

MIUS



MANUEL DE PROPRIÉTAIRE
OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! welcome! Bienvenido!



***GARANTIE CONSTRUCTEUR D' 1 AN (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). ONE YEAR OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). UN AÑO DE GARANTÍA (M.O. Y PIEZAS).**



RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo **Mius** es el resultado de la larga experiencia de RIEJU, desarrollando un vehículo de altas prestaciones.

Este Manual de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante del vehículo y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario RIEJU que le atenderá en todo momento o acceda a www.riejumoto.com

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su vehículo, exigir siempre recambio original.



INDICE

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	6	TABLIER DE INSTRUMENTOS E INDICADORES	13
PUNTOS IMPORTANTES DEL VEHÍCULO	7	CERRADURA DE ENCENDIDO	13
ENTREGA DEL VEHÍCULO	8	BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MANILLAR.	13
NUMERO DE IDENTIFICACION CHASIS	9	INDICADORES TABLIER DE INSTRUMENTOS	14
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR.....	9	1. - Velocímetro digital	14
ETIQUETA COMPONENTES SERIE	10	2. - Km totales / parciales	14
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	11	3. - Indicador del nivel de batería	14
MANDOS E INSTRUMENTOS	12	4. - Indicador de luz de cruce	15
		5. - Indicador de luz de carretera	15
		6. - Indicadores de dirección	15
		7. - Indicador de caballete	15
		ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO	16
		CONMUTADOR LUCES	16
		CONMUTADOR INTERMITENTES	16



INDICE

ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

PULSADOR ACÚSTICO	17
INTERRUPTOR DE ENERGIA	17
ABRIR Y CERRAR EL ASIENTO	18
EMPUÑADURA DE GAS	19
FRENO DELANTERO	20
FRENO TRASERO	20
NEUMATICOS	21
CABALLETES	22

COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

23

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

25

PUESTA EN MARCHA	26
PARA FRENAR	26

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

PARADA	26
BATERIA	26

MANTENIMIENTO

27

BATERIA

28

CONTROL ESTADO DE LA BATERIA	28
CARGA DE LA BATERIA	28

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO PROLONGADO

30

LIMPIEZA	30
ALMACENAMIENTO PROLONGADO	31



DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Este vehículo incorpora un motor incorporado en la rueda trasera sin escobillas o "*brushless*" que no necesita mantenimiento, este motor puede llegar a generar hasta 3 Kw de potencia trabajando en condiciones normales sobre los 2,2Kw. El motor está alimentado por una batería de Ion-Li que proporciona 31 Ah.

La batería esta ubicada debajo del asiento para proporcionar la máxima estabilidad al vehículo buscando la mejor relación de pesos para facilitar la conducción del vehículo.

El chasis de tubo perimetral esta diseñado para proteger las partes más débiles del vehículo proporcionando gran resistencia.

El vehículo incorpora un tablier de instrumentos digitales en el que se suministra la información de la batería con gran exactitud.

La suspensión delantera consta de una horquilla telescópica hidráulica con barras de 35 mm.

La suspensión trasera consta de dos amortiguadores Mono-Shock que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

El freno de disco delantero y trasero son de 240 mm. de diámetro de acero inoxidable.

Llantas de aluminio 16".



PUNTOS IMPORTANTES DEL VEHÍCULO

El vehículo eléctrico MIUS está diseñado para ser un vehículo robusto que no necesita casi mantenimiento, a pesar de esto, es importante tener en cuenta ciertos puntos para prolongar al máximo su vida y prestaciones.

Los elementos principales del vehículo eléctrico son:

BATERIA – Es muy importante realizar las cargas conforme se explica en este manual, en especial dejar la carga al 50% si el vehículo no se va a utilizar durante periodos prolongados de tiempo. También es muy aconsejable evitar al máximo descargas totales de la batería para alargar su vida, la batería se debe cargar cuando entramos en la zona de reserva y no esperar a agotarla totalmente si no es en caso de urgencia.

CARGADOR – Durante el proceso de carga el cargador debe situarse en un lugar ventilado para evitar un sobrecalentamiento de este que lo pueda dañar. Nunca ponerlo dentro del baúl o la bandeja de la moto con el sillín cerrado.

MOTOR Y CUENTA KM – Tanto el motor como el cuenta Km están preparados para trabajar en condiciones adversas así y todo al ser elementos eléctricos se recomienda evitar al máximo el contacto directo con el agua.

LIMITACIONES GENERALES – La principal limitación del ciclomotor es de peso, el vehículo está diseñado para una persona y jamás se deben montar dos el peso máximo que puede soportar el vehículo es de 120 Kg entre el conductor y la carga, sobrepasar este peso puede dañar de forma irremediable el vehículo.



ENTREGA DEL VEHÍCULO (realizar en la primera entrega)

MANUAL USUARIO - Explicar la importancia de leerlo y entender toda la información. Hacer hincapié en las secciones sobre prácticas de seguridad y mantenimiento.

TARJETA REGISTRO GARANTÍA - Rellenar información necesaria, y entregar la copia al cliente.

MANEJO - Explicar el manejo correcto del vehículo.

AJUSTE DEL RETROVISOR - Ajustar para el cliente.

AJUSTE DE MANETAS DE FRENO - Ajustar la inclinación correcta para el cliente.

CARGA DEL VEHICULO - Explicar como realizar a correcta carga del vehículo.

