



La Supersport da competizione per eccellenza.

Nessun'altra Supersport da 600 cc può competere in pista con la Yamaha R6. È stata la moto di maggior successo in tutte le competizioni Supersport nazionali e internazionali. Dopo aver ottenuto svariate vittorie nel Campionato WorldSSP negli ultimi anni, ormai la R6 ha raggiunto lo status di leggenda. Ora, la R6 GYTR sta per rendere la vittoria un po' più facile.

Progettata e costruita esclusivamente per il circuito, la R6 GYTR viene fornita con specifiche da competizione. Le parti speciali da gara includono una centralina ECU programmabile, un cablaggio leggero e un set di tappi AIS che ottimizzano la potenza del motore. Inoltre, il tubo di scarico in titanio Akrapovič riduce il peso e affina le prestazioni ad alti regimi del motore da 599 cc. Altre parti GYTR® montate presso i NEGOZI GYTR PRO Yamaha che completano le specifiche da competizione includono un set posteriore da corsa con kit di selezione retromarcia e un set di tubi freno in acciaio inossidabile.



- Parti del motore GYTR
- Elettronica GYTR
- Parti del telaio GYTR
- Sistema di trazione GYTR
- Scocca GYTR
- Motore leggero da 599 cc ad alte prestazioni
- Telaio compatto Deltabox e leggero telaio in magnesio
- Forcelle anteriori KYB da 43 mm
- Serbatoio leggero in alluminio
- Disponibile esclusivamente nei NEGOZI GYTR PRO

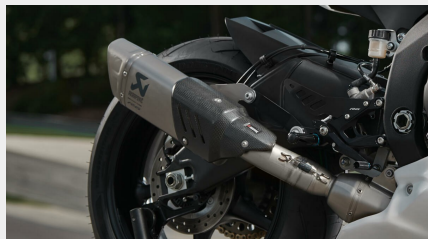
La Supersport da competizione per eccellenza.

Il cupolino leggero della R6 GYTR in fibra di vetro rinforzata in carbonio è stato verniciato con un primer bianco, per consentire a te e al tuo team di applicare subito i colori di gara e i loghi degli sponsor (a un costo aggiuntivo). Contatta subito il tuo NEGOZIO GYTR PRO Yamaha e rendi la tua prossima stagione la migliore di sempre!

La Yamaha R6 ha dominato le corse WorldSSP per anni. La nuova R6 GYTR sta per rendere la competizione ancora più difficile per gli avversari. La R6 GYTR è stata realizzata per correre in pista, infatti è equipaggiata con un assortimento di componenti da corsa speciali GYTR® concepiti dalla divisione Yamaha degli esperti del tuning.

Dotata di un'ampia gamma di componenti da corsa GYTR, la R6 GYTR è progettata per il circuito ed è costruita per portare le tue prestazioni supersport a un livello superiore. Queste parti speciali da corsa comprendono una centralina ECU specifica per le competizioni, cablaggio e set di tappi AIS che ottimizzano la potenza del motore. Inoltre, il tubo di scarico in titanio Akrapovič riduce il peso e affina le prestazioni ad alti regimi del motore da 599 cc.

L'equipaggiamento da gara include anche rocchetti da corsa, set posteriore da competizione regolabile con kit di selezione retromarcia e set di tubi freno in acciaio inossidabile. La R6 GYTR è disponibile esclusivamente presso i NEGOZI GYTR PRO, concessionari Yamaha. Sul cupolino è applicato un primer bianco e, a un costo aggiuntivo, il concessionario potrà personalizzarlo con la tua livrea da corsa personale e occuparsi della messa a punto.



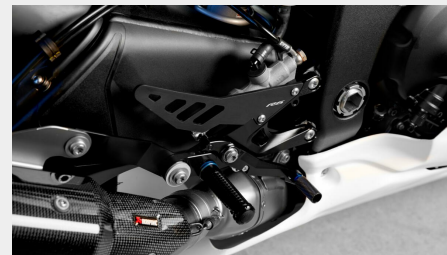
Parti del motore GYTR

La R6 GYTR è progettata per i piloti che vogliono il massimo in fatto di moto da corsa Supersport. Disponibile esclusivamente presso i NEGOZI GYTR PRO Yamaha, è equipaggiata con svariati componenti da corsa GYTR, tra cui un leggero sistema di scarico Akrapovič ad alte prestazioni interamente in titanio, un set di tappi AIS e un cambio rapido, per cambiare marcia in modo fluido a pieno gas.



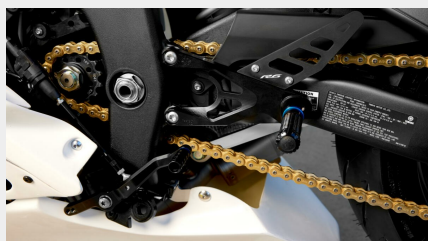
Elettronica GYTR

Per offrire prestazioni da competizione ottimali, questa Supersport con specifiche elevate dispone di una centralina ECU GYTR che consente di regolare l'iniezione carburante e la fasatura di accensione; inoltre è dotata di un cablaggio leggero, di un cavo di interfaccia per PC e di un emulatore ABS GYTR.



