	2,8 l/100KM - Co2 66 g/km

CICLISTICA/CHASSIS/CHASSIS/FAHRWERK/CICLISTICA	EVO 2T 125 / 125 FACTORY	EVO 2T 250/300 / 250/300 FACTORY	EVO 2T 300SS
TELAIO / FRAME / CADRE / RAHMEN / CHASIS	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA	ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA	ALLUMINIO MONOTRAVE IDROFORMATO / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA
INTERASSE / WHEEL BASE / EMPATTEMENT / RADSTAND / ENTRE EJES	1305 MM	1305 MM	1305 MM
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT / HAUTEUR DE SELLE / SITZHÖH / ALTURA ASIEN TO	660 MM	660 MM	660 MM
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION / SUSPENSION AV / RADAUFHÄNGUNG VORNE / SUSPENSION ANTERIOR	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM
SOSPENSIONE POSTERIORE / REAR SUSPENSION / SUSPENSION AR / RADAUFHÄNGUNG HINTEN / SUSPENSION POSTERIOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE CON SERBATOIO GAS COASSIALE
FRENO ANTERIORE / FRONT BRAKE / FREIN AR / BREMSE VORNE / FRENO ANTERIOR	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES	DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES
FRENO POSTERIORE / REAR BRAKE / FREIN AR / BREMSE HINTEN / FRENO POSTERIOR	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES	DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES
PNEUMATICI / TIRE / PNEUS / REIFEN / PNEUMATICS	ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR 4,00 R 18

MAGGIORI DETTAGLI TECNICI SONO DISPONIBILI SUL SITO INTERNET / MORE TECHNICAL DATA ARE AVAILABLE ON BETA WEBSITE / PLUS D'INFORMATIONS SUR NOTRE SITE INTERNET
WEITERE TECHNISCHE INFORMATIONEN AUF UNSERER HOMEPAGE / MÁS DETALLES TÉCNICOS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN NUESTRA PÁGINA WEB

EVO 4T 300 / 300 FACTORY	EVO 80 SENIOR	EVO 80 JUNIOR
MONOCILINDRICO, 4 TEMPI, 4 VALVOLE, RAFFREDDATO A LIQUIDO, A LIQUIDO / SINGLE-CYLINDER, 4-STROKE, 4 VALVES, LIQUID COOLED / MONOCYLINDRE, 4-TEMPS, 4 SOUPA-PES, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE / EINZYLINDER, 4-TAKT, 4 VENTILE, FLUESSIGKEITGEKUEHLT / MONOCILINDRICO, 4 TIEMPOS, 4 VALVULAS, REFRIGERADO LIQUIDO	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER	MONOCILINDRICO, 2 TEMPI, RAFFREDDATO A LIQUIDO, AMMISSIONE LAMELLARE NEL CARTER / SINGLE-CYLINDER, 2-STROKE, LIQUID COOLED, LAMELLAR INDUCTION IN THE CRANKCASE / MONOCYLINDRE, 2-TEMPS, REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE. ADMISSION LAMELLAIRE DANS LE CYLINDRE / EINZYLINDER, 2-TAKT, FLUESSIGKEITSGEKUEHLT, MEMBRANGESTEUERT / MONOCILINDRICO, 2 TIEMPOS, REFRIGERADO LIQUIDO, ADMISION LAMINAS AL CARTER
84 MM	48,0 MM	48,0 MM
53,6 MM	44,0 MM	44 MM
297,3 CC	79,6 CC	79,6 CC
11:1	14,7:1	14,7:1
ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO	ELETTRONICA / ELECTRONIC / ELECTRONIQUE / ELEKTRONIK / ELECTRONICO
NGK MR7B1-8	CHAMPION RN3C	CHAMPION RN3C
MIKUNI	DELL'ORTO PHBG 21	DELL'ORTO PHBG 21
5 VELOCITÀ / 5 SPEED / A 5 RAPPORTS / 5 GÄNGE / 5 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES	6 VELOCITÀ / 6 SPEED / A 6 RAPPORTS / 6 GÄNGE / 6 VELOCIDADES
Z. 18/63	Z. 11/60	Z. 11/54
3,3 l/100KM - Co2 77 g/km	[250] 2,9 l/100KM - Co2 68 g/km [300] 2,8 l/100KM - Co2 66 g/km	2,8 l/100KM - Co2 66 g/km