ADVERTENCIAS - Explicar la importancia de las advertencias para garantizar una larga “vida” del vehículo.

LLAVES - Entrega del juego completo. Aconsejar realizar un juego de repuesto.

PRIMERA REVISIÓN - Explicar la importancia de la revisión de los 500 Km.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO - Explicar necesidad de mantenimiento periódico.



NUMERO DE IDENTIFICACION CHASIS

El número de identificación del vehículo está estampado en el lado trasero derecho del chasis y la etiqueta del fabricante se encuentra en el lado izquierdo.

Este número de identificación le será necesario para Certificado de características, seguros, matriculación, etc. y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.



NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR

Los datos para la identificación del motor puede verse gravado sobre el motor eléctrico en su cara derecha.

Este número de identificación le será necesario para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.



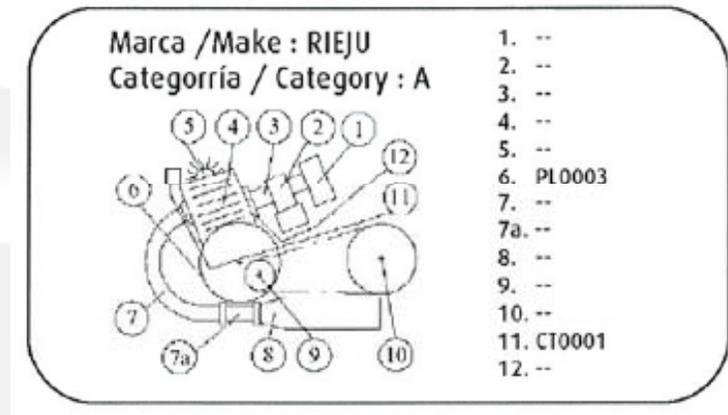


ETIQUETA COMPONENTES SERIE

Contiene los datos de identificación del vehículo previstos por la Directiva 97/24/CE.

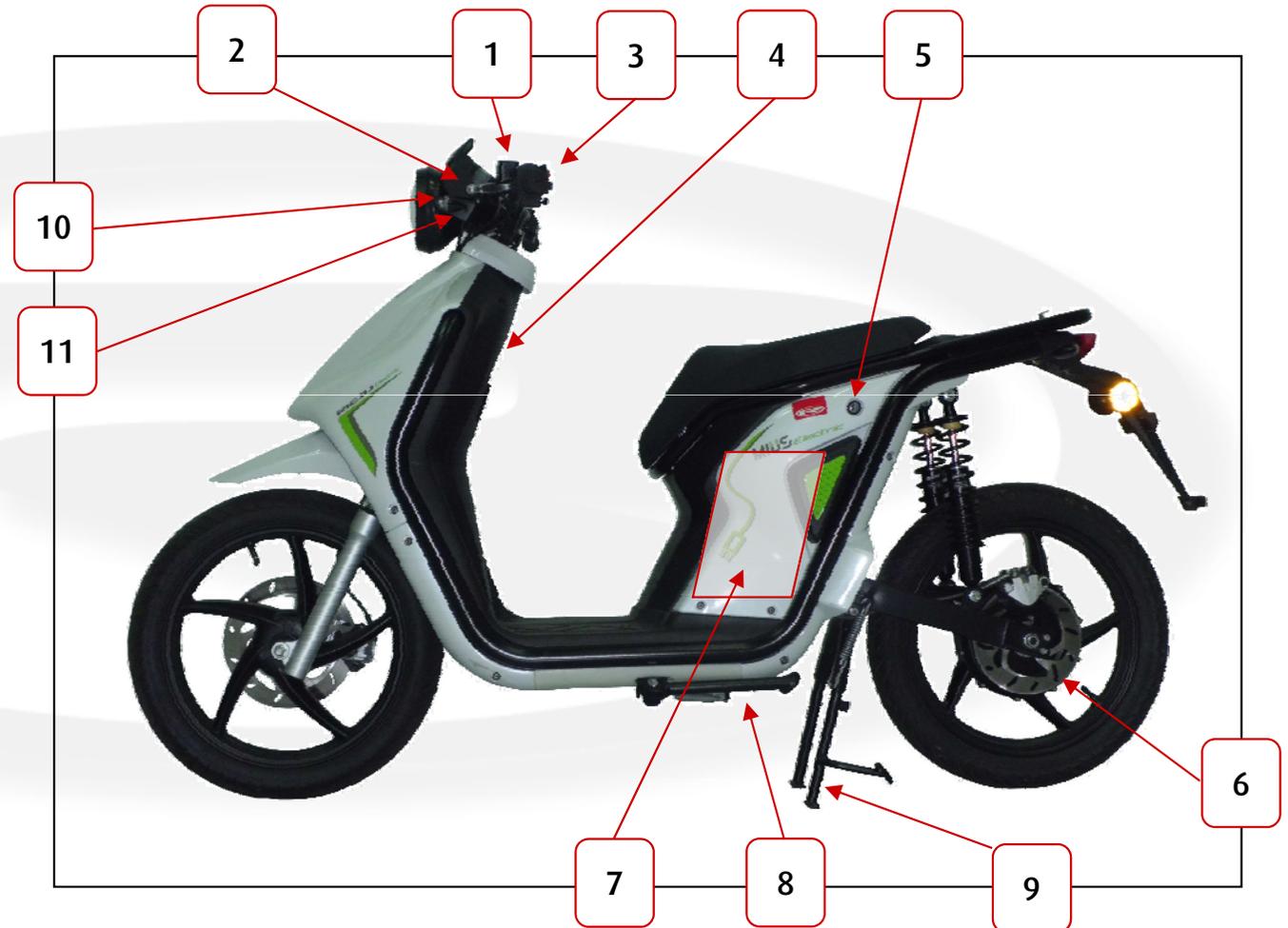
La etiqueta está situada en la parte delantera derecha del basculante. Esta etiqueta le informa sobre varios componentes originales:

