

# Vitpilen



Vitpilen 701

Vitpilen 401

2021



Husqvarna<sup>®</sup>  
MOTORCYCLES

An aerial photograph of a winding asphalt road on a rugged, rocky mountain slope. The road curves through the landscape, which is covered in sparse vegetation and large rock formations. The lighting is dramatic, with strong shadows and highlights, creating a sense of depth and texture. The overall color palette is dominated by earthy tones and the dark grey of the road.

Segui la  
tua  
linea

IN PIENA PIEGA CON LA RUOTA  
ANTERIORE, CONNESSO CON LA  
STRADA E LASCIANDOTI GUIDARE  
DALL'INTUITO: CI SEI SOLO TU,  
UNA SOTTILE VIBRAZIONE LUNGO  
LA SPINA DORSALE E UN BRONTOLIO  
ALLE TUE SPALLE.

Guidare significa  
essere davvero  
vivi. Tutto il resto  
è solo attesa.

Vitpilen 701





UNA STRADA LIBERA  
E APERTA È L'INVITO A  
CONTINUARE AD ANDARE  
AVANTI. QUALUNQUE SIA  
LA META È ININFLUENTE.



LE EMOZIONI VERE  
SONO LÌ FUORI.



La Husqvarna Vitpilen 701 ti invita a instaurare una relazione intima, sia con la strada, che con la moto stessa.

Spinta da un potente motore monocilindrico da 55 kW (75 CV), la Vitpilen 701 sfrutta al massimo il suo leggero e agile telaio a traliccio in acciaio. Ne risultano un'ergonomia incentrata sul pilota, che da seduto si trova proprio sopra la ruota anteriore, riuscendo così a sterzare rapidamente e a frenare in totale stabilità. Quest'ultimo vantaggio lo si deve ai freni Brembo con ABS, dotati di pinza con 4 pistoncini e disco flottante da 320 mm all'anteriore, e di pinza a pistoncino singolo con disco flottante da 240 mm al posteriore. Le sospensioni WP regolabili su entrambe le ruote garantiscono una maneggevolezza e un comfort di livello superiore, pertanto la moto è perfetta da usare su tutti i tipi di strada e di terreni.

L'erogazione di potenza è gestita dall'iniezione elettronica e dall'acceleratore ride by wire, che assicurano fluidità nell'accelerazione e nella risposta dell'acceleratore, mentre la frizione antisaltellamento provvede a una decelerazione omogenea. Ciò attribuisce alla Vitpilen 701 credenziali da moto sportiva e permette ai piloti esperti di trarre il massimo dalla guida.

# Vitpilen 701

La vista migliore è quella davanti a te.

Progettata pensando a ciò che il pilota si aspetta da una moto, combina potenza, leggerezza e dinamica sportiva con sovrastrutture spartane e qualità costruttiva eccezionale. Tutte insieme, queste caratteristiche creano un'esperienza di guida indubbiamente autentica.

LA COMBINAZIONE CROMATICA DI BLU E BIANCO MARCA UN NETTO CONTRASTO, CHE ACCENTUA LE PRINCIPALI LINEE DEL CORPO DELLA MOTO.



CERCHI A RAGGI DA 17",  
PNEUMATICI SPORTIVI,  
TELAIO A TRALICCIO IN ACCIAIO,  
PEDANE FRESATE CNC,  
FRENI BREMBO E  
SOSPENSIONI WP APEX.

MOTORE MONOCILINDRICO  
DA 692,7 cm<sup>3</sup> RAFFREDDATO A  
LIQUIDO CHE EROGA 75 CV E 72 Nm.

Allontanati,  
stacca la  
spina e riparti.

Vitpilen 401





SE LE STRADE CITTADINE  
SONO COME ARTERIE,  
ALLORA LA MOTO È IL  
SANGUE CHE VI SCORRE.







Il motore compatto di piccola cilindrata della Husqvarna Vitpilen 401 promette una buona dose di vitale divertimento alla guida. Impeccabile, leggera e con una posizione di guida dominante, questa moto assicura un'esperienza immersiva. La leggerezza è la chiave giusta per guidare la Vitpilen. Reagisce agli impulsi più impercettibili e al tocco più leggero, dando un feedback preciso sulla strada grazie al manubrio basso. È una totale esperienza di guida sensoriale che si sintonizza con lo stile dei neofiti ma anche dei piloti più esperti.

Inserito in un compatto telaio a traliccio in acciaio, il potente motore monocilindrico da 373 cm<sup>3</sup> eroga una potenza di 32 kW (44 CV) e 37 Nm di coppia. Ciò si traduce in una moto sfruttabile sulle strade di tutti i giorni, a proprio agio tanto sulle trafficate strade urbane quanto lungo tortuosi sentieri di campagna. L'erogazione di potenza è fluida grazie a un moderno acceleratore ride by wire, con una frizione antisaltellamento che previene eventuali salti della ruota posteriore in caso di brusca decelerazione prima di una curva.