EVO 4T 300 / 300 FACTORY	EVO 80 SENIOR	EVO 80 JUNIOR
ALLUMINIO MONOTRAVE / SINGLE WAVE ALUMINIUM BEAM / EN ALUMINIUM À MONOPOUTRE / ALUMINIUM BRÜCKENRAHMEN / ALUMINIO MONO-VIGA	ACCIAIO / STEEL / EN ACIER / STAHL / ACERO	ACCIAIO / STEEL / EN ACIER / STAHL / ACERO
1305 MM	1230 MM	1210 MM
660 MM	678 MM	620 MM
FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø38 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø38 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø38 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø38 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø38 MM	FORCELLA IDRAULICA C/STELI Ø33 MM / HYDRAULIC FORK WITH Ø33 / FOURCHE HYDRAULIQUE Ø33 MM / ÖLDÄMPFTE TELEGABEL Ø33 MM / HORQUILLA HIDRAULICA C/BARRAS Ø33 MM
MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE / HYDRAULIC MONOSHOCK / MONOCHOC / ZENTRALFEDERBEIN / MONO-AMORTIGUADOR	MONOAMMORTIZZATORE CON SERBATOIO GAS COASSIALE
DISCO Ø185 MM 4 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 4 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM À 4 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 4 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 4 PISTONES	DISCO Ø185 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø185 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø185 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø185 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø185 MM 2 PISTONES	DISCO Ø175 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø175 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø175 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø175 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø175 MM 2 PISTONES
DISCO Ø160 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø160 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø160 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø160 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø160 MM 2 PISTONES	DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø150 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES	DISCO Ø150 MM 2 PISTONCINI / DISC Ø150 MM WITH 2 PISTON CALIPER / DISQUE Ø150 MM À 2 PISTONS / SCHEIBE Ø150 MM 2 KOLBEN BREMSZANGE / DISCO Ø150 MM 2 PISTONES
ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV 2,75 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR 4,00 R 18	ANTERIORE / FRONT / VORNE / AV 2,50 - 21 POSTERIORE / REAR / HINTEN / AR 3,50 R 17

TUTTE LE INFORMAZIONI NON SONO VINCOLANTI E SONO SPECIFICATE CON RISERVA DI ERRORI TIPOGRAFICI, DI COMPOSIZIONE E DI STAMPA / ALL INFORMATION IS NON-BINDING AND SPECIFIED WITH THE PROVISIO THAT MISTAKES, PRINTING, SETTING AND TYPING ERRORS MAY OCCUR /
TOUTES LES INFORMATIONS SONT NON-CONTRACTUELLES ET FOURNIES À TITRE INDICATIF SOUS RÉSERVE D'ERREURS, DE DÉFAUTS D'IMPRESSION, DE MISE EN PAGE ET DE SAISIE / ALLE ANGABEN WERDEN UNVERBINDLICH UND UNTER DEM VORBEHALT VON IRRTÜMERN, DRUCK /
TODOS LOS DATOS SE OFRECEN DE FORMA NO VINCULANTE Y SIN GARANTÍA ALGUNA FRENTE A CONFUSIONES O ERRORES DE IMPRESIÓN, REDACCIÓN O ESCRITURA.

MINITRIAL ELECTRIC 16" / 20" / XL 20"	
TELAIO / FRAME	IN LEGA DI ALLUMINIO / ALUMINIUM ALLOY
INTERASSE / WHEEL BASE	895 MM [16"] 965 MM [20"] 1.040 MM [XL 20"]
LUNGHEZZA MASSIMA / MAX LENGTH	1320 MM [16"] 1440 MM [20"] 1.600 MM [XL 20"]
LARGHEZZA MASSIMA / MAX WIDTH	590 MM [16"] 650 MM [20"] [XL 20"]
ALTEZZA MASSIMA DA TERRA / MAX HEIGHT	800 MM [16"] 920 MM [20"] 970 MM [XL 20"]
ALTEZZA SELLA / SEAT HEIGHT	490 MM [16"] 550 MM [20"] 575 MM [XL 20"]
LUCE A TERRA / GROUND CLEARANCE	200 MM [16"] 280 MM [20"] 275 MM [XL 20"]
ALTEZZA PEDANE POGGIAPIEDI / FOOTREST HEIGHT	240 MM [16"] 310 MM [20"] 295 MM [XL 20"]
PESO / WEIGHT	24,5 KG [16"] 25,5 KG [20"] 26,4 KG [XL 20"]
SOSPENSIONE ANTERIORE / FRONT SUSPENSION	Ø25 MM [16"] [20"] Ø40 MM [XL 20"]
SOSPENSIONE POSTERIORE / SHOCK ABSORBER STROKE	MONO CON MOLLA AD ARIA REGOLABILE / MONOSHOCK WITH ADJUSTABLE AIR SPRING
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT/ REAR WHEEL TRAVEL	45 MM
FRENO ANTERIORE/ POSTERIORE FRONT/REAR BRAKE	Ø160 MM - COMANDO IDRAULICO /HYDRAULIC
RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE FRONT/REAR WHEEL	2.40 X 16" / 2.40 X 16" / 2,5 x 19" [2.00 X 20" / 2.50 X 20" / 2,5 x 19"]
MOTORE / ENGINE	ELETTRICO / ELECTRIC 750W - 36V / 1.350W - 48V [XL 20"]
ALIMENTAZIONE / FEE-DING	3 BATTERIE AL PB DA 12V (IN SERIE) /3 LEAD ACID BATTERIES 12V (SERIAL) 1 AL LITIO [XL 20"]
CAPACITÀ BATTERIE / BATTERY CAPACITY	9 AH [16"] [20"] 12AH [XL 20"]
AUTONOMIA / OPERATING TIME	2H A VELOCITÀ COSTANTE / 2H CONSTANT VELOCITY