- 1. -
- 2. -
- 3. -
- 4. -
- 5. -
- 6. Motor
- 7. -
- 8. -
- 9. -
- 10. -
- 11. ECU
- 12. -



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

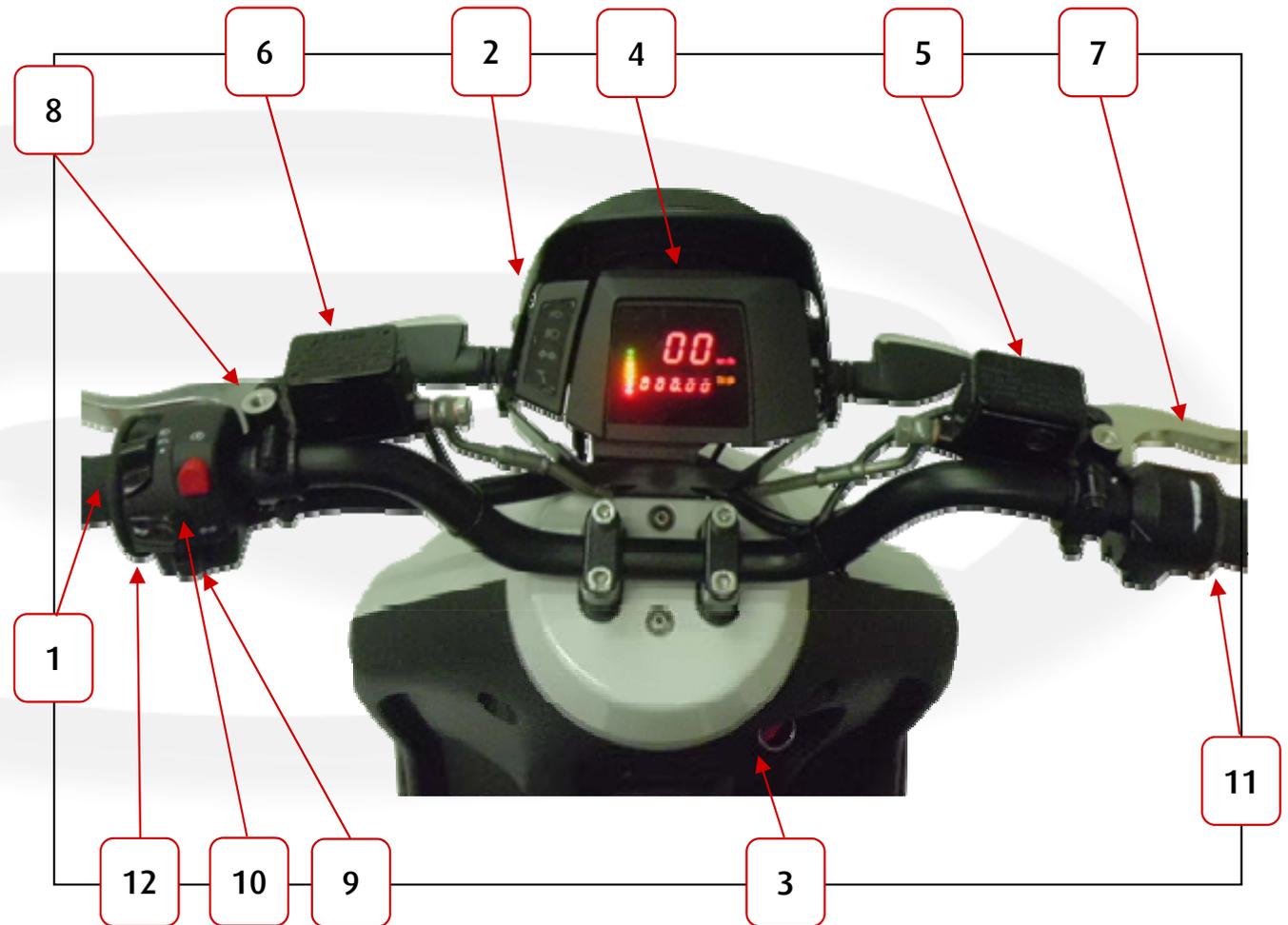
1. - Depósito líquido de frenos.
2. - Manetas mandos frenos.
3. - Salpicadero
4. - Inerruptor de encendido
5. - Cerradura sillín
6. - Motor
7. - Batería / ECU
8. - Caballete lateral
9. - Caballete central
10. - Paro de emergencia
11. - Acelerador





MANDOS E INSTRUMENTOS

1. - Conmutador de luces.
2. - Tablier instrumentos digitales.
3. - Cerradura encendido.
4. - Indicador digital
5. - Depósito liquido de frenos.
6. - Depósito liquido de frenos.
7. - Maneta de freno.
8. - Maneta de freno.
9. - Conmutador intermitentes.
10. - Paro de emergencia.
11. - Acelerador.
- 12.- Pulsador acústico.





