



## ***Più leggera, più veloce, più agile. Sempre più YZ.***

L'innovativa YZ250F di ultima generazione nel 2015 è più che mai l'arma letale in MX2, con le numerose modifiche a particolari del motore e del design.

Il motore da 250 cc a 4 valvole con testa rovesciata e lo scarico a serpentina detta le regole della categoria. I setting dell'iniezione elettronica sono stati rivisti, per avere più potenza ai medi regimi e una risposta più esplosiva.

Il compatto e leggero telaio in alluminio e le plastiche ridotte al minimo la rendono agilissima, con una guida precisa. I nuovi cerchi neri e le grafiche da moto ufficiale le regalano un irresistibile look racing.

- ▶ Iniezione elettronica, motore inclinato all'indietro
- ▶ Setting dell'iniezione elettronica rivisti per avere più spinta ai medi regimi
- ▶ Eccellenti caratteristiche di erogazione, scarico "a serpentina"
- ▶ Compatto telaio in alluminio con telaietto corto
- ▶ Design di motore e ciclistica che centralizza le masse
- ▶ Trasmissione che sfrutta in pieno la potenza del motore
- ▶ Trasmissione che sfrutta in pieno la potenza del motore
- ▶ Serbatoio in posizione centrale
- ▶ Cerchi neri e grafiche da moto ufficiale



## ***Per stare avanti devi pensare avanti***

Quello che un pilota vuole da una moto, lo sanno tutti: più velocità, meno peso, più facilità di guida. Con l'ultima gamma YZ Yamaha ancora una volta precorre i tempi. Perché vuole stare davanti. Come te.

Tutte le volte in cui una gomma tassellata ha artigliato rabbiosamente il terreno, Yamaha c'era, e ha imparato qualcosa. Per questo oggi ha perfezionato la propria tecnologia al punto tale che è impossibile avere una moto migliore, più gestibile o più competitiva.

La competizione è l'anima stessa di Yamaha e le motocross YZ sono state progettate per regalare emozioni e adrenalina, e per godersi la gara fino in fondo. Più leggera, più veloce, più agile.





### Motore con iniezione elettronica

YZ250F adotta un'iniezione elettronica avanzata che assicura eccellenti caratteristiche di erogazione, una risposta istantanea e grintosa. Il design funzionale e integrato è lo stesso adottato da YZ450F. Per avere più spinta ai medi regimi i setting dell'iniezione elettronica sono stati ottimizzati.

### Motore all'indietro, pensiero in avanti

L'aspirazione posizionata in avanti e rettilinea ottimizza l'efficienza, l'inclinazione all'indietro dei cilindri ha un angolo ideale in relazione a telaio, motore e bilanciamento delle masse. Tutto il potenziale della centralina può essere esplorato con MX Power Tuner, l'accessorio in opzione che permette di personalizzare la mappatura in base al terreno e allo stile di guida.



### Centralizzazione delle masse e riduzione del peso

Il percorso a serpentina dello scarico consente l'impiego di un silenziatore corto e compatto, che a sua volta permette di montare un telaietto corto, uno dei molteplici fattori che contribuiscono alla centralizzazione delle masse. La posizione centrale del serbatoio snellisce la sagoma della moto, e il filtro dell'aria è facilmente accessibile grazie alle nuove viti a sbloccaggio rapido.

### Telaio compatto e leggero

YZ250F è famosa per le sue traiettorie perfette in curva, e uno dei motivi è il leggero telaio idroformato realizzato con dieci tipologie diverse di componenti, forgiati, stampati ed estrusi in alluminio. Per ottenere precisione e controllo, la struttura del telaio abbina livelli elevati di rigidità, bilanciamento e assorbimento. E il pilota ha un ottimo feedback.



### Cambi fluidi ed efficaci

La robustezza della frizione e la fluidità della trasmissione ispirano al pilota la massima confidenza nei cambi marcia. Il cambio è un sistema avanzato che ottimizza gli innesti e scalate, e permette al pilota di sfruttare al meglio il motore, riducendo i tempi sul giro.

### Design filante e minimalista.

YZ250F è una moto nata per competere, e il suo design affilato e minimalista offre la massima libertà di movimento in gara. La lunga sella e il bocchettone del rifornimento nascosto permettono rapidi spostamenti del corpo. Con le nuove grafiche da moto ufficiale e i cerchi neri, YZ250F è pronta stupire di nuovo.

**Motore**

Motore	Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77,0 mm x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena

**Telaio**

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	26° 50
Avancorsa	118 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 250 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 MS32
Pneumatico posteriore	100/90-19 MS32

**Dimensioni**

Lunghezza	2.170 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	105 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	0,9 Litri

**Prezzo****YZ250F****8490.00**

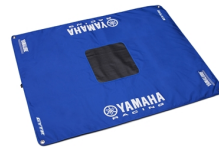
Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza su un circuito chiuso privato. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni sono soggette a variazioni. I dati tecnici, le caratteristiche e gli Accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.

Colori



Racing Blue

*Accessori scelti per voi*Kit degli attrezzi  
(metrico)Anelli antivesciche per Pelle sella YZ-F  
manopole Yamaha  
RacingTappetino da lavoro  
Yamaha Off-road

Kit di adesivi YZ250F

Cinghie con chiusura  
a fibbia Yamaha

Per tutti gli Accessori YZ250F visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza. Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.



Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)



Scopri  
Yamaha YZ250F con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569