La combinazione di telaio a traliccio in acciaio e sospensioni WP sia all'anteriore che al posteriore offre una maneggevolezza agile e stabile al contempo, facendoti aprire il ginocchio in curva e invitandoti a liberare la mente, che si concentrerà su nient'altro che la strada.



GUIDA E BASTA.  
TUTTO IL RESTO  
PUÒ ATTENDERE.

# Vitpilen 401

Fatta per la città.  
Pensata per il pilota.

Le sovrastrutture snelle e compatte della Husqvarna Vitpilen 401 sono state disegnate in modo da integrare la carena del serbatoio nei pannelli laterali per un'assoluta libertà di movimento del pilota. Ciò consente al pilota di muoversi agevolmente sulla moto, sia quando si infila in curva sia nell'ambiente urbano.

CERCHI A RAGGI DA 17",  
TELAIO A TRALICCIO IN ACCIAIO,  
SOSPENSIONI WP APEX.

UN MIX ESSENZIALE DI  
MENTALITÀ CLASSICA  
E DESIGN MODERNO.



COMPATTO MOTORE MONOCILINDRICO  
DA 373 cm<sup>3</sup> CHE EROGA UNA  
STRAORDINARIA POTENZA DI  
44 CV E 37 Nm DI COPPIA.

Prestazioni particolari,  
stile distintivo



AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"

SELLA STYLE



PILEN JACKET



PILEN GLOVES



PURSUIT SHOES

PURSUIT JEANS



21

KIT DELLA ARIZIONE  
CENTRIUGA  
REKLUSE RADIUS X



TAMPONE SALVA MANOPOLE CON  
SPECCHIETTO RETROVISORE





## Motore

	Vitpilen 701	Vitpilen 401
<b>Tipo di motore</b>	Monocilindrico, 4 tempi	Monocilindrico, 4 tempi
<b>Cilindrata</b>	692,7 cm <sup>3</sup>	373 cm <sup>3</sup>
<b>Alesaggio/corsa</b>	105/80 mm	89/60 mm
<b>Potenza</b>	55 kW (75 CV) a 8.500 giri/min	32 kW (44 CV) a 9.000 giri/min
<b>Coppia</b>	72 Nm a 6.750 giri/min	37 Nm a 7.000 giri/min
<b>Rapporto di compressione</b>	12,8:1	12,6:1
<b>Cambio</b>	6 rapporti	6 rapporti
<b>Lubrificazione</b>	Lubrificazione forzata con 2 pompe dell'olio	Carter umido con 2 pompe dell'olio
<b>Raffreddamento</b>	Raffreddamento a liquido	Raffreddamento a liquido
<b>Frizione</b>	Frizione antisaltellamento APTC™, comando idraulico	Frizione antisaltellamento multidisco
<b>Starter/batteria</b>	Starter elettrico/12 V 8,6 Ah	Starter elettrico/12 V 8 Ah
<b>Sistema di iniezione</b>	Iniezione elettronica Keihin (corpo farfallato 50 mm)	Iniezione elettronica Bosch (corpo farfallato 46 mm)
<b>Gestione motore/accensione</b>	EMS Keihin, doppia accensione	EMS Bosch
<b>Distribuzione</b>	4 V/OHC con bilancieri a dito di aspirazione e bilanciere di scarico	4 V / DOHC con bilancieri a dito
<b>Silenziatore di scarico</b>	Silenziatore primario e secondario in acciaio inossidabile	Silenziatore in acciaio inossidabile/alluminio con catalizzatore regolato
<b>Trasmissione primaria</b>	36:79	30:80
<b>Trasmissione secondaria</b>	16:40	15:45