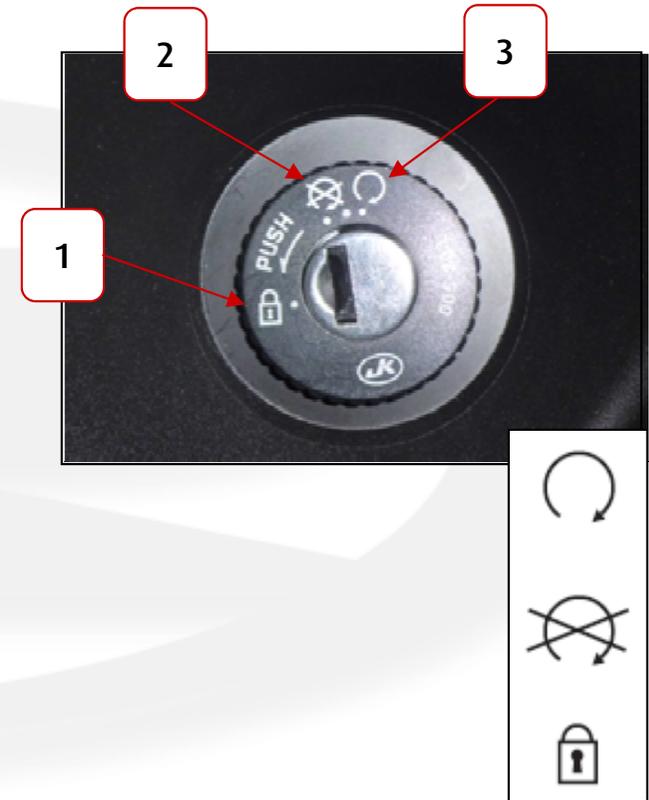
TABLIER DE INSTRUMENTOS E INDICADORES

CERRADURA DE ENCENDIDO

La cerradura está situada al lado derecho del para-pies frontal.

Controla el encendido del vehículo y el bloqueo del manillar.

- 1 - Bloqueo de dirección, desconexión del sistema eléctrico.
- 2 - En esta posición el sistema eléctrico está desconectado.
- 3 - Se activa el sistema eléctrico y se podrá arrancar.



BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL MANILLAR

Para bloquear la posición del manillar siga los siguientes pasos:

- 1 - Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 - Sitúe la llave en la posición .
- 3 - Presione la llave y gírela hasta la posición .
- 4 - Retire la llave.

INDICADORES TABLIER DE INSTRUMENTOS

1. – Velocímetro digital.

El velocímetro indica la velocidad en Km/h.

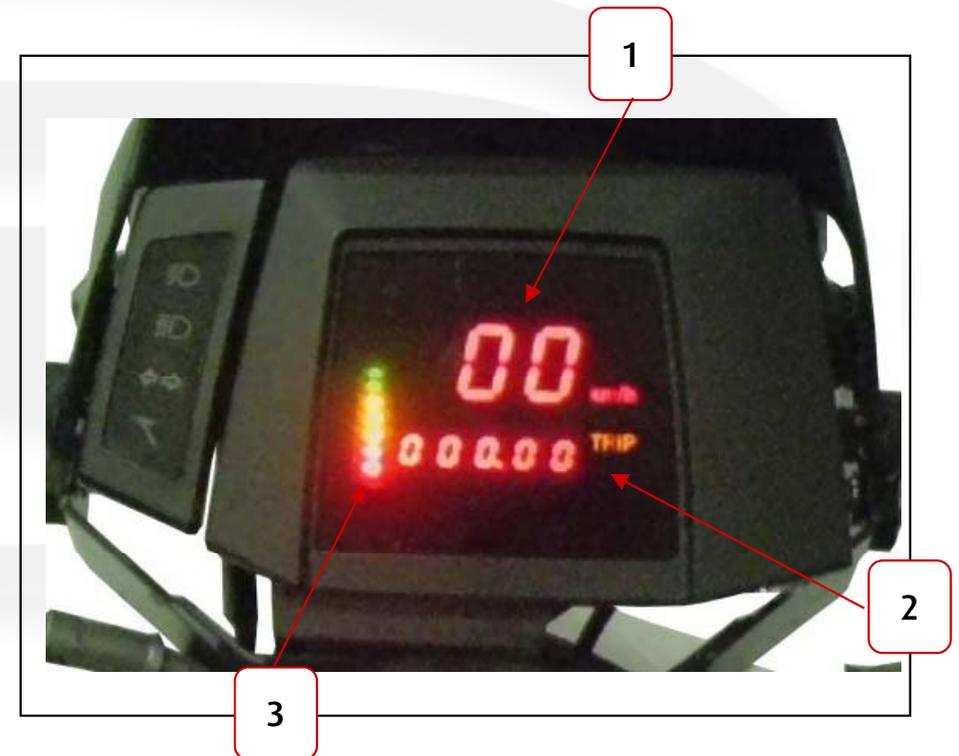
2. – Km totales / parciales.

Indicador de los Km totales recorridos.

Con la función "Trip" podemos ver los Km parciales.

3. – Indicador del nivel de batería.

Indica el estado de carga de la batería en cada momento, el indicador esta dividido en 10 segmentos que proporcionan de forma precisa el estado de carga de la batería.



INDICADORES TABLIER DE INSTRUMENTOS

4. – Indicador de luz de cruce.



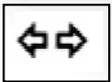
Indicador (verde). Se enciende cuando las luces de cruce están encendidas.

