

MOTOMORINI



SPECIFICHE TECNICHE

MISURE GENERALI:

Lunghezza totale: 2100 mm

Larghezza totale (specchi retrovisori esclusi): 850 mm

Altezza sella: 820 mm

Peso in ordine di marcia: 200 kg

TELAIO:

Materiale: Traliccio in acciaio 25CrMo4, saldature con tecnologia TIG

Interasse: 1490 mm

Angolo di sterzo: 25°

Avancorsa: 108 mm

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: doppio disco, diametro 320 mm, pinza quattro pistoni Brembo, pompa radiale

Freno posteriore: Disco singolo, diametro 220 mm, pinza a doppio pistone Brembo.

ABS: Sistema BOSCH MP9.1 per entrambi gli assi, disattivabile dal pilota con comando al manubrio

CERCHI:

Cerchio anteriore: 3,50"x17" forgiato in alluminio

Cerchio posteriore: 6,00"x17" forgiato in alluminio

PNEUMATICI:

Pneumatico anteriore: 120/70-17" Pirelli Angel GT

Pneumatico posteriore: 190/55-17" Pirelli Angel GT

ELETTRONICA:

Cruscotto: LCD 5", con finestre utente multi configurazione

MOTORE:

Famiglia motore: FMVE11

Potenza massima: 116 CV (85,4 kW) a 8000 rpm

Coppia massima: 108 Nm (11,0 Kgm) a 7000 rpm

Numero e disposizione cilindri: V2- 87°

Cilindrata: 1187 cc

Sistema di raffreddamento: a liquido

SOSPENSIONI:

Forcella: Forcella telescopica rovesciata Ø 46 mm totalmente regolabile in precarico, registro idraulico in compressione ed estensione.

Corsa utile ruota: 120 mm

Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con leveraggio progressivo di collegamento al forcellone, totalmente regolabile in precarico (con comando idraulico), altezza, registro idraulico in ritorno.

Corsa utile ruota: 110 mm

PREZZO DI LISTINO: € 17.500

TECHNICAL SPECIFICATIONS

OVERALL DIMENSIONS:

Total length: 2100 mm

Total width (excluding rear view mirrors): 850 mm

Saddle height: 820 mm

Mass in running order: 200 kg

FRAME:

Material: Steel 25CrMo4 trellis, welded with TIG technology

Wheelbase: 1490 mm

Rake angle: 25°

Trail: 108 mm

BRAKING SYSTEM:

Front brake: double disc, diameter 320 mm, four pistons caliper made by Brembo, radial pump

Rear Brake: single disc, diameter 220 mm, double pistons caliper made by Brembo

ABS: BOSCH MP9.1 system on both wheels, removable by rider handlebar command

RIMS:

Front rim: 3,50"x17" forged aluminium

Rear rim: 6,00"x17" forged aluminium

TYRES:

Front tyre: 120/70 17" Pirelli Angel GT

Rear tyre: 190/55 17" Pirelli Angel GT

ELECTRONICS:

Dashboard: full LCD 5", with multi-window configuration

ENGINE:

Engine code: FMVE11

Power: 116 CV (85,4 kW) at 8000 rpm

Torque: 108 Nm (11,0 Kgm) at 7000 rpm

Cylinders: V2 87°

Displacement: 1187 cc

Cooling system: liquid

SUSPENSIONS:

Front suspension: Ø 46 mm Upsidedown telescopic fork fully adjustable in preload, damping in compression and rebound.

Wheel travel: 120 mm

Rear suspension: Single shock with progressive link to swingarm, fully adjustable in preload (with hydraulic command), height, damping in rebound.

Wheel travel: 110 mm

MSRP: € 17,500



Limited Edition