## Ciclistica

<b>Telaio</b>	Telaio a traliccio in acciaio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere	Telaio a traliccio in acciaio, verniciato a polvere
<b>Telaioetto posteriore</b>	Alluminio	Acciaio, verniciato a polvere
<b>Manubrio</b>	Semimanubri in alluminio	Acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	WP APEX Ø 43 mm	WP APEX Ø 43 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore WP APEX con leveraggi	Ammortizzatore WP APEX
<b>Escursione anteriore/posteriore</b>	135 mm	142 mm
<b>Freno anteriore</b>	Brembo a quattro pistoncini, con attacco radiale, disco del freno Ø 320 mm	ByBre, pinza a 4 pistoncini opposti, disco del freno Ø 320 mm
<b>Freno posteriore</b>	Brembo a pistoncino singolo, pinza flottante, disco del freno Ø 240 mm	ByBre, pistoncino singolo, pinza flottante, disco del freno Ø 230 mm
<b>ABS</b>	Bosch 9M+	Bosch 9.1MB
<b>Ruota anteriore/posteriore</b>	Ruote a raggi con cerchi in alluminio, 3,50 x 17"; 5,00 x 17"	Ruote a raggi con cerchi in alluminio, 3,00 x 17"; 4,00 x 17"
<b>Pneumatici anteriore/posteriore</b>	Bridgestone Battlax 120/70 R17; 160/60 R17	Metzeler M5 110/70 R17; 150/60 R17
<b>Catena</b>	X-Ring 5/8 x 1/4"	X-Ring 5/8 x 1/4"
<b>Inclinazione canotto sterzo</b>	65°	65°
<b>Offset piastra forcella</b>	28 mm	33 mm
<b>Interasse</b>	1.434 ± 15 mm	1.357 ± 15,5 mm
<b>Altezza libera da terra</b>	140 mm	145 mm
<b>Altezza sella</b>	830 mm	835 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	11,2 litri/2,3 litri di riserva	9,5 litri/1,5 litri di riserva
<b>Peso a secco</b>	158 kg	151 kg

# Una moto tutta tua



Niente è più facile che finanziare la moto che hai sempre sognato. Grazie al partner finanziario di Husqvarna Motorcycles, salire su una moto nuova è più semplice di quanto avresti mai potuto immaginare. Le nostre soluzioni finanziarie, specifiche per il mercato delle due ruote e personalizzate in base alle singole esigenze, ti permettono di metterti subito in sella alla tua motocicletta e di scoprire il mondo su due ruote. Per maggiori informazioni contatta semplicemente il concessionario Husqvarna Motorcycles più vicino.



Conquista le strade con la massima fiducia e massimizza la tua esperienza con l'estensione di garanzia di Husqvarna Motorcycles. È davvero semplice: ti basta prolungare la garanzia standard del produttore prima della sua scadenza. Puoi estendere la garanzia ogni anno per un massimo di 12 anni o 80.000 km dopo l'acquisto. Quando la copertura è attiva, potrai comunicare eventuali sinistri semplicemente tramite il tuo concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato. Il miglior servizio esistente. Inoltre, la garanzia della motocicletta può essere trasferita in caso di passaggio di proprietà: sarai sempre tranquillo alla guida della tua motocicletta Husqvarna, nuova o usata che sia.



Grazie al Mobility Service a vita\* di Husqvarna Motorcycles, sarai coperto per 12 mesi gratuitamente. Per ogni intervento di manutenzione presso il tuo concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato, il tuo Mobility Service a vita si prolunga gratuitamente fino alla prossima manutenzione ovvero di un max di 12 mesi! Grazie all'Assistance Center, raggiungibile 24 ore su 24 in tutta Europa, anche i guasti non saranno un problema. Per maggiori dettagli visita <http://husqvarna-motorcycles.com/mobilityservice>.

Husqvarna Motorcycles Finance, Extended Warranty e Mobility Service potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati. Per le offerte e le condizioni nel tuo paese chiedi al concessionario Husqvarna Motorcycles autorizzato più vicino.

\*a vita significa max 60.000 km o 8 anni – a seconda di quale delle opzioni si verifica prima – per i modelli monocilindrici e max 80.000 km o 8 anni – a seconda della condizione che si verifica per prima – per i modelli bicilindrici.

#### ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare!

I motociclisti ripresi nelle immagini sono piloti professionisti. Le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. Husqvarna Motorcycles invita tutti i motociclisti a indossare l'abbigliamento protettivo previsto dalla legge, a guidare sempre in modo responsabile e a rispettare le norme del Codice della strada. Solo le versioni omologate delle motociclette pubblicizzate in questa brochure sono idonee per l'uso su strada. I modelli da cross Husqvarna non sono omologati per l'uso su strade pubbliche. Per questo motivo, è indispensabile evitare che siano utilizzati su strade aperte al traffico. Osservare scrupolosamente le avvertenze e le indicazioni di pericolo contenute nel libretto d'uso e manutenzione quando si acquista una motocicletta e la si utilizza per la prima volta (soprattutto i limiti di velocità imposti per legge). Alcuni prodotti nella linea di Accessori Husqvarna Motorcycles non sono omologati per l'uso su strade pubbliche in particolari circostanze (che variano da Paese a Paese). Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario Husqvarna Motorcycles. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni riguardanti il materiale a disposizione, le immagini, i servizi, le dimensioni e i pesi non sono vincolanti e sono specificate tenendo conto che potrebbero essere presenti eventuali errori, ad esempio di stampa, impaginazione e/o redazione dei contenuti. Tali informazioni sono soggette a modifica senza preavviso. Si fa presente che le specifiche dei modelli possono variare da Paese a Paese.



**Husqvarna Motorcycles GmbH**  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria  
[www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