5. – Indicador de luz de carretera.



Indicador (azul). Se enciende cuando las luces de cruce están encendidas.

6. – Indicadores de dirección.

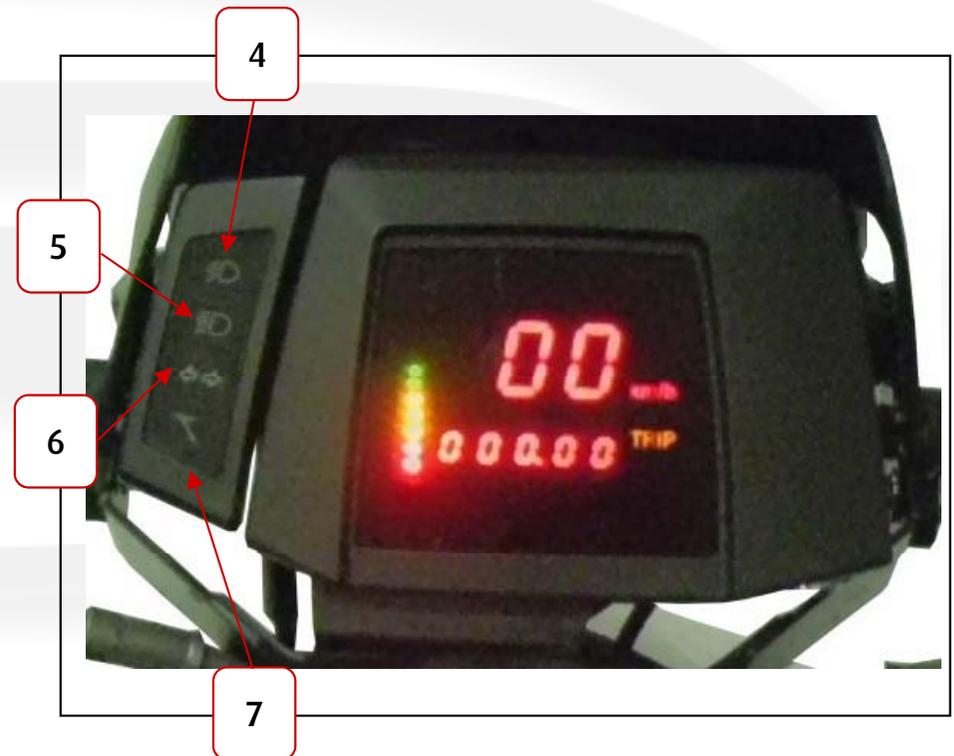


Indicador (verde). Se enciende cuando accionamos los intermitentes.

7. – Indicador de caballeter.



Indicador (Amarillo). Se enciende cuando esta puesto el caballete lateral, en esta posición el motor no actúa.





ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

CONMUTADOR LUCES

El conmutador de luces consta de tres posiciones:

- Posición de apagado (1)
- Luz de cruce (cortas) (2)
- Luz de carretera (largas) (3)



CONSEJO

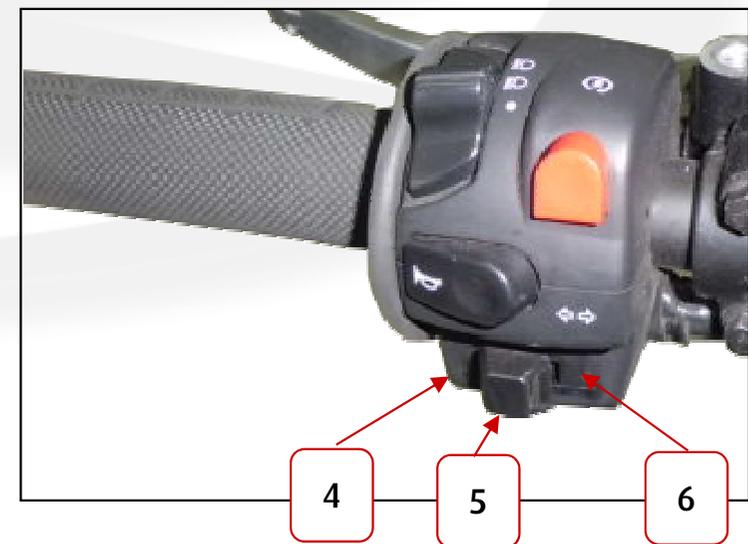
Utilice la luz de carretera si no hay vehículos o personas en frente o para hacer ráfagas en caso de peligro o emergencia.

CONMUTADOR INTERMITENTES

Conmutador intermitentes de tres posiciones:

- Intermitentes izquierdos (4)
- Posición en reposo (5)
- Intermitentes derechos (6)

Sítúe el conmutador a derechas o izquierdas y pulse el botón para anularlos.





ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

PULSADOR ACÚSTICO

Utilice el pulsador (1) para accionar la bocina.



CONSEJO

Recuerde que está prohibido utilizarlo en zonas cercanas a hospitales y, sólo podrá utilizarlo en caso de peligro o emergencia.



INTERRUPTOR DE ENERGIA

Utilice el interruptor de energía (2) para encender o apagar el vehículo. Al desactivar el interruptor se corta la energía del vehículo. El vehículo funciona cuando la cerradura de encendido está en posición ON y el interruptor activado.



CONSEJO

Primero active la cerradura de encendido y posteriormente active el interruptor para dar energía al vehículo.



