



FJR1300AS Ultimate Edition



Curve leggendarie.

Dal 2001, la FJR1300 ha permesso a più di 120.000 piloti di realizzare i propri sogni. Grazie al leggero telaio in alluminio e al motore a 4 cilindri in linea da 1.298 cc dalle prestazioni elevate, la FJR combina le prestazioni di una moto sportiva con le capacità sulle lunghe distanze e il massimo comfort di guida di una Tourer.

La FJR1300AS Ultimate Edition è l'ultima generazione di questa leggendaria moto. La sua trasmissione senza frizione e le sospensioni elettroniche rendono ogni guida un piacere, indipendentemente dalla distanza percorsa, mentre la carena che taglia il vento e la semplice ergonomia ti consentono di spingerti oltre, più velocemente e più a lungo.

Oltre alle specifiche più elevate e alla finitura con strisce nere e oro, la FJR1300AS Ultimate Edition presenta caratteristiche esclusive, tra cui una sella nera con cuciture dorate e un parabrezza alto, deflettori antivento, cerchi dorati e borse laterali rigide. Non



- Esclusivo modello Ultimate Edition
- Specifiche premium e finitura in nero/oro
- Cambio YCC-S senza l'uso della frizione e trasmissione a 6 marce
- Motore da 1.298 cc, 4 cilindri in linea
- Sospensioni a regolazione elettronica e forcella rovesciata
- Posizione di guida regolabile per aumentare il comfort del pilota nei lunghi viaggi.
- LED anteriori e posteriori con luci di curva
- Sistemi evoluti di controllo elettronico
- Strumentazione in 3 parti
- Serbatoio carburante da 25 litri, trasmissione ad albero, borse laterali, presa da 12 V



FJR1300AS Ultimate Edition



Esclusivo modello Ultimate Edition

Poche moto hanno avuto un tale impatto sul mondo dello Sport Touring come la FJR1300. Per due decenni è stata considerata da molti la scelta più ovvia per coprire lunghe distanze a velocità elevate. Ora, l'esclusiva FJR1300AS Ultimate Edition ti regala la possibilità di rendere omaggio a una delle moto più amate dei nostri tempi.



Specifiche premium e finitura in nero/oro

Per segnare 20 anni al vertice della linea Sport Touring Yamaha, l'azienda ha creato questo modello speciale dalle specifiche elevate. La finitura premium in nero/oro rende omaggio al suo status iconico, mentre le caratteristiche esclusive comprendono una sella nera con cuciture e logo FJR dorati, oltre a un parabrezza alto, deflettori antivento e cerchi dorati.



Cambio marce senza frizione YCC-S e cambio a 6 velocità

Il sistema Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) ti consente di cambiare marcia con il cambio a 6 velocità usando il piede o la mano sinistra. Oltre a essere semplice e veloce, questo sistema consente di ridurre l'affaticamento durante i viaggi più lunghi. Una "modalità di arresto" innesta automaticamente la prima marcia quando la moto si ferma.



Motore da 1.298 cc, 4 cilindri in linea

Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) garantisce un'erogazione lineare, e l'evoluto motore a 4 cilindri in linea da 1.298 cc a 16 valvole offre prestazioni sportive impressionanti. La sua coppia elevata assicura accelerazioni brucianti in tutte le situazioni, e l'eccezionale rendimento al limite del contagiri ti permette di viaggiare a lungo senza stress.



Sospensioni regolabili elettronicamente e forcella USD

La FJR1300AS Ultimate Edition è dotata di una forcella anteriore ad alte prestazioni a steli rovesciati, che è parte integrante del sofisticato sistema di sospensioni a regolazione elettronica. Insieme all'ammortizzatore posteriore, la forcella hi-tech può essere regolata elettronicamente per adattarsi ai diversi carichi e alle condizioni di guida, permettendoti una regolazione accurata in pochi secondi.



Posizione di guida regolabile per aumentare il comfort del pilota nei lunghi viaggi.

Per il massimo piacere di guida, la FJR1300AS Ultimate Edition è progettata per consentirti di regolare facilmente la posizione di guida e l'aerodinamica. L'altezza della sella e la posizione del manubrio possono essere regolate per adattarsi ai diversi stili di guida, mentre un parabrezza regolabile elettronicamente e un sistema per la gestione delle turbolenze provvedono a un'efficace protezione dal vento.



FJR1300AS Ultimate Edition

Motore

Motore	4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 cilindri paralleli inclinati in avanti
Cilindrata	1,298cc
Alesaggio x corsa	79.0 mm x 66.2 mm
Rapporto di compressione	10.8 : 1
Potenza massima	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 giri/min
Coppia massima	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Albero
Consumi di carburante	6.2l/100km
Emissioni CO2	140g/km
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Alluminio;A diamante
Escursione anteriore	135 mm
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	109mm
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati, Ø48mm tubo, precarico regolabile, smorzamento in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø282 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)

Dimensioni

Lunghezza	2,230 mm
Larghezza	750 mm
Altezza	1,325/1,455 mm
Altezza sella	805/825 mm
Interasse	1,545 mm
Altezza minima da terra	125 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	296 kg
Capacità serbatoio carburante	25Litri
Quantità olio motore	4.9Litri



FJR1300AS Ultimate Edition

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.