Parti del telaio GYTR

I set di tubi dei freni in acciaio inossidabile sono progettati per offrire prestazioni frenanti sempre elevate, mentre il set posteriore con kit di selezione retromarcia offre un'ergonomia da corsa ideale. La R6 GYTR è inoltre dotata di un interruttore on/off e di un tappo carburante senza chiave.



Sistema di trazione GYTR

Il sistema di trazione della R6 GYTR è dotato di un rocchetto leggero 15T e di un rocchetto 46T per la ruota posteriore, nonché di una catena 520 specifica per la corsa, per ottenere prestazioni ottimali ad alte velocità.



Scocca GYTR

Il cupolino leggero in fibra di vetro rinforzata in carbonio è rifinito con un primer bianco, per permetterti di personalizzarlo con la tua livrea da gara e gli sponsor, in base alle tue esigenze specifiche, presso un NEGOZIO GYTR PRO Yamaha (a un costo aggiuntivo).



Motore leggero da 599 cc ad alte prestazioni

Come per tutte le R-Series, anche il motore della R6 è stato costruito con tecnologie avanzate, sviluppate per le competizioni delle moto Yamaha nel Campionato del mondo. La combinazione di pistoni forgiati leggeri con un rapporto di compressione 13,1:1 e valvole in titanio regala una guida adrenalinica e prestazioni vincenti in gara.

Motore

| | |
|--------------------------|---|
| Motore | 4 valvole;4 tempi;EURO4;Raffreddato a liquido;DOHC;4 cilindri paralleli inclinati in avanti |
| Cilindrata | 599 cc |
| Alesaggio x corsa | 67,0 x 42,5 mm |
| Rapporto di compressione | 13,1 : 1 |
| Potenza massima | 87,1 kW (118,4 PS) a 14.500 giri/min |
| Coppia massima | 61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 giri/min |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Frizione | in bagno d'olio;dischi multipli |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Sempre in presa;6 marce |
| Trasmissione finale | Catena |
| Consumi di carburante | 6,6 l/100 km |
| Emissioni CO2 | 154 g/km |
| Alimentazione | Iniezione |

Telaio

| | |
|-----------------------------|---|
| Telaio | A diamante |
| Inclinazione canotto sterzo | 24° |
| Avancorsa | 97 mm |
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica, Ø 43 mm |
| Sospensione posteriore | leveraggi progressivi;Forcellone oscillante |
| Escursione anteriore | 120 mm |
| Escursione posteriore | 120 mm |
| Freno anteriore | Doppio disco idraulico, Ø 320 mm |
| Freno posteriore | Disco idraulico singolo, Ø 220 mm |
| Pneumatico anteriore | 120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless |
| Pneumatico posteriore | 180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless |

Dimensioni

| | |
|--|-----------|
| Lunghezza | 2.040 mm |
| Larghezza | 695 mm |
| Altezza | 1.150 mm |
| Altezza sella | 850 mm |
| Interasse | 1.375 mm |
| Altezza minima da terra | 130 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 190 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 17 litri |
| Quantità olio motore | 3,4 litri |

Il modello R6 GYTR sarà disponibile solo nelle specifiche di gara, per l'utilizzo su circuiti chiusi, aree private ed eventi specifici in cui è consentita la partecipazione con veicoli non immatricolati. Il modello R6 GYTR sarà disponibile esclusivamente nei NEGOZI GYTR PRO, i concessionari specializzati Yamaha. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri, la legislazione locale e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza o su circuito chiuso. I veicoli rappresentati nelle immagini possono essere dotati di accessori originali Yamaha e/o di accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo su circuito chiuso. Tutte le informazioni sono fornite come guida generale e non sono vincolanti per Yamaha. Le specifiche tecniche e l'aspetto dei prodotti e degli accessori Yamaha o di altri produttori possono subire modifiche senza preavviso. Gli accessori non Yamaha sono sviluppati e realizzati da soggetti terzi affermati. Yamaha non garantisce la disponibilità dei prodotti e degli accessori rappresentati nei mercati locali. La gamma di prodotti e accessori potrebbe essere limitata in alcuni paesi. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. Ove applicabile, i prezzi, le specifiche e la disponibilità dei prodotti e degli accessori Yamaha possono subire modifiche a seconda della legislazione, dei requisiti e delle condizioni locali. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Tutti i prodotti e i dati tecnici sono forniti "così come sono", senza alcuna garanzia esplicita o implicita. Per ulteriori dettagli e informazioni sulla disponibilità contatta il tuo concessionario Yamaha di zona.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.