ATENCIÓN

Si desactiva el interruptor con el vehículo en marcha corta toda la energía del vehículo pudiendo causar un accidente.

Este interruptor sólo se debe utilizar para desactivar la energía en casos de emergencia cuando el vehículo está en marcha.



ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

ABRIR Y CERRAR EL ASIENTO

Para abrir el asiento:

- 1 - Introduzca la llave en la cerradura (1).
- 2 - Presione el sillón.
- 3 - Gire 45° hacia la derecha.
- 4 - Retire la llave de la cerradura.
- 5 - Tire el asiento (2) hacia arriba por la parte trasera.

Para cerrar el asiento siga los siguientes pasos:

- 1 - Introduzca la llave en la cerradura (1).
- 2 - Gire 45° hacia la derecha.
- 3 - Baje el asiento (2) hacia abajo hasta que quede completamente anclado.
- 4 - Retire la llave de la cerradura.

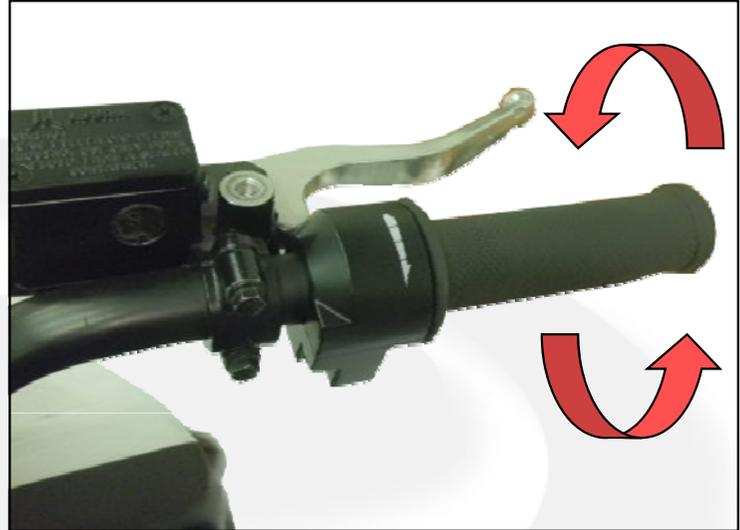


ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

EMPUÑADURA DE GAS

Gire el mando de gas hacia atrás para acelerar y hacia delante para desacelerar.

Al soltar el mando de gas retornará a su posición inicial.



CONSEJO

El vehículo eléctrico no hace ruido por lo que la puesta en marcha de este puede sorprender a peatones que se encuentren en la proximidad del vehículo causando posibles accidentes.

En las zonas peatonales evite realizar aceleraciones bruscas.



ATENCIÓN

El puño de gas es un elemento electrónico, para evitar daños y posibles accidentes evite someter al puño a fuertes radiaciones magnéticas o electromagnéticas.



ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

FRENO DELANTERO

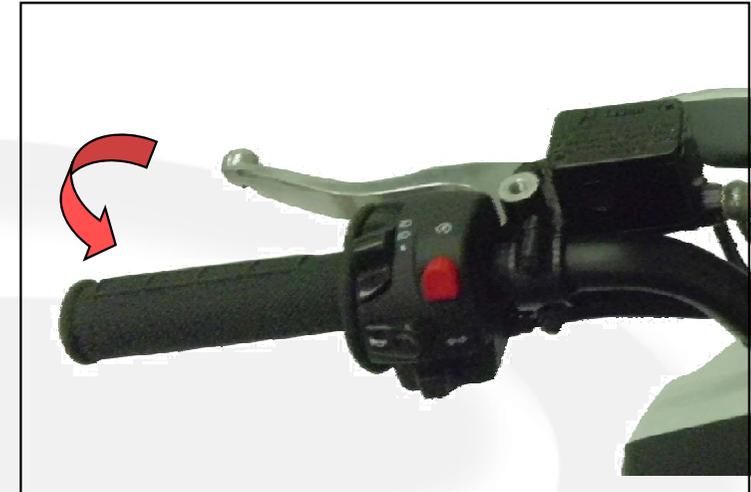
El freno delantero se acciona mediante una maneta situada a la derecha del manillar.

Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de STOP, enviando una señal a la luz de freno trasero y cortando la energía del motor eléctrico.



CONSEJO

Utilice la maneta con suavidad y gradualmente para frenar la rueda delantera y no bloquearla.



FRENO TRASERO

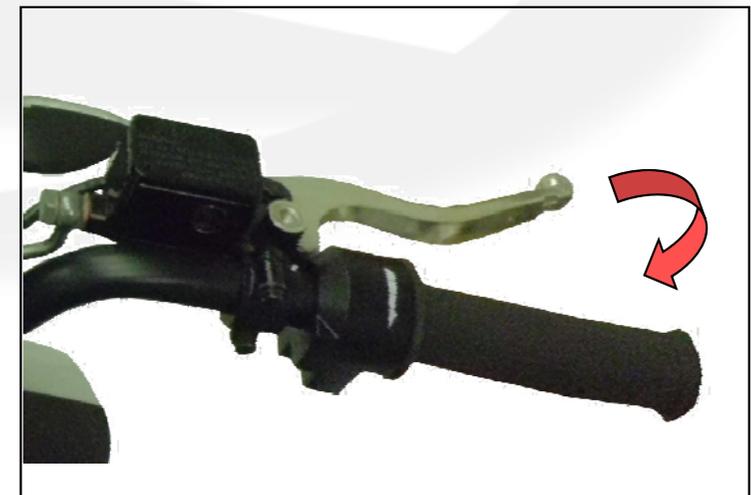
El freno trasero se acciona mediante una maneta situada a la izquierda del manillar.

Cuando se acciona la palanca se activa, a la vez, el interruptor de STOP, enviando una señal a la luz de freno trasero y cortando la energía del motor eléctrico.



CONSEJO

Utilice la maneta con suavidad y gradualmente para frenar la rueda trasera y no bloquearla.





ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

NEUMATICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort del vehículo, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, deberá verificar la presión de inflado a menudo.



CONSEJO

No sobrecargar el vehículo ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.



CONSEJO

Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando a la seguridad y confort.

Cuando la presión es muy baja, la fricción de los neumáticos aumenta teniendo un mayor desgaste de estos y un mayor consumo de energía



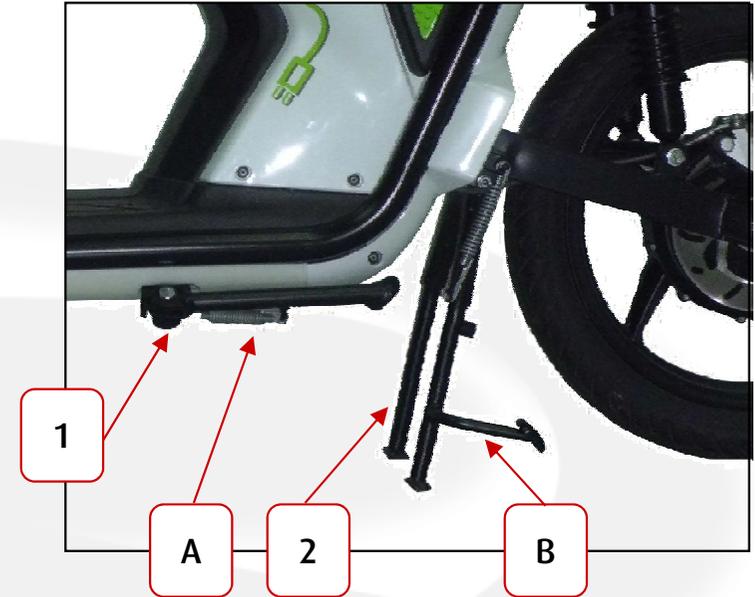
	dimensiones	Presión
Delantero	2 ¾ - 16 TL/TTR	2,8 bares
Trasero	2 ¾ - 16 TL/TTR	2,8 bares

ELEMENTOS PRINCIPALES DEL VEHÍCULO

CABALLETES

El vehículo dispone de 2 caballetes uno lateral (1) situados en el lado derecho del vehículo y otro central.

Para facilitar el despliegue de cualquiera de los dos caballetes estos incorporan una soporte (A y B) para apoyar el pie y poder desplegarlos correctamente.



CONSEJO

Cuando utilice cualquiera de los dos caballetes asegúrese que se apoya en una superficie plana y firme.



ATENCIÓN

No suelte el vehículo hasta comprobar que queda completamente estable.

El caballete lateral dispone de un interruptor de seguridad que corta la energía del motor para evitar accidentes, en cambio el caballete central no dispone de este dispositivo por lo que si está puesto este caballete se aconseja no acelerar o hacerlo con precaución para evitar accidentes, recordemos que el vehículo eléctrico no hace ruido.



COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

TABLA DE COMPROBACIONES

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su vehículo

COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO...
Puño acelerador	El Juego	
Neumáticos	La presión, estado y desgaste	Inflar o sustituir
Batería	La carga	Cargar
Dirección	La suavidad de la dirección La flexibilidad del movimiento Que no presente holguras	
Faro delantero	Su iluminación	Sustituir
Luz de freno	Su iluminación	Sustituir
Indicadores de posición	Su iluminación	Sustituir
Panel de instrumentos	Su iluminación	Sustituir



COMPONENTE	COMPROBAR	SI ES NECESARIO...
------------	-----------	--------------------

Discos de freno	Que no estén dañados y completamente limpios	Sustituir
Frenos	El juego de las palancas Nivel de líquido de frenos	Ajustar Rellenar



ATENCION

Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el vehículo sea utilizado.

Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar el vehículo.



ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Es muy importante conocer su vehículo a fondo, así como su funcionamiento.



PRECAUCION

Recuerde que no debe dejar el vehículo encendido si no se va a utilizar ya que esto puede causar la descarga total de las baterías dañando estas y haciendo imposible su recarga.

PUESTA EN MARCHA

El vehículo se enciende simplemente poniendo la cerradura de contacto en posición de encendido y activando el interruptor de encendido auxiliar que se encuentra el interruptor izquierdo.

Sabremos que el vehículo está encendido ya que se iluminará el tablier de instrumentos y las luces de posición delanteras y traseras. Recordad que al tratarse de un vehículo eléctrico este no realizará ningún ruido.



ATENCION

Recuerde que el vehículo no hace ningún ruido, si actúa el acelerado bruscamente con el vehículo encendido el vehículo puede desplazarse bruscamente ocasionando posibles accidentes.



PARA FRENAR

Accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progresivamente, en el momento que se acciona cualquiera de las manetas de los frenos el sistema interrumpe la energía al motor, esta energía se reestablece en el momento que se dejan de accionar.

CONSEJO



Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.

PARADA

Cerrar el puño acelerador, accionar ambos frenos simultáneamente. Para parar totalmente el vehículo Quitar el contacto por medio de la llave y desactivar el botón de encendido del interruptor izquierdo.

BATERIA

La batería es una de las partes más influyentes en el buen rendimiento del vehículo, por esa razón Aconsejamos que siga atentamente las instrucciones de mantenimiento y conservación descritas en el capítulo dedicado a esta.



MANTENIMIENTO

Un vehículo eléctrico necesita mucho menos mantenimiento que un vehículo de explosión tradicional, A pesar de todo es necesario realizar un mantenimiento adecuado de los elementos mecánicos para su correcto funcionamiento y alargar la vida del vehículo.

TABLA DE MANTENIMIENTO	1ª Revisión 500 Kms.	2ª Revisión 3.000 Kms.	Rev. cada 3.000 Kms.
Verificación sistema de frenos	*	*	*
Verificar suspensiones	*	*	*
Controlar tortillería y tuercas chasis – plásticos	*	*	*
Verificar sistema eléctrico	*		*

* Realizar la operación especificada



BATERIA

CONTROL ESTADO DE LA BATERIA

La batería es uno de los elementos esenciales del vehículo la correcta carga de esta así como el acondicionamiento para largos periodos de tiempos es esencial tanto para su rendimiento como para garantizar la vida del producto.



ATENCION

La batería jamás debe ser manipulada por personal ajeno a Rieju la manipulación incorrecta de esta puede causar daños irreparables en el vehículo así como daños físicos en la persona que la manipula.

CARGA DE LA BATERIA

Para realizar la correcta carga de la batería siga los siguiente pasos:

- 1º Apague el vehículo.
- 2º Conecte el cargador al vehículo.
- 3º Conecte el cargador a la corriente.

El cargador comenzará la carga de forma automática.



ATENCION

El cargador de la batería se debe poner fuera de la moto en un lugar ventilado durante el proceso de carga, si se deja el cargador en un sitio cerrado (como el porta cascos) se puede dañar el cargador de forma irremediable.



BATERIA

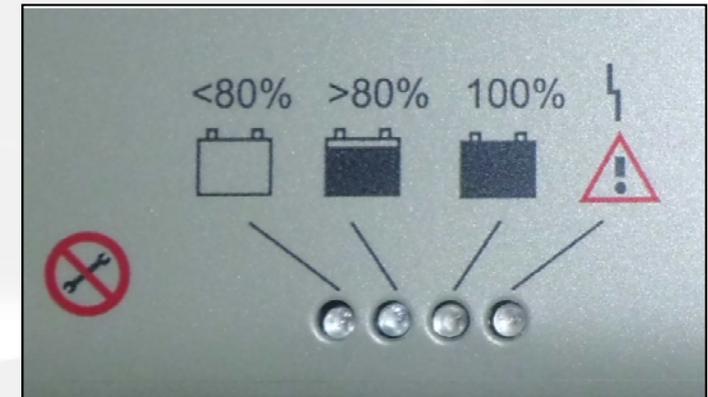
Una vez cargada la batería desconectar el cargador de la siguiente manera:

- 1º Desconectar el cargador de la corriente.
- 2º Desconectar el cargador del vehículo.



ATENCIÓN

En ciertas ocasiones si la batería está muy descargada o la temperatura de esta es muy elevada no empieza la carga de forma automática y puede tardar varios minutos en empezar la carga, en estos casos se sabe que esta en proceso de carga al encender el vehículo ya que veremos como los leds suben y bajan.



ATENCIÓN

La carga de la batería se debe realizar únicamente con el cargador suministrado por Rieju el uso de otros cargador puede causar daños irreparables en el vehículo.

Los indicadores del cargador son orientativos y en ningún caso indican el nivel de carga real de la batería, el nivel de carga real lo indica el cuenta Km.



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO PROLONGADO

LIMPIEZA

La limpieza del vehículo mejorará su rendimiento y alargará la vida útil de sus componentes, es muy importante realizar la limpieza correctamente evitando el uso de agua a presión que pueda casusar daños en los elementos eléctricos.

Operaciones de limpieza:

- 1.- Verifique que el vehículo esta apagado y no se esta realizando ninguna carga.
- 2.- Lave todas las superficies con agua templada y detergente suave.
- 3.- Retire el jabón con agua fría y a continuación seque todas las superficies.
- 4.- Limpie el sillín con limpia tapicerías de vinilo.
- 5.- Antes de encender el vehículo verifique que esta bien seco y no ha entrado agua en los elementos eléctricos.



ATENCION

No utilice elementos desengrasantes, Rieju no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos del vehículo.

Rieju no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza del vehículo.



LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO PROLONGADO

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Para un almacenamiento prolongado del vehículo se aconseja realizar previamente una limpieza como anteriormente se ha descrito. En un almacenamiento prolongado el punto más crítico es el correcto mantenimiento de la batería, para no dañar el vehículo siga los siguientes pasos antes de su almacenamiento.

- 1.- Almacene el vehículo en un sitio seco lejos del agua o humedades.
- 2.- Verifique que el vehículo esta 100% desconectado.
- 3.- La batería debe estar entre el 40% y el 60% de la carga.
- 4.- Revise el nivel de la batería cada 2 meses en caso necesario recargar hasta el nivel de almacenamiento.



ATENCION

Una descarga total de la batería durante un periodo prolongado puede causar daños irreparables en esta, haciendo imposible su recarga.